

Co říká vojenská příručka?

Byrokracie nezná mezí a ani za války se "papírování" nevyhnulo ani prostým vojákům. Pro potřeby používání vozů JEEP se vydala příručka TM21-305. Obsahovala informace o používání vozu, řešení a pochopení možných závad a problémů, jak se chovat v případě nouze, jak opravit v podstatě jakoukoliv závadu. Obsahovala také několik způsobů jak vozidlo zničit aby nepřítel nemohl využít náhradních dílů a využít nové nápady a technologie. Tu uvádím výňatek z knihy "Jeep jede do války", jelikož originál této příručky se mi do rukou zatím nedostal. V případě, že jej někdo vlastníte, prosím, obraťte se na můj e-mail. Uvádím tu příklad jedné kapitoly, aby jste si utvořili představu, jak důsledné byly byrokratické postupy v armádě za 2. světové války. Nicméně určitě to nebylo na škodu.



Před nastartováním automobilu měl řidič provést, jak se uvádělo v příručce TM21-305,

25 preventivních kontrolních úkonů. Musel prověřit:

1. Případné poškození, i úmyslné
2. Hasící přístroje
3. Palivo, olej a vodu
4. Příslušenství a pohony.
5. Nádržky vzduchových brzd (u velkých vozů)
6. Eventuální trhliny
7. Rozehřátí motoru
8. Škrťící klapka nebo zapalování
9. Pomůcky
10. Klaxon a stěrače čelního skla
11. Sklo a zpětná zrcátka
12. Světla a reflektory
13. volant a matice příruby
14. Pneumatiky anebo pásy
15. Pružiny a zavěšení
16. Řídící článkové ústrojí
17. Blatníky a nárazníky
18. Vlečné zařízení
19. Karosérii, náklad a nepromokavou plachtu
20. Odmořovací zařízení
21. Náčiní a nářadí
22. Činnost motoru
23. Řidičský průkaz a formulář č.26
24. Vybavení pro obojživelný provoz
25. Průběžné fungování za provozu

Jak příručka vysvětluje, mnohé z těchto kontrol bylo možné provést jen pouhým pohledem.