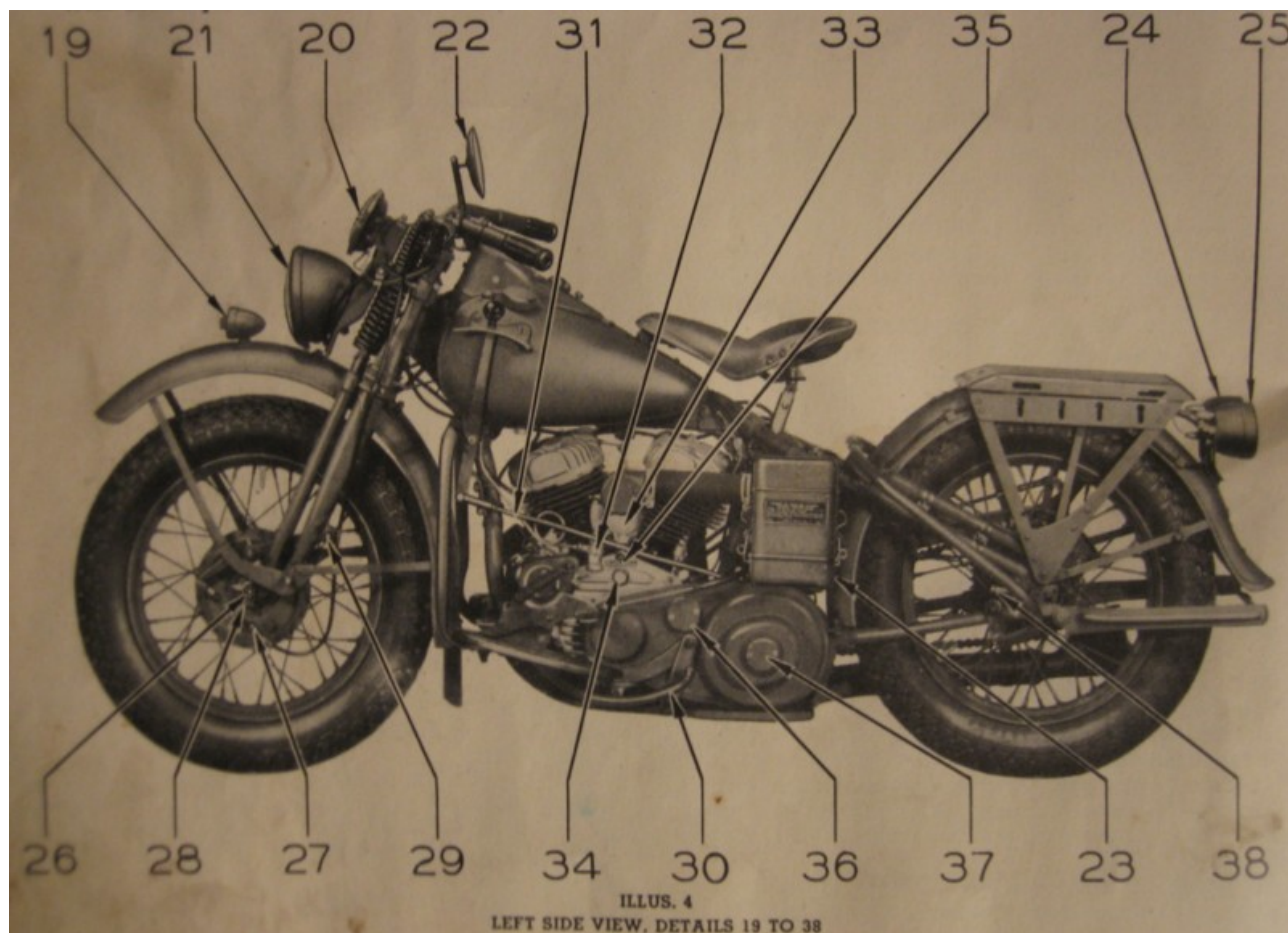


Harley-Davidson WLA



začal s produkcí v malých počtech v r.1940-jako součást generální vojenské expanse.

Vstupem USA do světové války významně zvýšilo produkci s více než 90.000 ks v období války (a spolu s výrobou náhr.dílů o mnoho více)WLA Harley-Davidson(dále jen HD) byl také dodáván do Kanady pod názvem WLC a menší produkce také do Anglie,Již.Afriky a dalším spojeneckým zemím,stejně tak pro potřeby US Navy a námořní pěchoty USA.

Po přepadení Pearl Harboure(1942) dostávaly motocykly nezvyklá seriová čísla WLAS 1942,bez ohledu na skutečný rok výroby.Tak se tyto válečné stroje stávaly známé jako 42WLA.Nejvvětší produkce vznikla v r.1943,pod označením 43WLC.Přesná seriová čísla byla udávána jen na motoru a některých součásti,ktéré udávají i rok a měsíc výroby.Rámy a mnoho jeho součástí nebyly označovány výrobním číslem a proto nemohou být obecně datovány.

Mnoho WLAS bylo dodáváno spojencům pod programem“půjčka a pronájem“ a největší odběratel byl Sovětský svaz,ktérým bylo dodáno přes 30.000 HD. WLAS. Produkce WLA byla zastavena po válce,ale znovu obnovena v.r.1949-1952.Po válečných dobách bylo mnoho HD odevzdáno do civilní zprávy a prodáno jako přebytky armády za velmi nízké ceny a tak si mnoho kutilů upravovalo motocykly do různých stylů a vznikla tzv.“motocyklová kultura“.Takto mnoho mladých mužů,ktérí přišli domů z války doufalo,že si koupí motocykl HD,stejně takový jako viděl ve válce a nebo dokonce s ním jezdil.Bylo ovšem zjištěno,že vlastně mnoho WLAS Harleyů nepřežilo válku a v USA jich také mnoho není a že velké množství je v Evropě a v Sovětské armádě,ktéré byly uloženy v NZ skladech,po válce. Ovšem v době studené války se asi mnoho zájemců do východní zony nedostane,natož „něco“ přivést.



Motocykly byly ve „východním bloku“ rozprodány do soukromých rukou a tyto bývalé sovětské země, jsou vlastně dnes největším zdrojem náhradních dílů. WLA jsou velmi podobné **civilní verzi** WL a mezi nimi je pár rozdílů: především barva Olive Drab-byla jednotná pro všechny vojenské HD-civilní barva je černá a chrom-nebo niklované části byli většinou modré,nebo bílé.Některé části byli ponechány hliníkové,bez nátěru.Nicméně HD byl zřejmě praktický a v procesu výroby zachoval některé vojenské provedení i v civilní verzi a v mnoha případech i pro hromadnou výrobu.

Black- out redukoval noční vidění. WLA byl vybaven armádním přepínačem nočního vidění a koncového světla.Nárazníky-omezovaly vniknutí bláta a nečistot-s postraním vozíkem nebyly montovány. Doplnky-pro velké zatížení policejních motorek,byly odstraněny chrániče nohou a čelní sklo,taktéž pouzdro na Thompson,nášlapová deska,krabice na municii-takto vybaven to Harleyi moc slušelo-o to vše přišel v policejní verzi .Čistič vzduch v olejové lázni-původně užíván pro traktory a další vozidla v prašném prostředí,se velice dobře hodil pro Harleye i z důvodu snadné údržby. Stačí výměna standartního armádního oleje.Brodivost-byl pozměněn systém odvětrání klikové hřídele a zároveň snížena schopnost brodivosti.

US army používala motocykly pro výbavu policie MP a doprovodu,motospojok.Spojenecké motocykly nebyly nikdy používány jako bojová vozidla,nebo pro přepravu vojsk jako německá armáda a tak byly vybaveny jen žrídka postraním vozíkem-sajdou. Nicméně harley získal přezdívku „Osvoboditel“protože se ukázalo pár fotografií z Harleyi v osvobozované Evropě a zvláště v Belgii je dodnes hlavním centrem tohoto entuziasmu.

Pár technických dat: WLA má stojatý ventil,který je spolehlivý,ačkoliv nijak zvlášť účinný v porovnání s navrhovaným vysutým ventilem .Harley měl již OHV motor,pro vývoj typu Big Twin(Velké dvojče) ale Smart Twin(malé dvojče) s plochou hlavou byl velice populární ve své spolehlivosti-více než síla byla požadována právě spolehlivost. Tento motor zůstal ve výrobě až do r.(1937-1973).Poté byl nahrazen v modelu K -vylepšeným plochým motorem-praotec ventilového rozvodu OHV Sportsfer v.r.1952.Ačkoliv označení K navrhovalo vysokou kompresi,byla užívána dále armádní střední komprimovaná verze. V moderním světě byl stupeň komprese WLA velmi nízký 5:1 a kvůli této byl pro motor WLA užíván jen 74 oktan.benzin,nezbytný pro nízkou rafinerační kvalitu v době války, ačkoliv se palivová technologie rychle vylepšovala a zlepšovala.Také přední pérování vidlice bylo změněno a to umožnilo lepší zavěšení kola.Harley až do konce války nepřijal výrobu teleskopických vidlic.Zadní kolo nemělo žádné tlumení a tak tento typ dostal přívzvisko-“tvrdý ocas“

Harley poskytl motocykly armádě i v 1 sv.válce a pro své dřívější „výlety“ proti mexickým loupežníkům dostal název Pancho Villa.



Produkce válečných let byla vylepšována i o sajdku, stejně jako BMW, užívaný německými silami. To znamená pohon hřídelem motor Boxer a několik dalších rysů, které udělalo BMW výjimečně spolehlivé s minimální údržbou. Harley produkoval typ XA s téměř stejnou technologií jako BMW a ačkoliv bylo vyrobeno jen asi 1.000 ks, byl to znamenitý stroj. Jeho zavedení do seriové výroby bylo ale zastaveno protože v té době se rozjela výroba mnohem dražších jeepů-levnější WLA byl považován za dostačující pro svou roli v armádě. Další známá produkce pro potřeby US Army byla kanadská verze ELA a ELC-produkovány hlavně pro potřeby „domácí fronty“ a ne ve velkém počtu. Díky tomu jsou dnes velmi vzácní.



Indián-největší tehdejší konkurent Harleye vyrobil tehdy svůj model 741 a model 841 s V motorem. Pozdější produkce HD byl model MT 350E, po získání britské firmy Armstrong r.1987, která vyráběla i terénní motorky 350C Rotax. Armstrong vyrobil typ MT 500, který zredukoval váhu, přidal el.startér a zdokonalil přípustné normy znečištění. V r.1984 získal Harley i italský SWM Tornádo a firmu přestavěl pro produkci armádních motocyklů MT 350E, které jsou vidět dodnes v kanadské a britské armádě.