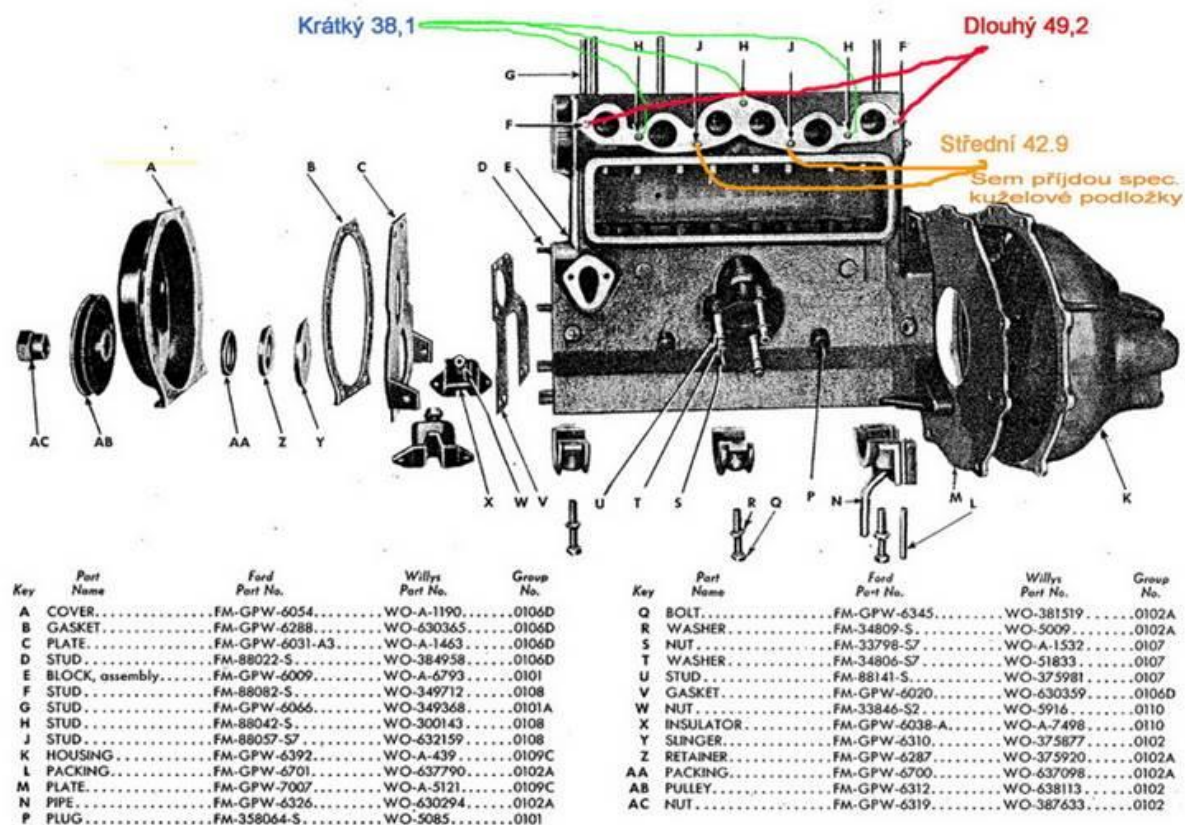


Hoši, Konečně jsem si dohromady jak má být správně osazen blok WWII MB/GPW jeepů svorníky potrubí. (Mezi letitými odborníky na jeepy kolují roky „zaručené“ informace, a oni podle nich dělají, které jsou nesmyslné)

Tedy, podle orig. materiálů je to správně takto:



Svorníků jsou 3 délky! a měli byste montovat i 2 spec. podložky

Rozpis:

SKU Willys	SKU Ford	Description CZ
WO-300143	FM-88042-S	Svorník, potrubí k bloku krátký (2. 4. a 6.) 3/8NC x 38,10mm x 3/8NF
WO-344732	FM-GPW-9443	Speciální podložka středních svorníků (3. a 5.) potrubí, kužel tloušťka 3,2 až 4,7 mm
WO-349712	FM-88082-S	Svorník potrubí dlouhý (na předním a zadním kraji bloku = 1. a 7.) 3/8 NC x 49,21mm x 3/8NF
WO-5010	FM-34807-S2	Podložka, pérová, 3/8 in., std., SAE.
WO-52542	FM-33800-S7	Matice, reg., 6-hran, S., cd-pltd., 3/8-24NF-2.
WO-632159	FM-88057-S7	Svorník, potrubí k bloku střední, kadmium, (3. a 5.) 3/8 NC x 42,86mm x 3/8NF

Dokonce se mi nyní podařilo sehnat z správnou sadu. Není levná, ale vypadá perfektně a z dobrého materiálu.

Dávejte si pozor jaké svorníky používáte. Mají být válcované, tepelně upravené. Mezi „mistry“ se vyskytují soustružené nesmysly. Jak dopadají při utažení na 70 N/m ukazuje připojený obr. (to bylo pro hlavu). Více ukazují obrázky





**Speciální
podložka
pro 3. a 5.
svorník
potrubí**

