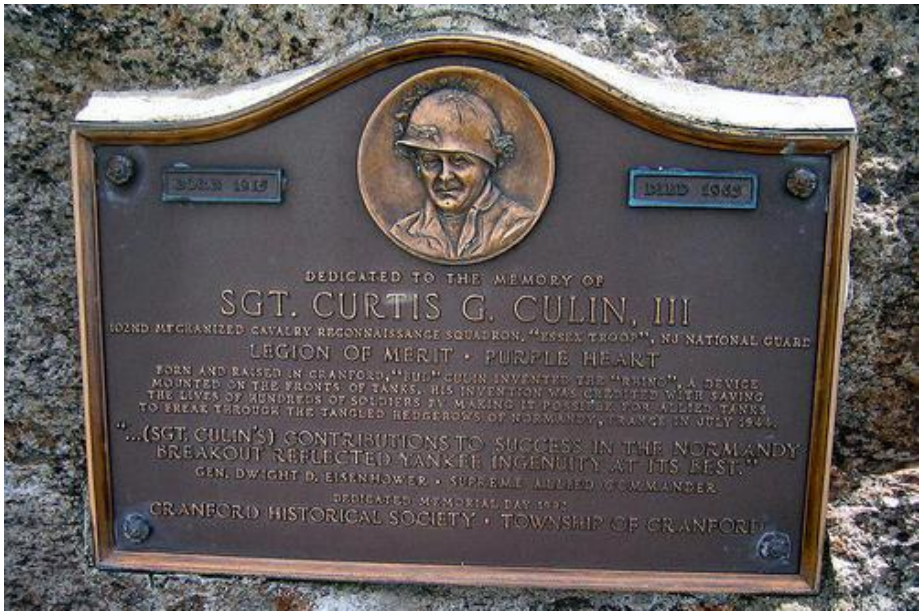
Vasilij ZAJCEV-ZNÁMÝ SOVĚTSKÝ OSTŘELOVAČ-SNIPER ,HRDINA PODLE NĚHOŽ BYL NATOČEN FILMOVÝ PŘÍBĚH U STALINGRADU. Originál puška Zajceva

Michael Wittmann-německý velitel tankové jednotky,jenž dokázal zničit v jediném dnu celou kolonu amerických tanků u Falaise-Francie.

Gen.Omar Bradley-velitel XII SBORU US ARMY v Evropě -6.6.1960-Omaha Beach-Francie



Sgt.Curtis CULIN- sloužil u 102nd průzkumé kavalérie eskadry z New Jersey Národní gardy,Essex Troop,v 2 nd obrněné divizi.Americké Sherman tanky nebyly schopné vyjet bezpečně skrz křoví a úvozy v Normandy.Shermany nemohly přejet vrcholy vysokých živých plotů .Zůstávaly trčet „břichem“ nahoru , vystavujíc tak spodek tanku, který byl velmi zranitelný německou protitankovou palbou.Seržant Culin vymyslel čtyřhrotový pluh z ocelového úhelníku , který Němci používali na Normandských plážích.Připojený na předek tanku,se tento velmi rychle a dobře prodral živým plotem.Když generál Omar Bradley viděl jeho vynález ,nařídil že všechny Shermany pokud to bude možné,mají být vybavený tímto zařízením. V operaci Cobra, 8 týdnů po Normandii bylo asi 60% prvních pěchotních tanků takto vybaveno.Culin obdržel záslužný kříž. Čtyři měsíce po jeho vynálezu přišel o nohu když šlápl na nášlapnou minu v Hürtgenském lese. Po válce on stal se stal prodavačem zemědělského nářadí .Greetz,Brummbar
V Normandii je tento jeho památník,jako vzpomínka na událost,která velice pomohla armádě USA.

Boris Lazarev - nalezen 55 let po jeho smrti. Pilot z Fighter Hurricane Sgt Lazarev byl z 760 smíšeného-letecký regimentu 259th IAD 7-VA Karelian Front a byl sestřelen během vzdušného boje v únoru 21, 1943 německým pilotem esem seržantem Rudolph Muller z 6 té Squadron Ekspertenshtaffel " (6/JG5 « Expertenstaffel ») 5. stíhací letka, Luftwaffe,
Boris narazil do močálu jen 40 kilometrů od města Louhi v Litvě (nyní republice z Karélie). Boris neměl žádný čas na to opustit letadlo a zabil se při dopadu.
Letadlo se zbytky pilota byl zvednuté z močálu v roce 1998. Lazarev se spravedlivými poctami byl pohřben v pamětním vojenském hřbitově ve vesnici Chupa Louhi regionu Karélie. Jeho rodina ještě nebyla nalezená .

Při návratu vojáků do USA byla v New Yorku obrovská slavnost a Carl Murcarello- mariňák chytil první dívku a líbal ji před fotografy časopisu Times Tato fotografie obletěla USA a od té doby se líbají při výročí ukončení války v Evropě na této ulici,převlečeni za „mariňáky“ všichni lidé.Po 65-ti letech,přišla i Edith Shain,původce příběhu.(Na snímku je jejich sousoší s Carlem Murcarellem)

Toto je.45 ACP Luger karabina ,je jen jediná na světě svého druhu. Na Lugeru je vyryto "GL" které znamená George Luger ovo osobní vlastnictví . Tento Luger byl soudně testovaný a byl kvalifikovaný jako autentický. Cena této Luger karabiny je $ 1,000,000. Docela levný na to, že to je jedna ze vzácných pistolí v historii

LUGER CARABINY

dělostřelecký Luger ' Lange Pistole 08 s 32 kulatý Trommel - Magazin 08 s odstranitelnou pažbou Bubínkový zásobník později byl ponechán, kvůli jeho objemné váze a směru vyvážení zbraně

www.veteranarmy.cz

PPSH 41-Sovětský **samopal ŠPAGHIN**

	See *Users*
NASAZEN VE VÁLKÁCH	• World War II [1] • Korean War [1] • Chinese Civil War • Vietnam War [1] • Cambodian Civil War
Production history	
VÝROBCE	Georgi Shpagin
Manufacturer	Numerous
VZNIK	1941
VYROBENO KS	Approx. 6,000,000
Variants	See *Variants*
Specifications	
VÁHA	3.63 kg (8 lb)(without magazine)
DÉLKA	843 mm (33.2 in)
Barrel PRŮMĚR	269 mm (10.6 in)
NÁBOJE	7.62x25mm Tokarev
DRUH	NOŠEN NA RAMENI
KADENCE	900 rounds/min[2]
DOSTŘEL	488 m/s (1,600.6 ft/s)
Effective range	30 m[*citation needed*]
Maximum range	50 m[*citation needed*]
ZÁSOBNÍKY	35-round box magazine or 71-round drum

www.veteranarmy.cz

Toto je barevný snímek **Adama,** jednoho z "Karl" těžkých minometů. byli pojmenovaní -Adam, Eva, Odin, Ziu, Thor, Loki, a Fernrir. Poslední tři byly 540 mm kalibru a tak klasifikováni jako "Geraet 540". Karl byl poháněný 12litr. Mercedes - Benz naftovým motorem a měl nejvyšší rychlost z 10 km/h.

Stg 44 Zajímavé připojení pro STG44, to dovolilo uživatele k tomu, aby střílel zbraň z šikmých pozic jako příkopy či rohy. Čtyři verze byly udělané, 30°, 45°, 60 a 90° s připojením pro MG42

www.veteranarmy.cz

V roce 1943 Merlin motory které byly použité na Handley Page Halifax byly nahrazené Bristolem Herkules .Zůstali ve službě na B3 variantě Halifax až do konec války.B3 varianta byla nejpočetnější varianta Halifaxu, s rysy nosu plexiskla a upraveného ocasu z B2 sérií 1A.Greetz,Brummbar

Detail MG Stg. 44

Test německého half-trucku-bohužel bližší info není

Přehradobijci si zopakovali nálet v.r.2008-letoun Vellington

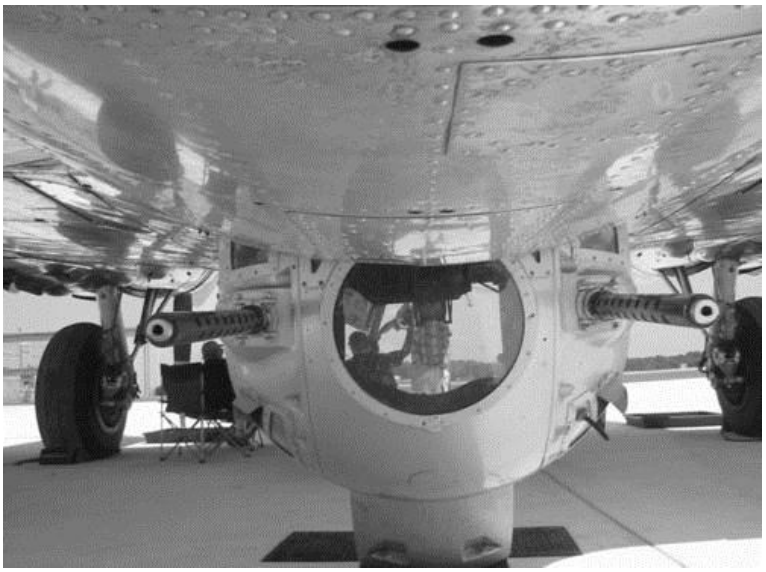
Type:	STŘEDNÍ bomber
Entered service:	October 1938
POSÁDKA	6
Wing span:	26.27 m
Length:	19.68 m
Weight (unladen):	8,417 kg
Ceiling:	5,486 m
Endurance:	Maximum range 3,621 km
Speed:	369 km/h
Armament:	6 x .303-in machine-guns 2,041 kg of bombs

www.veteranarmy.cz

B17-nad GOLDEN GATE

B 17-SENTIMENTAL JOURNEY-V DOKONALÉ KRÁSE A HÝČKÁNA V ARIZONSKÉM MUZEU-BYL VYROBEN 13.3.1945 PŘÍLIŠ POZDĚ , ABY BYL NASAZEN DO EVROPSKÉ VÁLKY. Letoun byl přiřazen proto do Pacifiku a po válce v r.1947 bylo z japonských skladů přiřazeno do Clark Field Manila –jako foto-mapové letadlo.V této funkci létalo tři roky do všech koutů Pacifiku a po přeletění na Floridu v r.1950,sloužil letoun jako mořské záchranné letadlo.Sentimental Journey byl též zařazen do operací nukleárních zbraní,prováděcí série v r.1951.Tento test bez posádky B 17 řízený radiem, byl prováděn k měření tepelně technického účinku a sběru vzorků radioaktivity v ovzduší nad mraky. Letoun sloužil jako „mateřská loď“ a po výbuchu letěl do prostoru cílů,tohoto nukleárního testování.27.1.1953 bylo letadlo vyřazeno z armády a uskladněno v TUSCONU –ARIZONA. Ovšem za několik měsíců prodán do Aero Union Co.Chico-Californie a stal se civilním letadlem a tuto registraci má dodnes.Byl přestavěn a navržen jako protipožární záchranný letoun proti lesním požárům a takto létal 18 let a přežil přes 100 misí. 14.1.1978 plk.Mike Clark oznámil na členském banketu dar tohoto letounu pro úkoly arizonskému Wingu CAF.Ihned poté byla vyhlášena místními medii soutěž o jméno letounu a nakonec zvítězilo Sentimental Journey-„“Sentimentální cesta“s přihlédnutím na obrázek modelky Betty Grableové na trupu letadla,namalovaného za války Harry Jamesem.

B 17G Sentimental Journey vstoupil službu v CAF v r.1978.Arizonští členové Wings se ihned ujali prací na obnovení imatrikulačních znaků z WW2 a zahájili rozsáhlý trénink posádky,aby mohl letoun létat s CAF flotilou..Ale ani vynikající stav nebyl dost dobrý.Bez operačních věžiček

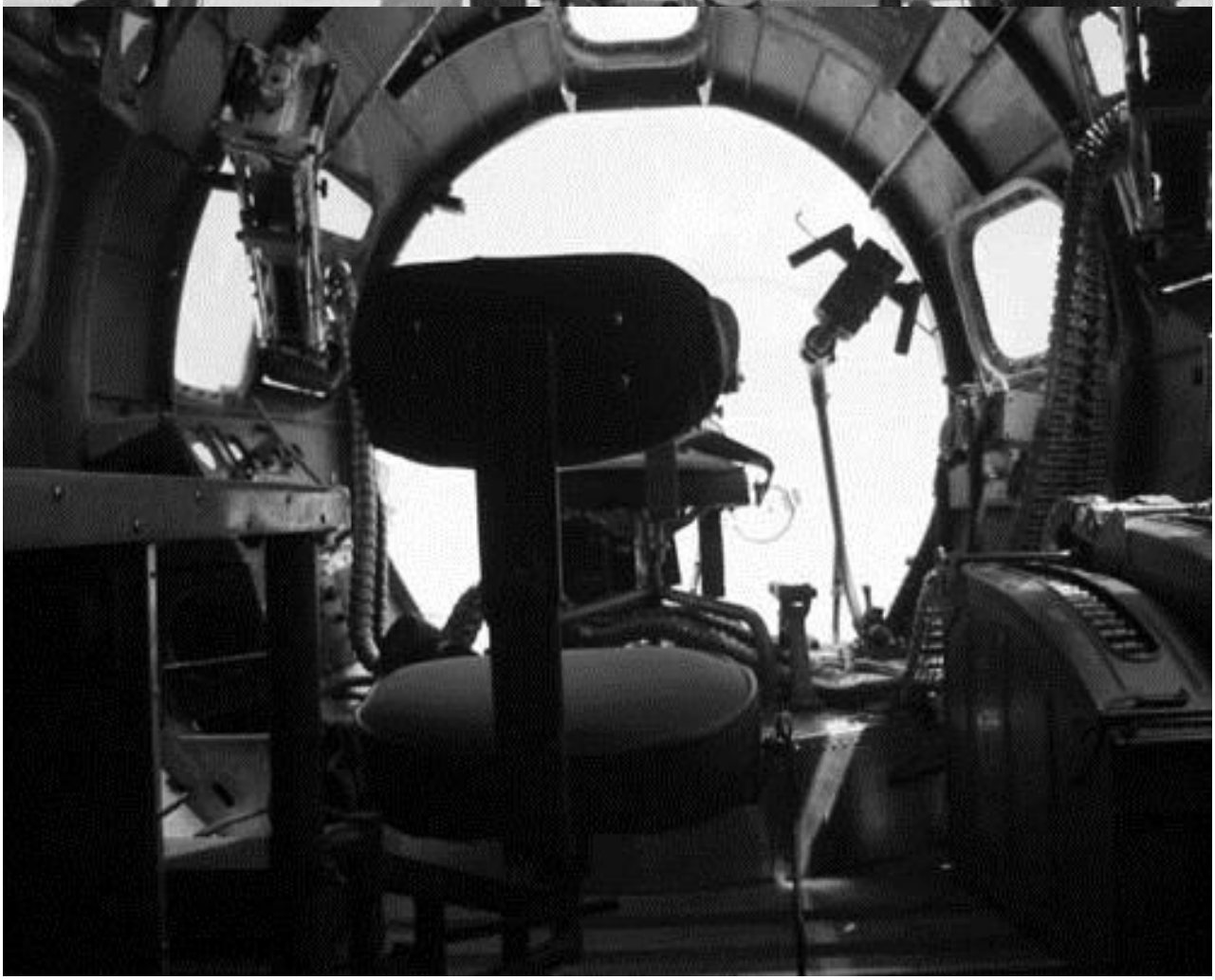


COCPIT B17 SENTIMENTAL JOURNEY

pumovnice a navigačních přístrojů,Norden-zaměřovače a kulomety,nebyl letoun autentický.Většina lidí by potřebovala několik let na autentickou obnovu,ale Arizona Wing to nevzdal.V r.1981 zajel letoun do hangáru k obnovení všech nedostatků.V projektech bylo zahrnuto kompletní vybavení a členové Wingu brzy zjistili,že musí absolvovat mnoho jednání a žebrání o každou potřebnou položku.Pod zkušenýma rukama se letoun doslova rozložil na kusy.Interier byl obnažen ,zbaven barvy a radiomístnost znovu podle vzoru opravena.Boening v Seatlu daroval cennou pomoc-novou věžičku nosu letadla.Nejobtížnější úkol byl,najít horní střeleckou věž a ta posléze byla objevena u 37let zaparkovaného letounu v Milwaukie-Oregon.
Přestože stál letoun celou dobu venku,věž byla nedotčena.

www.veteranarmy.cz

Práce pokračovala další tři roky a s nově instalovanými díly, se postupně z letounu stával původní B17. S novým příslušenstvím se rozrůstal i hangar-museum a letadlo muselo být opravováno venku.



Následující roky provedlo letadlo 160 vzletů napříč USA a Kanadou.Pohroma přišla v r.1988,kdy selhání brzd zapříčinilo poškození přední části a letadlo bylo dalších šest měsíců opravováno..Letoun převezl již přes 80.000 cestujících a Arizona Wing je hrdý na práci a úsilí,které vyvrcholilo leteckým dnem na začátku května.

Sentimentální Journey, je skvěle obnovené pojížděcí muzeum, je jedním z 12,731 B - 17 postavených během války. Zhruba deset ks je v opravnách s jen přibližně padesát létá. Její rozpětí křídla je 103 stopy, a je 74 stopy na délku. Poháněné Wright Cyclone motory, její maximální rychlost je 302 míle za hodinu s cestovní rychlostí z 160 míle za hodinu. SJ Konzumuje asi 200 galony za hodinu a stojí asi $2,000 hodina letu. Tento rok označuje 75th výročí tohoto legendárního letadla které sloužilo v pacifických a evropských bojištích během WW2. Létající pevnost byla možná nejlepe známá tím, že bombardovací nájezdy přes Německo, byly za denního světla-extrémně nebezpečná záležitost.

Jako válečný zajatec, Ted Stott, žijící v Lima, Ohio, byl přinucený pochodovat z Frankfurtu do Norimbergu. Při pochodu byli bombardováni v domění.že jsou nepřátelé. Ted byl osvobozen, když přecházeli kolem tábora Patton- ovo vojenských jednotek, Patton řekl vězňům **: „tak a teď do práce už jste dlouho odpočívali“**