

překlad list-174

od. B.Steinara.

UNRRA Mise pro Československo k rukám ing.Sorokina,  
Praha Palác Atlas

odpověď: další opravy Jeepů z Terstu.  
Drahý pane,

*30. března 1946 styčný důstojník Albert Ritchie, uvolnil z Terstu 108 vozidel Jeep MA, v dřevěných boxech, pro Československo. Česká firma Zbrojovka Brno byla pověřena na re-montáž těchto vozidel.*

*Přikládáme přeloženou kopii montáže těchto vozidel. Zpráva uvádí technický stav při dodatečných opravách u 54 vozidel. Tato opravná montáž měla být provedena během dvou až tří pracovních týdnů a dá se říci, že vlivem špatného technického stavu těchto vozidel, bude kratší i životnost, stejně jako pracovní zatížení. Rovněž montážní náklady budou mnohem vyšší.*

*Pokud by jste mohl přijmout opatření s cílem najít způsob kompenzace, byl bych velmi rád.*

se srdečným pozdravem B Steiner,  
Czechoslovak office for Relief and Rehabilitation  
Československý úřad pro pomoc a obnovu.

pozn.fotokopie z originálního archivu UN v New Yorku

něčí poznámka v katalogu:-Já věděl, že začínám luštit tajemství všech MA-ček v Československu.

Praha-11. září 1946

*Záznam dalších oprav vozidel Jeep, dodaných do Československa v těchto případech provádí Csl Zbrojovka, Brno. Kromě běžné práce (tj. kompletací a testování vozidel) musely být provedeny následující dodatečné opravy. Žádáme o souhlas oprav tak, že bychom navýšili další výlohy na Váš účet. Pořadové číslo: motoru č: popis práce: 78659a 78721 odstranění, rovnání a montáž tyče řízení a řízení nastavení.*

*78664 78548 demontáž, čištění a montáž brzdových čelistí a hlavní válec. Seřízení brzd. 78486 a 7849 odstranění převodové páky a výfukového potrubí, seřizování, rovnání a montáž 78824a78854 demontáž a montáž předních ložisek kol, brzdových čelistí a brzd válečku. Seřízení brzdy/přetažení nápravy /.*

pozn.Zbrojovka Brno se snažila vytlouci peníze z UNRRy a to způsobem provádění dodatečných oprav na vozidlech,vytažených z beden k do-montáži Celkem bylo z Terstu posláno 108 ks MA Jeep..54 ks vozidel chtěla UNRRA znovu zprovoznit a 54 ks vozidel použít na náhr.díly.

V jiné části dokumentu se píše,že Československo vlastní až doposud(1990)nejvíce vozů MA na světě.

Zbylo jich již jen 23,přesto, v žádné zemi není tolik vzácných MA.  
pozn./no,nevím,zda jich je tolik u nás/