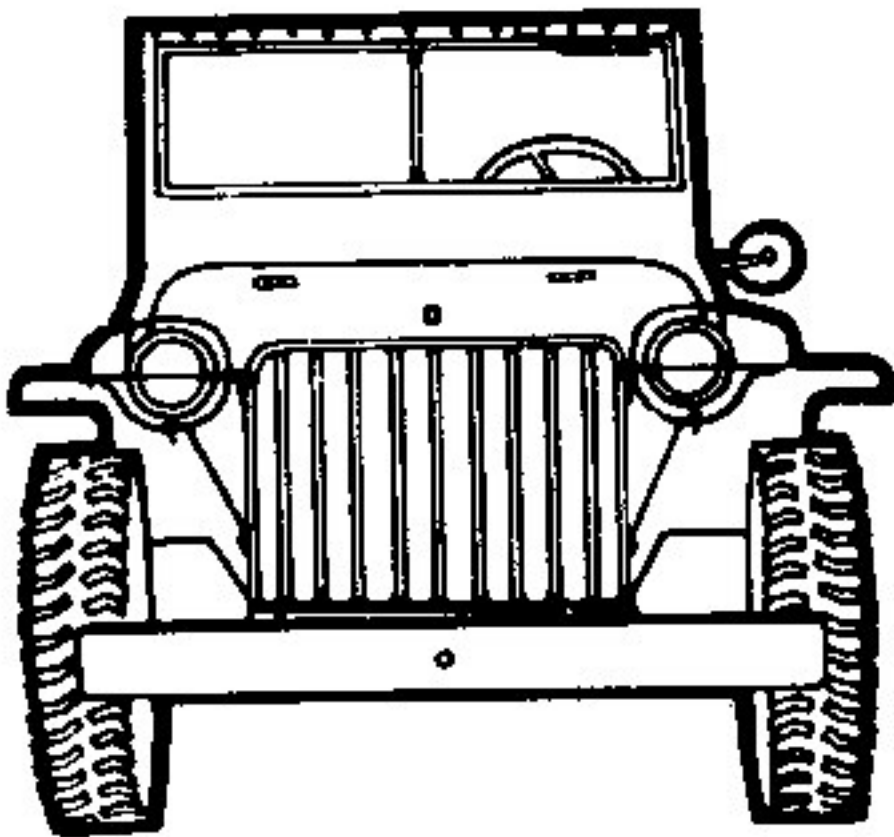
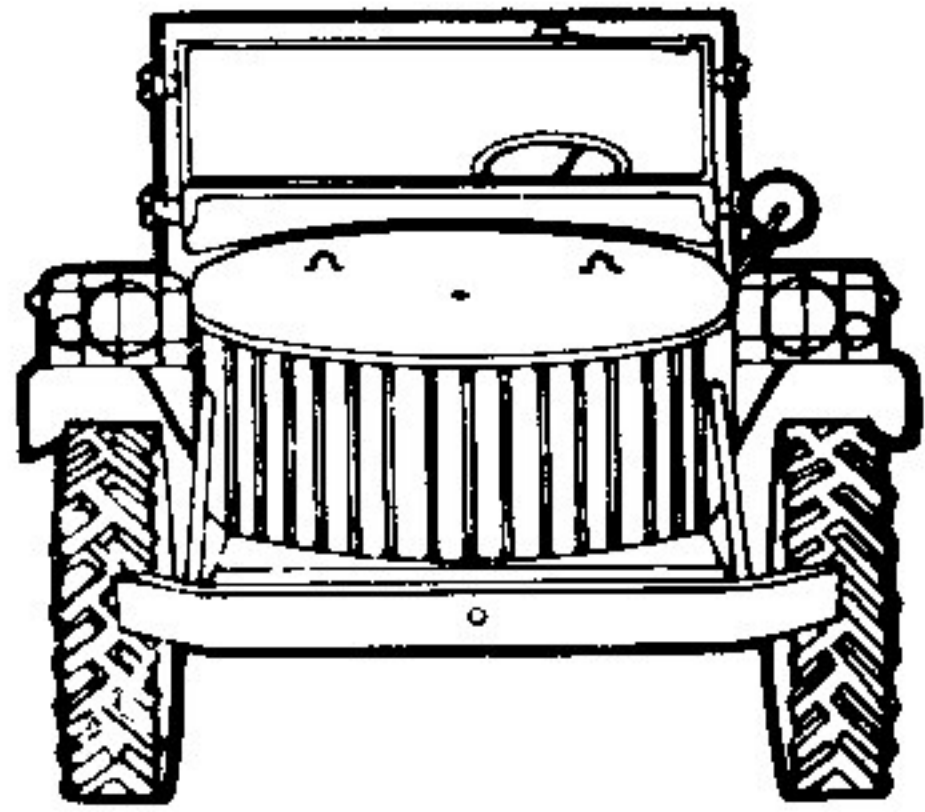


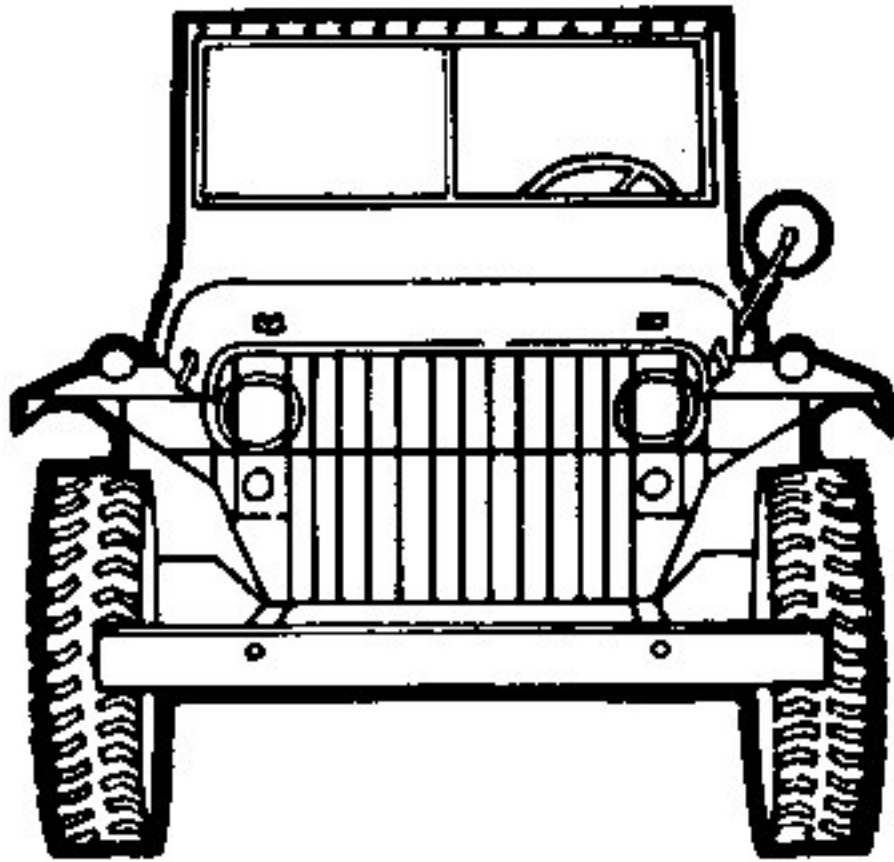
MB / GPW WIRING DIAGRAM



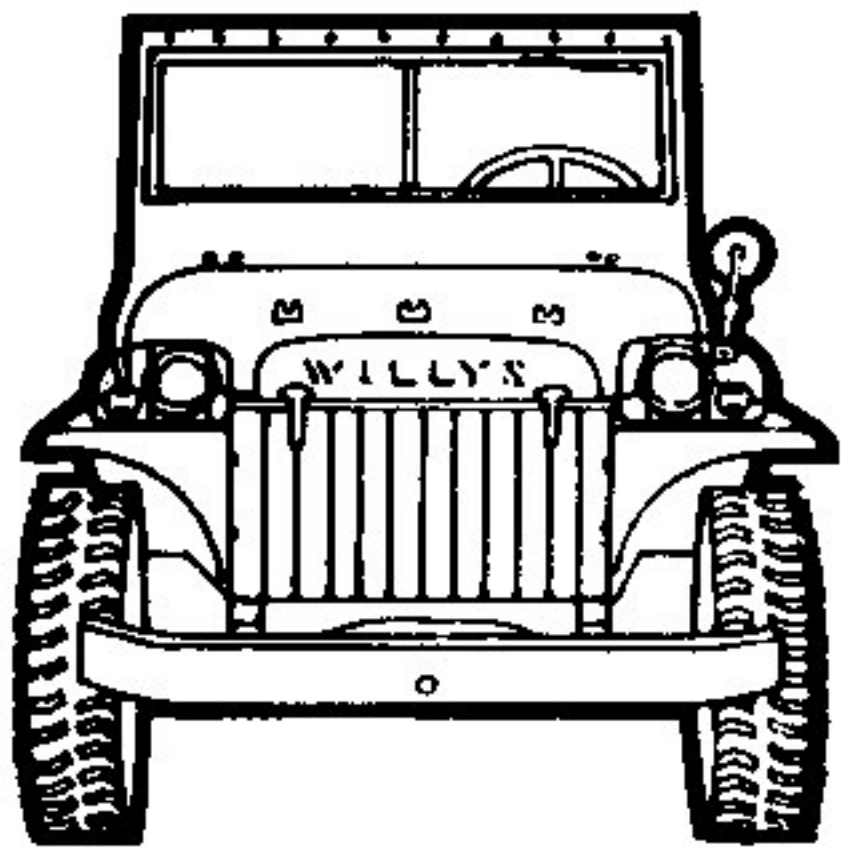
Jeep Bantam



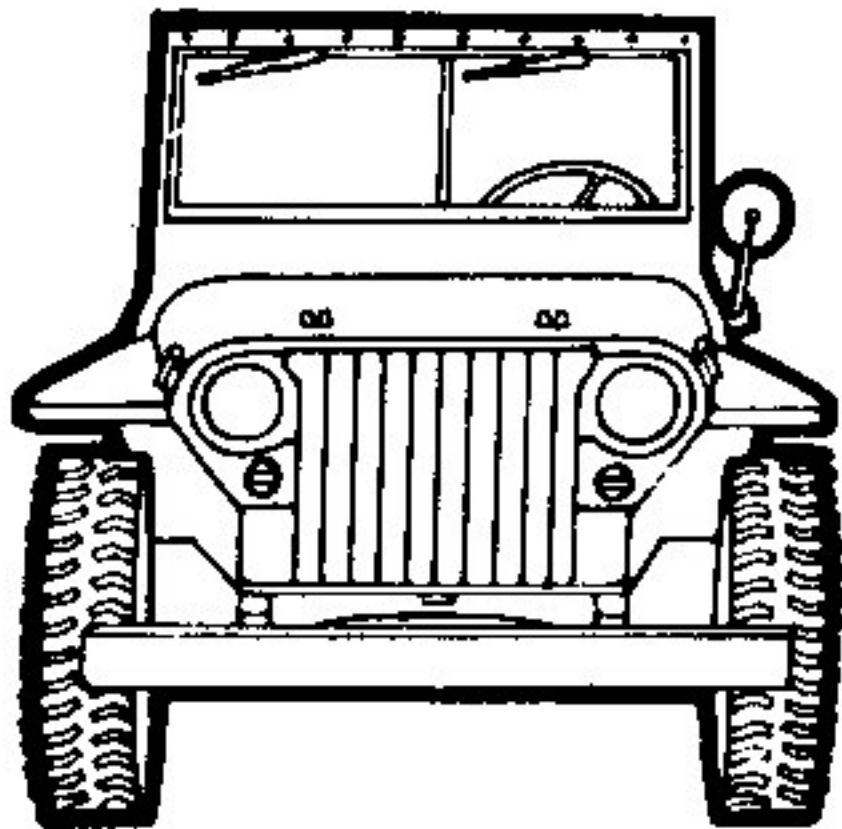
Willys Quad



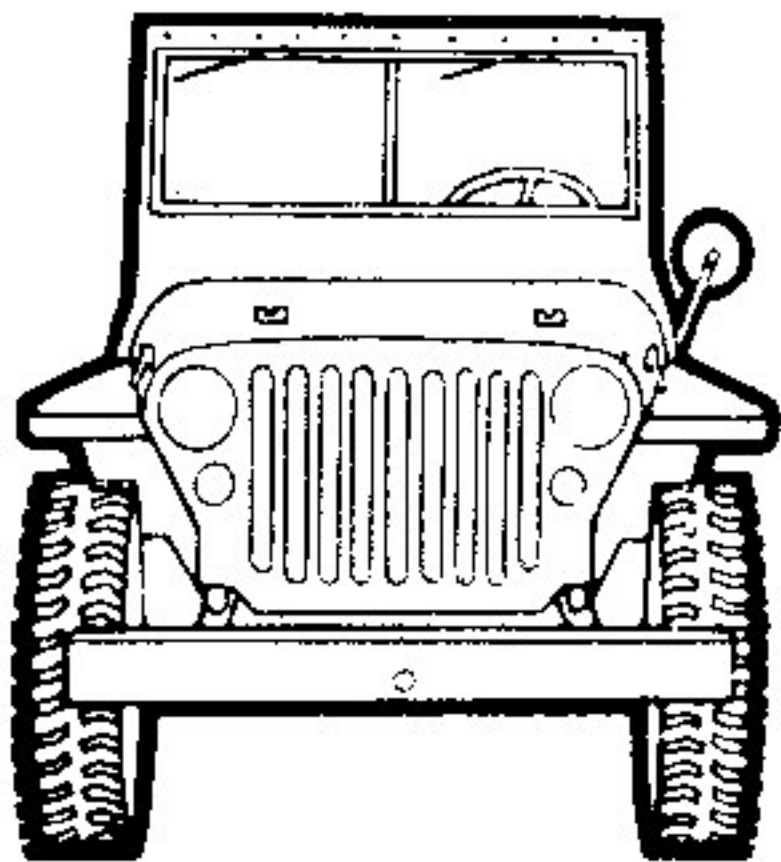
Ford GP Pygmy



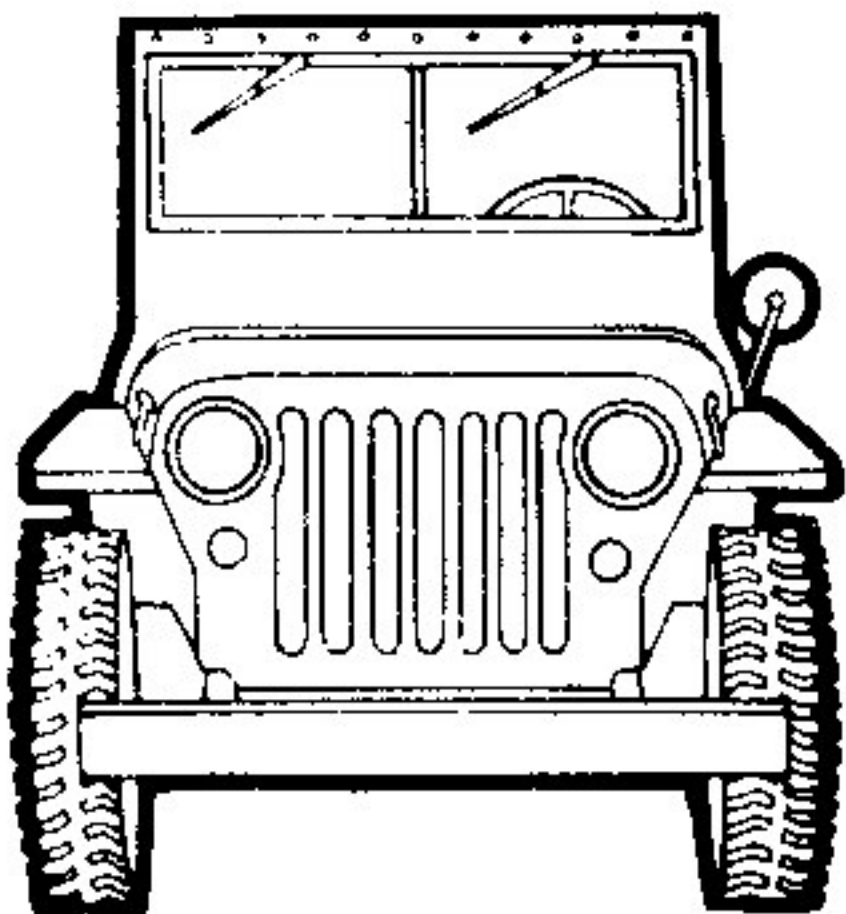
Willys MA



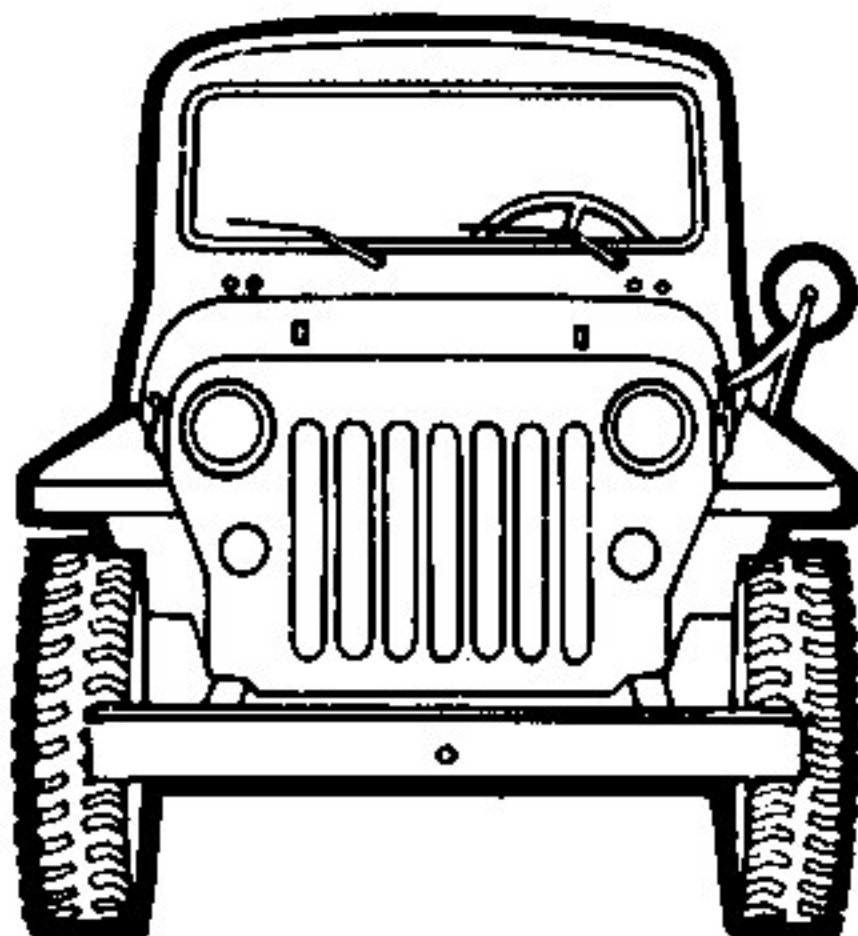
Willys MB první série



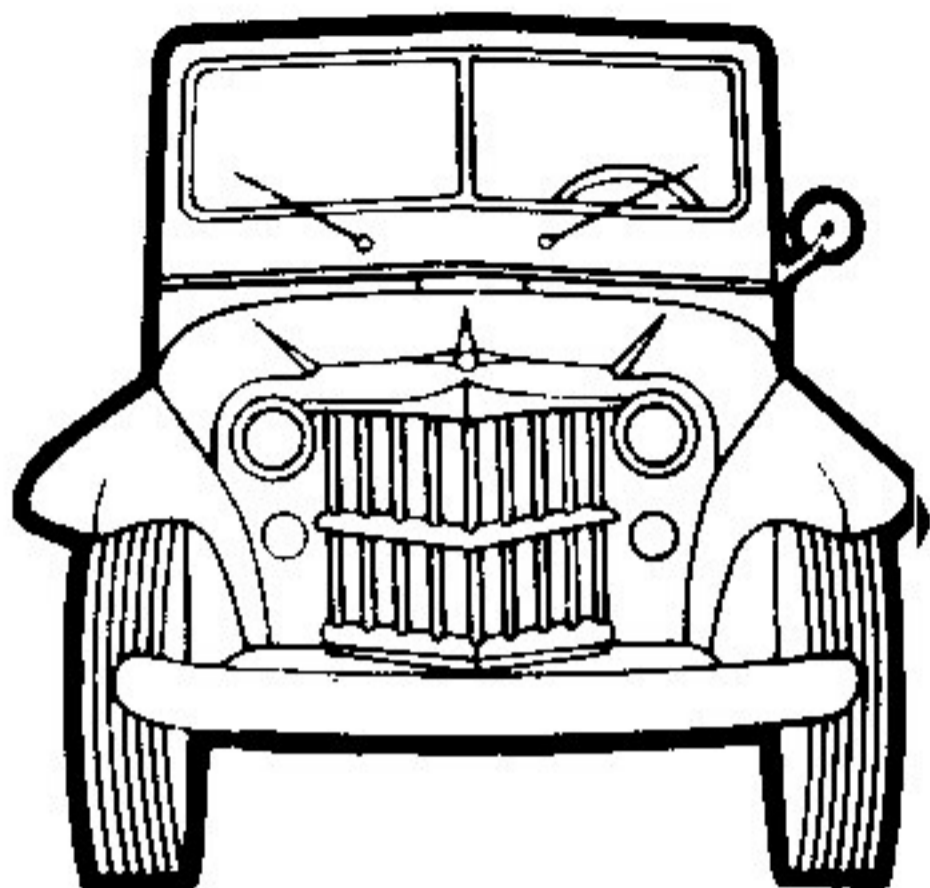
Willys MB (1942—1945)



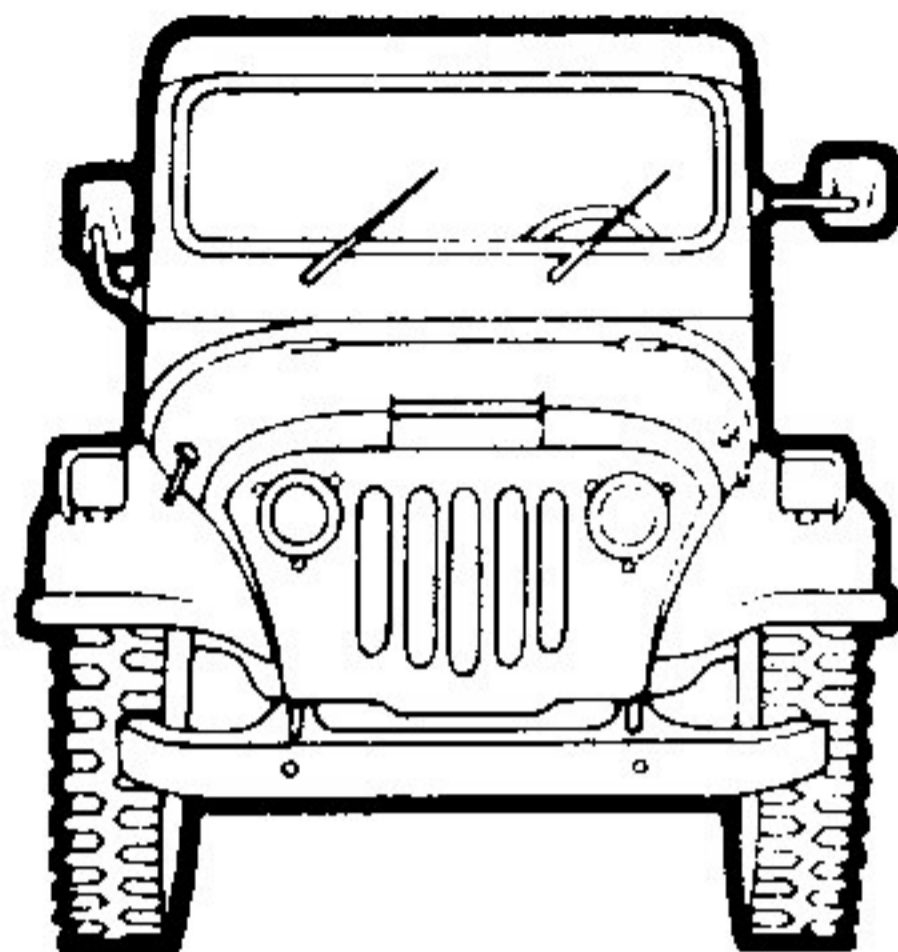
Willys CJ3



Willys CJ3B

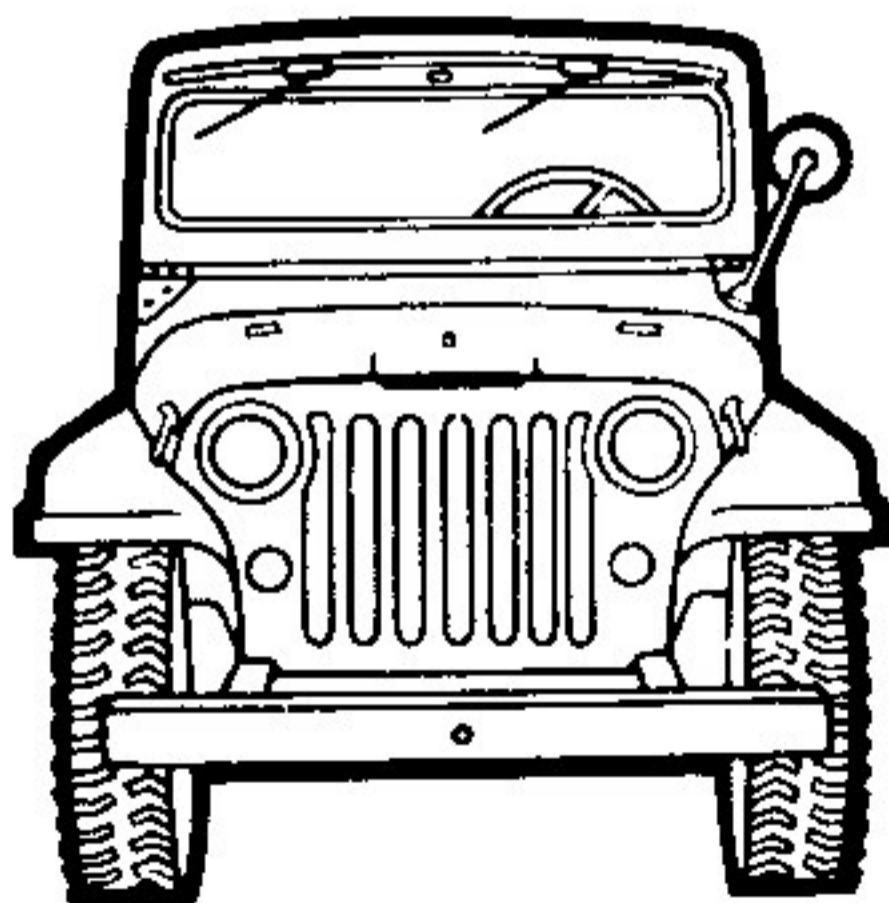


Jeepster VJ2 nebo VJ3 (1948 — 1950)



Willys DJ5

(kurýrní/poštovní vůz
jen s pohonem zadní nápravy)



Willys CJ5 a M38 A1



Willys Jeepster Commando C-101

Přehled změn provedených na vozech WILLYS MB během výroby

Č. podvozku	datum	modifikace
100 001	listopad	1941 první sériově vyrobený exemplář
103 545	prosinec	1941 nový model kapoty a zvýšení rámu čelního skla
104 403	prosinec	1941 zavedení spínací skříňky na patentní klíček
106 769	prosinec	1941 zesílení účinnosti brzdového systému zmenšením válečků v zadních kolech
118 599	únor	1942 nový systém závěsů pro dvířka na nářadí s patentním zámkem
120 697	únor	1942 instalace skříňky v přístrojové desce s dvířky na patentní zámek
120 700	únor	1942 zavedení půlených disků kol
124 309	březen	1942 nový, větší vzduchový filtr nahrazující plochý model (MA)
125 809	březen	1942 zavedení nové masky vozidla, lisované z plechu
137 000	duben	1942 montáž jednoduchého knoflíkového tlačítka pro uzavírání dvířek na přístrojové desce a na zadních blatnících
143 507	květen	1942 oválný tlumič výfuku namísto kulatého
146 774	červen	1942 zavedení levého předního kompenzačního čtvrteliptického pera
158 372	červenec	1942 montáž kruhů na pojistné řetězy vleku u tažného háku
163 750	srpen	1942 zavedení bojového osvětlení — tzv. notku na levém předním blatníku
174 730	září	1942 nová palivová nádrž s větším nalévacím hrdlem, a nová sedačka řidiče
193 040	prosinec	1942 zaveden držák hustičky pod zadní sedačkou
200 679	leden	1943 montáž zásuvky pro přívěs a změna umístění odrazových skel
200 741	leden	1943 zavedení podpěry náhradního kola a držáku na dva šrouby
202 023	leden	1943 znovuzavedení spínací skříňky bez klíčku
217 309	březen	1943 zavedení držáku kanystru
217 543	březen	1943 instalace skříňky s konektorem pro zapojení rádia
		1943 zrušení výztuhy kapoty
		1943 zavedení držáku karabiny na rámu čelního skla
		zavedení držáku skříňky první pomoci pod přístrojovou deskou
	březen	1944 zavedení držáku ručního mazacího lisu v zesílené kapotě
		1945 zavedení držáku dokladů a mazacího plánu naspořu kapoty
		1945 zavedení podtlakového pohonu stíračů čelního skla
		1945 tlumič výfuku přemístěn napříč vozidla za zadní nápravu