

V r.1925 John North Willys koupil firmu Stearns Motor Company a začal s výrobou luxusních vozů, s využitím Knightovým šoupátkovým motorem z r.1911. Byly stejně tak dokonalé jako v té době bezkonkurenční Packard nebo Pierce Arrow a Willys byl ohromně potěšen ziskem, který představoval 50.000 vozů ročně. Chrysler zvyšoval jmění z prodeje Maxwellových vozů (80.000) za r.1925 a z toho 32.000 pod svoji značkou, ačkoliv celé vozidlo silně připomínalo bývalý typ Chalmers ve které založil výrobní linku pro svoje vozy Detroit Chalmers-6ti válcové vysokokompresní motory s hydraulickými brzdami a 75 mil /hod posunulo tuto značku o třídu výše nad ostatní. Rok před tím si Walter Chrysler půjčil od firmy Chasea Securites 5 mil. na rozjezd tohoto díla a o rok později pracoval s přebytkem 17.mil.

Willys mohl kdykoliv konkurovat Fordovi a také to učinil v roce 1926, kdy uvedl na trh současně v Kanadě, Australii a Spojených Státech nejmenší 4 válcové auto na trhu a zároveň ukončil produkci značky Overland a nahradil jí zn. Whipper.



Ford T Pick Up



Willys Whipper 1926

Malým nedopatřením však nebyl u prvních montovaných vozů výrobní štítek. Tyto vozy již

měly kryty nábojů kol a ještě Overland chladič-pozdější kusy již měly vše potřebné, jak je vidno na obrázku. Motor mohl být jednak 6-ti válec Knight-Willys nebo 4válec Whippet 93. Ten se také převážně prodával. Whippet měl technicky dobře vymyšlený motor s plnoprůtokovým mazáním s chladicím čerpadlem vody a hydraulickým systémem brzd. vozy byly založeny na takz. evropských návrzích, které byly, lehké, odolné, rychlé a spolehlivé a ekonomicky výhodné. Cena základního modelu byla 545.- US dol. A nejdražší salonový za 850.- US dol. Na prodejní předváděcí výstavě prvního dne, po všech Willysových filiálkách tento vůz zhlédlo přes 14 milionů lidí. Pro velký zájem musel být odložen prodej vozidla na rok začátek r. 1927 4 válcový Whippet měl 35 koní/90 stop/lbs krout.mom/Protože byl malý a lehký, byl i mimořádně živý. Toto byl základní motor, pro později vyvinutý GO DEVIL, který poháněl tisíce Jeepů. Whippet byl možná tím hlavním důvodem, proč syn Henryho Forda Edsel, nutil otce ku aktualizaci jejich speciálních vozů. Whippetova produkce snadno přeskočila číslo 100.000, za rok 1929. Celková produkce Willyss Overland byla 320.000 vozů, se ziskem 187 mil. US dol.



Brush 1909



Willysův „GO DEVIL“ motor /přeloženo též Škrabák“/

Náhle John North Willys rezignoval jako president Prodal všechny kmenové akcie za 25.milionů a ponechal si titul předseda/chairman/.Odešel právě včas,před velkou celosvětovou krizí, do které ji zavedl krach na burze v N.Yorku.Produkce vozů Starns-Knight byla ukončena a továrna zlikvidována,aby nedošlo k úplnému bankrotu.

V r.1930,byl jmenován John Willys velvyslancem v Polsku.Tento post vzal ihned a o rok později Whippet produkce skončila. Byla nahrazena willysovým 4 válcem 77 a 6ti válcem 99.Nejistí finančníci se pokusili zastavir bankrot prodejem kanadských poboček a některých jiných v USA. Vytvořila se leasingová společnost a prostředky uvnitř této, držel v nájmu Willys. A v.r.1933 Willys Overland šla do nucené správy.John Willys se rychle vrátil,aby zachránil Overland.V té době se také rozvedl se svoji manželkou,se kterou žil po mnoho let a zároveň se stačil znovu oženit v r.1935.

Stal se znovu předsedou Willys Overland a 26.08.1935 byl postřelen do prsou ve svém domě v Bronxu v New Yorku. Tento útok nepřežil.

V r.1936 byl přijatý plán obnovení formou konkurzu a Willys Overland Company se přejmenoval na Willys Overland Motor a zůstal ziskový-jen ne tak ,jak tomu bylo kdysi.Ve vedení byli všelijací lidé a opatrnost jim svazovala ruce provést jakoukoliv změnu.Společnost se zapojila do vyhlášení konkurzu na vojenské prostředky,když začala WW2/světová válka/ S úspěchem tak vznikl legendární jeep a po válce firma zhodnotila možnosti produkce vojenských jeepů a nákladních vozů,nebo se věnovat civilním vozům. Zvolila i z důvodu všeobecné věhlasnosti výrobu jeepů C-civilian J eep,ale v r.1951-1955 se vrátila k civilním vozům,ovšem s malým úspěchem -oproti trvanlivým nákladním vozům.

V r.1953-Kaiser Corporation koupil Willys Overland Motor a přejmenoval firmu na Willys Motors Company a v r.1963 se společnost přejmenovala na Kaiser Jeep Corporation a tím i Willysovo jméno zmizelo do historie (ačkoliv bylo jméno Overland užíváno jako prémiový jeep model). V r.1970 Kaiser Industries se rozhodl opustit automobilový průmysl a prodal společnost firmě AMC(American Motor Company),která byla vytvořena spojením firem Nash and Hudson.Za 10let později po té co udeřila palivová krize a nedostatkem nových produktů výroby AMC prodala hlavní část firmě Renault-Francie,která byla neschopná vymyslet nějaké svoje návrhy a tedy a v r.1989 získala všechno zpět firma Chrysler Corporation .V roce 1998 ačkoliv přetéká úspěchem Chyrlsera získává Daimler-Benz Německo a stává se Daimler-Chrysler Company AG,která se mění v r.2007 na Cerberus Capital Management .Od r.1953,každých deset let byl Willys-Overland reorganizován nebo prodán.

Nemohu si představit,že někdo tak poctivý a starostlivý člověk jako John North Willys, by byl potěšen tomuto stavu ,na přelomu tisíciletí.

Chrysler 1923



Mason 1906

