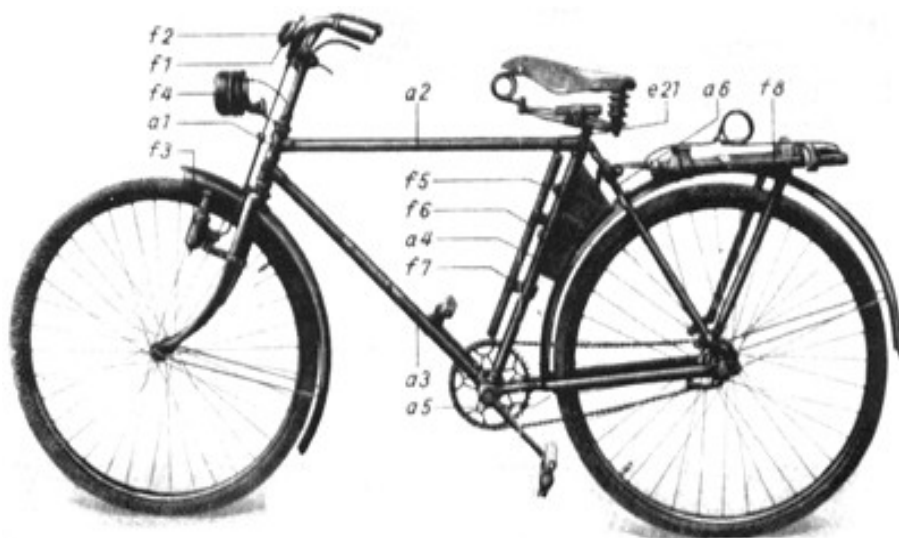


## Německá armádní kola

Armáda měla četné vojenské jednotky na kolech od průzkumných, zásobovacích



a podobně jako spojenci ostatních služeb v armádě. Tyto jednotky zasahují až do časů 1. sv. války. V té době si vojáci „přivlastňovali“ civilní kola podle potřeby. Dobové snímky ukazují širokou škálu kol, užívaných dokonce v útvaru a nevadí že jsou dámská i pánská, některá mají nosiče, boxy na střelivo, některá se užívala jako nosiče kulometů a panzerfaustů.



Převážná většina kol pochází od firmy Miele a také zabavená v různých zemích Evropy-např. Diamant /Dánsko, Holandsko/ ale i švýcarská kola, která se dovážela do Německa.

Vybavení kol bylo celkem standartní-základní nářadí, hustilka. Osvětlení bylo klasicky používáno dynamo, poháněné silou pedálů, které byly robustní a široké vzhledem k obutí vojáka. Brzda přední tlačila na pneumatiku shora pod blatníkem, obdélníkového tvaru s ovládacím táhlem na pravé straně řízení. Zadní brzda klasicky torpeda a při šlápnutí vzad brzdilo zadní kolo.

**Pneumatiky a duše v Evropě nejčastěji užívaný rozměr 28 palců.**



**Zatímco jiná kola neměla žádné zvláštní vybavení a používala se k jízdě, některá nesla zbraně a střelivo.**

