

## PŘEPRAVA JEEPŮ PŘES OCEÁN

Základní přeprava jeepů měla dva způsoby: a) částečně rozložené, paletizované bednění  
b) přeprava na lodích v největším možném množství, s ochranným nátěrem zabezpečený vrstvený na sebe, náklad vozidel.

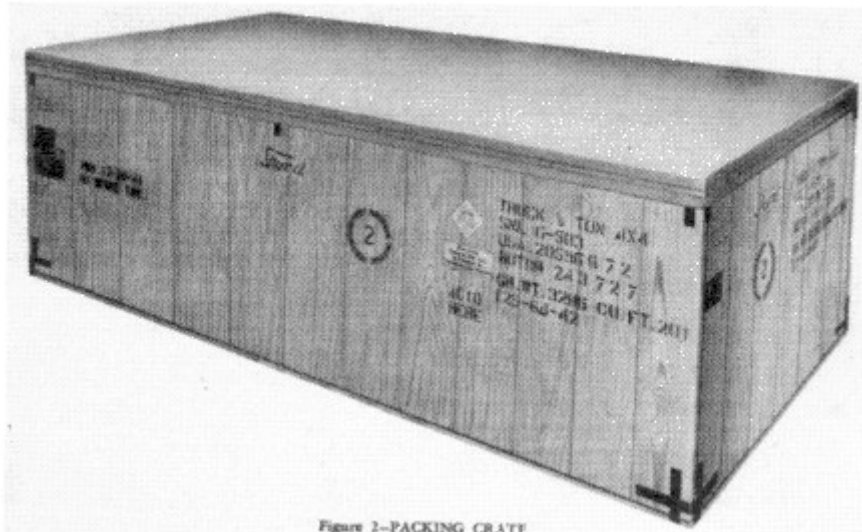


Figure 2-PACKING CRATE

Laťové bednění pro přepravu jeepů znamenalo nemalou ztrátu materiálu a času, určeného k sestavení na místě dodávky. Fordovy tovární osmistránkové příručky WW2 3679-T přikazují vojákům přesný postup sestavení vozidla. Jeepy byly takto přepravované pro místo určení mimo území USA. Tento způsob byl však velmi drahý a zdlouhavý a proto byl určen jen pro nezbytně nutnou přepravu. V bedně byla čelní skla zvlášť zabalena v ochranném rámu, kola sundána a vložena do korby z důvodu co nejmenšího rozměru.

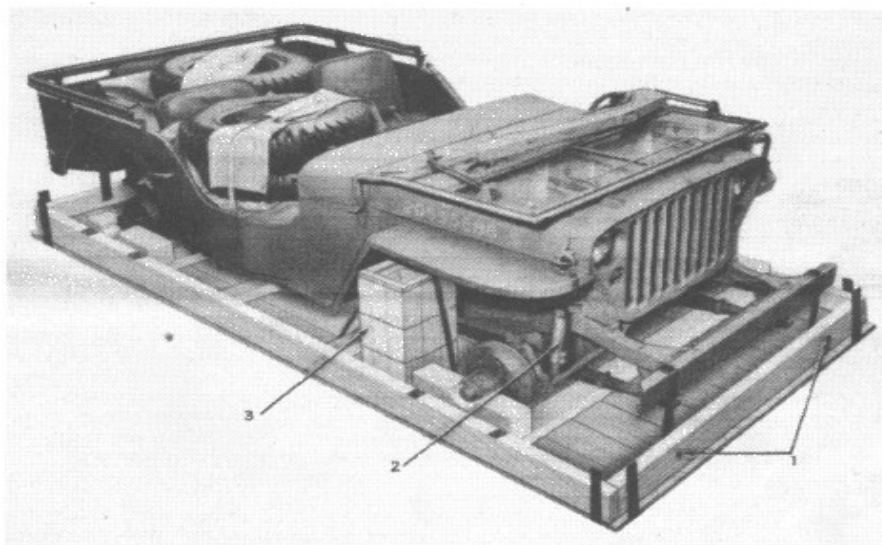


Figure 4-PACKING CRATE WITH TOP AND SIDES REMOVED (RIGHT SIDE)

Velmi málo těchto jeepů v bednách zůstalo v USA. Ve Fordově montážní továrně v Richmondu- California bylo asi 70% produkce takto baleno z důvodu

její blízkosti přístavu v San Francisco. Ve válečné produkci jsou i záznamy balených jeepů a to kompletních ,v plném operačním provozu, bez rozložení jako skladové zásoby před konečným územním cílem.



Lodní přeprava-takto uspořádaných na sobě navrstvených jeepů, v největším možném počtu, byla nejčastěji používána. Z důvodu jistě jasných-naklánění a houpání lodí- musely být jeepy k sobě co nejlépe upevněny. Navíc, ničivá mořská voda vyžadovala co nejlepší účinné ochranné nátěry karoserie a el.zařízení vozidel. Poté, co byla vozidla dopravena do přístavu, byla natírána zvláštní nepromokavou a soli odolnou glazurou Par-al-Ketone a to na všech el.zařízení, karborátoru ,svíček,rozdělovače atd.

U pér a tlumičů byly montovány dřevěné vzpěry, z důvodu váhy vozu dalšího vozidla. Toto horní vozidlo bylo taktéž blokováno vzpěrou u přední a zadní nápravy, společně se spodním vozidlem. Takto zaklíněné vozy, mohly nést na sobě ještě další váhu. Nezřídka byla takto vrstvena čtyři vozidla na sobě. Tato kombinace poskytla důkladné a bezpečné vyztužení, tak silná, jako vozidla sama.



**Chladič jeepu zakryt před mořskou solí, stejně jako zarámované čelní sklo.**



**Některá modrá čísla na jeepech jsou právě z důvodu přepravy po moři, kde na místě určení se přetírala bílou barvou, protože modrá speciální barva odolávala lépe povětrnostním podmínkám.**

**Y.**