



Můj podnik

V dnešní příloze čtete, jak se vyplatí investice do úspor

Tatianina posedlost

Rozhovor s tančící herečkou o dnešní premiéře **Strana 22**



STOVKY
kvalitních produktů
ZA SUPER CENY

S námi ušetříte | **TESCO**

denik.cz

V regionu přibude pomník pro letce

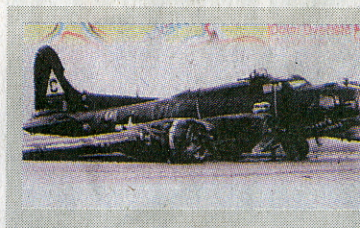
Pod křížem na téměř zapomenutém místě ve Zdíkách u Bujanova se v sobotu po více než šedesáti letech objevily květiny

ZUZANA KYSELOVÁ

Zdíky/ Nebývalým shlukem lidí ožil v sobotu lesík nedaleko osady Zdíky kousek od silnice E55 na Kaplicku. Posádky shromážděných historických jeepů a další návštěvníci si po více než šedesáti letech přišli připomenout jeden z nesčetných hrůzných okamžiků 2. světové války. Okamžik, který již téměř upadl v

zapomnění a o němž lidé v blízkém i vzdálenějším okolí dnes už prakticky nevědí. V nenápadném lesíku u Zdíků gestapáci na konci války zavraždili pět amerických letců. V sobotu se poprvé na tomto místě, kde ještě donedávna stál jenom malý dřevěný křížek, odehrál pietní akt.

„O této události z konce války se totiž prakticky nevědělo,“ vysvětloval v sobotu Jan



Komenda z českobudějovického klubu Veteran Army Vehicles, jehož členové ve

ZTROSKOTALI

Posádku tvořili pilot, druhý pilot, navigátor, bombometčík, operátor palubního radaru, palubní mechanik a střelec, radista a střelec, obsluha bočních kulometů a střelec zadní věže.

sých zhruba dvaceti historických vojenských vozidlech zahrnuli návštěvu Zdíků do

své tradiční každoroční jízdy po pomníčcích válečných pilotů, kteří byli sestřeleni v okolí Českých Budějovic. „Teprve předloni a loni se nám podařilo dohledat data i konkrétní místo, kde bylo těchto pět letců zastřeleno v prosinci roku 1944. Čili dnešní návštěva tohoto místa je pro nás úplná novinka. Protože se v prosinci pieta těžko provádí, spojili jsme ji s dneš-

ní jízdou po pomníčcích tří pilotů ve Sručci, v Boršově a Záluží na Českokrumlovsku, kteří zemřeli 15., 16. a 18. dubna,“ vysvětlil.

Pět amerických letců, poté co jejich stroj začal mít technické problémy, přežilo nouzové přistání bombardéru u Dolního Dvořiště. Gestapáci je zajali přímo na letounu. Vezli je do Kaplice na výslech a cestou je postrříleli. **Strana 2**

Přibude pomník pro letce

Členové klubu Veteran Army Vehicles chtějí spolu s obcí pietní místo lépe upravit



MÍSTO DÁVNÉ TRAGÉDIE. Po více jak šedesáti letech se v lesíku ve Zdíkách konal první pietní akt. Na pěťici nacisty zabitých amerických letců vzpomínali členové Veteran Army Vehicles Č. Budějovice spolu se zástupci obce Bujanov. Foto: Deník/Zuzana Kyselová

ZUZANA KYSELOVÁ

Pokračování ze strany 1

„Toto je až na několik málo metrů autentické místo, kde se to stalo,“ řekl Bořivoj Vojče, starosta Bujanova, v jehož katastru Zdíky leží „Nový

kříž i cedule s vyličením celé události jsou tu asi dva roky. Vše včetně přípravy pietního aktu je děláno narychlo.“

„Kontaktovali jsme velvyslanectví Spojených států amerických. Projevilo zájem o to, dát pietnímu aktu oficiální rámec, protože ani ame-

ričtí historici o tom moc nevědí. Místo je dost narychlo upravené. Proto si představujeme, že do příštího roku, kdy bude výročí 65 let od konce války, to tady upravíme lépe a ve spolupráci s obcí, sprátelemními kluby, možná i velvyslanectvím tam něco udělá-

me. Nápady vítáme,“ řekl Jan Komenda. „Horší je, že jsme teď spolu se starostou přišli na to, že je to zřejmě soukromý pozemek.“

Fotogalerie na www.ceskokrumlovsky.denik.cz



FOTO.....

UDÁLOSTI V OKRESE

Letci se ke svým rodinám už nevrátili

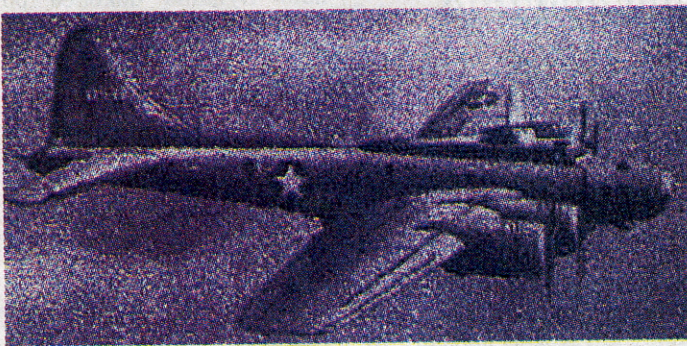
Na své zážitky z osudného dne zavzpomínal bývalý poštovní pomocník z Kaplice

ZUZANA KYSELOVÁ

Zdiky/ Příběh posledních okamžiků života pěti zavražděných letců u Zdiků se podle dokumentů obce Bujanov začal odvíjet 9. prosince 1944 v jižní Itálii.

Na ten den naplánoval operační štáb 15. letecké armády ofenzivní misi proti strategickým cílům na území okupovaného Československa a území nacistického Německa a Rakouska.

Ráno vzlétlo z leteckých základů v jižní Itálii 216 těžce naložených bombardérů. Cíle měly dosáhnout po čtyřech hodinách letu.



Kvůli špatnému počasí se ale nepodařilo všechny cíle nalézt tak, jak bylo naplánováno, proto si bombardéry hledaly náhradní cíl, kterým byly například letecké závody a seřadovací nádraží v bavorském Regensburgu. Tuto skupinu letecké formace uzavíralo osm bombardérů 20. perutě vedené poručíkem Woodrufem J. Warrenem. Po svržení pum ale protiletadlové dělostřelectvo poškodilo jeden ze čtyř motorů bombardéru B-17G Flying Fortress, který pilotoval právě Woodruf J. Warren. Posádce sousedního letounu hlásil, že má vyražený motor, poškoze-

† Popravení letci odpočívají ve Francii

V roce 1945 byla těla zavražděných amerických letců exhumována a převezena na vojenský hřbitov pro padlé americké vojáky ve Francii. Na jejich paměť byla v roce 2004 na zdi kostela ve Svatém Kameni odhalena pamětní deska.

ný olejový systém a obavy, že Alpy nepřeletí.

Letoun s deseti muži na palubě vypadl z formace, začal ztrácet rychlost i výšku. Tu letadlo ztrácelo čím dál víc, klouzavým letem pokračovalo v cestě nad nepřátelským územím. Nad Kaplickem vydal velitel rozkaz opustit letadlo. Jako první vyskočil

ší parašutista. K němu se vydala skupina lidí, kterou vedl starosta Josef Witzány. K bombometčíkovi Wiliamu Jolly se blížil s připravenou pistolí. Pak třesla rána a Wiliam Jolly padl mrtev k zemi.

Střelec Benjamin J. Sheppard přistál blízko osady Štědrkov, kterou tvořily tři stavení. Hansbauerovi, i když překvapeni, pustili střelce dovnitř. Později ho sedlák odvezl do kasáren v Kaplici, odkud byl po třech dnech transportován do Welsu. Zbývající parašutisté přistáli v pořádku v okolí Budákova a brzy poté se dostali do německého zajetí.

Vytáhli bílou vlajku

Pět zbývajících členů posádky v letadle vyvěsilo bílou vlajku a čekalo na zajetí. Po chvíli se k letadlu začali scházet místní lidé. Také němečtí vojáci z celní úřadovny ve Wullowitz. A Josef Pusch, který právě přijížděl ve svém nákladním autě z Horního Dvořiště. Ten se stal očitým svědkem dalších událostí.

Do Dolního Dvořiště se brzy vydala i dvě auta z okresního velitelství v Kaplici. V komandu nemohli chybět okresní velitel Franz Strasser, velitel gestapa Walter Wolf a nadporučík policie Karl Lindemeyer.

Narídili Josefu Puschovi, aby udělal místo na korbě auta a tam naložili zajaté letce. Pusch zaslechl Strassera a

Lindemeyera: „Ty letce nám poslalo samo nebe a my mu je vrátíme!“

Kolona vyjela ke Kaplici. Ve stoupání na namrzající silnici nedaleko Zdiků nemohl nákladák vyjet, tak museli letci vystoupit. Vzápětí se ozvaly dávky ze samopalů. V několika minutách bylo všech pět letců zavražděno. Karl Lindemeyer údajně zastřelil tři a Franz Strasser dva letce. Pak je vysvlékli do spodního prádla a Pusch dostal rozkaz, aby je jen několik metrů od silnice zaházel sněhem. „A teď se ztrať, nebo skončíš jako oni!“ zněl další příkaz.

Na onen den vzpomíná také František Novotný z Kaplice. „Pracoval jsem tehdy jako pomocník na poště a pěšky jsem nesl telegram do Nažidel. Když jsem došel na to místo, spatřil jsem na silnici zakrvácené hroudy sněhu,“ vyprávěl Deníku v sobotu v Kaplici. „Ono se to traduje také jinak. Podle druhé verze nejprve letci pomohli vytlačit nákladák na kopec a pak je zastřelili.“

Letci byli na místě popravy pohřbeni až druhý den. „Mezi silnicí a lesem bylo pole. Tam je zahrabali,“ doplnil František Novotný.

Osud vrahů

- ♦ **Karl Lindemeyer** spáchal 8. května 1945 sebevraždu a byl pohřben v dnes již zrušeném hrobě na hřbitově v Kaplici.
- ♦ **Franze Strassera** zatkla v červnu 1945 americká armáda a odvezla ho do Dachau. Byl odsouzen k trestu smrti a v prosinci 1945 popraven.
- ♦ Starosta Tiché **Josef Witzány** byl po válce hledán americkými, rakouskými a československými úřady, ale nebyl nikdy nalezen.