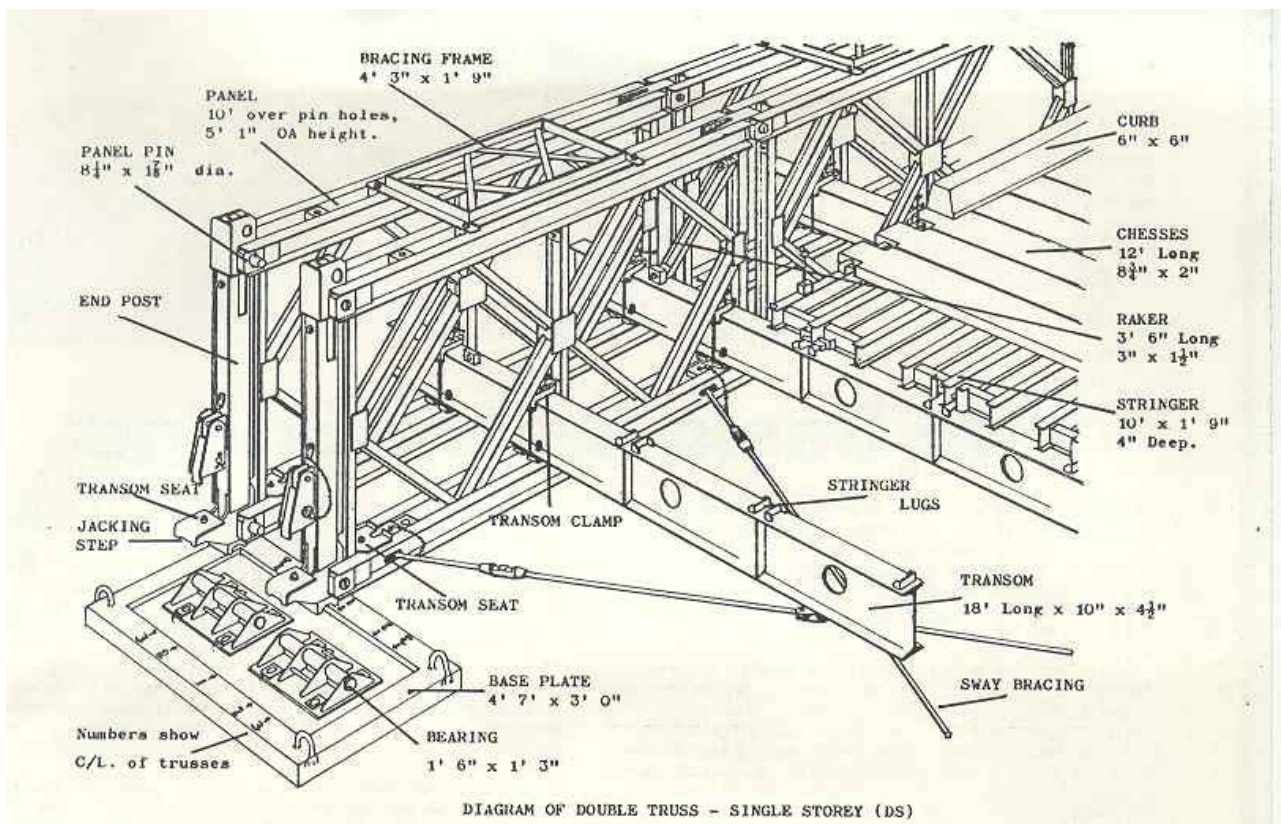


The Bailey Bridge



Co budeme dělat s tou hromadou šrotu? To byla první myšlenka, když americké vojenské jednotky poprvé uviděly směsici ocelových výztuh, čepů háků, pantů po svém příjezdu do Anglie a tak trochu je podezírali jak chtějí přispět na pomoci válce v Evropě s touto věcí. A kdo je ten Bailey? Je to osoba či společnost a jak máme dát dohromady tento materiál podle jediné příručky? Během remcání vojáků, mnoha vzdechy a zvedání součástí nakonec vzniklo něco, co by mohlo mít smysl a účel. Nakonec zjistili, že se to vlastně dá jednoduše sestavit velice brzy. A že to byla dobrá věc, prohlásil i gen. D. Eisenhower. Řeč je o Baileyho mostě.

Donald Bailey nar. 1901, absolvent university v Cambridge-Doctorate of ingeneering, byl státní zaměstnanec ve službách Ministerstva války. Jeho velkým koníčkem a zálibou byly modely mostů, kterých měl spousty. V době válečných příprav k vylodění v Evropě, představil svůj záměr jak pomoci co nejrychleji překlenout od Němců vyhozené mosty přes řeky, potoky a železniční tratě, které při ústupu za sebou nechávali. Byla to dobrá myšlenka, ale času bylo málo. Navíc priorita ve výrobě spočívala v mnohem vojensky důležitějším materiálu a tak nebylo možno tyto mosty vyrábět v potřebném množství. Pomohli až Američané, se svým průmyslovým potenciálem. Mostní vybavení byla vskutku míchanice

všemožných dílů, převážené náklad'áky a stavěné lidskou silou s minimálním nářadím-pouze lana, kladky, zvedáky a kladiva. Není možné zde popisovat jednotlivou montáž, ale k dispozici máme instrukční videonahrávku v jiné části našich stránek.

Pan Bailey udělal svoji práci dobře a typickou zkušeností může být příklad jediného ženíjního praporu (600 mužů) gen. G.S. Pattona, který pro jeho 3rd armádu postavil 41 Baileyho mostů o celkové délce 4.812 stop.

Sir Donald Bailey zemřel 5.5.1985 v Bournemounth-Anglie.

Jeho mosty však stojí a staví se dodnes na celém světě. (Česká republika není výjimkou)

