

Létající jeepy

Byly provedeny dva zcela oddělené projekty na samolétající džípy a sice "Rotabuggy", navržen 'Mickie' Walker George na Sherburn-in-Elmet v Anglii,

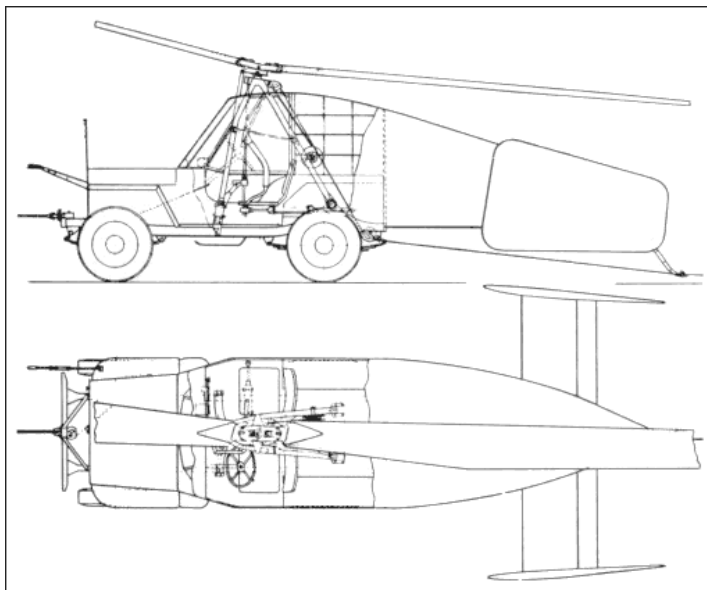


Rotabuggy LÉTAJÍCÍ JEEP

, Rotabuggy- jeho první let se uskutečnil 27. listopadu 1943 kdy byl vlečen za Bentley. S použitím řidiče k tomu, aby ovládal řízení na zemi a pilota sedícího na sedadle džípu, aby ovládal výsadkové úkoly, Brzy se přišlo na to, že nejobtížnější aspekt létání je koordinovat přistání. Nejvyšší rychlost 115 km/h (72 míle za hodinu) byla úspěšně dosažena po vlečení za bombardérem Whitley, ale nízká letová rychlost téměř vedla ke spadnutí letadla.

V obou případech, spojenci v New Guineji a úspěchu dne D, opustili tento projekt a používali kluzáků s plně vybavenými džípy a posádkou a tím byla odstraněna potřeba výsadkových džípů a oba vývojové trendy byly zrušené.

Plán a perokresba profilu Rotabuggy, vhodný pro modeling, se objevil v časopisu "Přelet letadel" v lednu 1993.



Druhý projekt známý jako "**Fleep**", navržen a postaven Ředitelstvím pro vynálezy pro australskou armádu, byl pozoruhodně podobný v trubkovém rámu pro podporu autogyro rotoru, Rotabuggy s twin-blade konfigurací a Fleep tříosým rotorem. Letecké stabilita při vlečení poskytuje H- typ ocasu na obou džípech. Fleep měl dodatečné aerodynamickou kapotáž v přední části džípu. Rotabuggy- jeho čelní sklo bylo odstraněno a nahrazeno jakýmsi pěti hraným plexisklem.

Australský Fleep projekt byl zrušen ještě dřív, než mohl létat, nicméně některá specifika a data jsou k dispozici.

Standardní MB/GPW byl považován za těžší než bylo potřebné pro vzdušné operace. Různé zkušební projekty k tomu, aby vyprodukovaly nějaký lehčí džip byly provedeny u firem Crosley, Henry J Kaiser Company, Nuffield Mechanisation Ltd a také Willys . Nuffield verze



NUFFIELD

byl nejvíce úspěšný. Skládá se z MB podvozkem zkráceném za předními sedadly. Modifikace zahrnují Solex karburátor, jiný olej a vzduchový filtr, přemístění baterie, chybějící přední nárazník, v anglické verzi sníženou karoserií a kratší zadní podlahou. Čelní sklo bylo ze standardního džípu a snímatelný volant jehož hřídel, která mohla být odstraněna dovozovala lepší uskladnění v dopravním letounu.

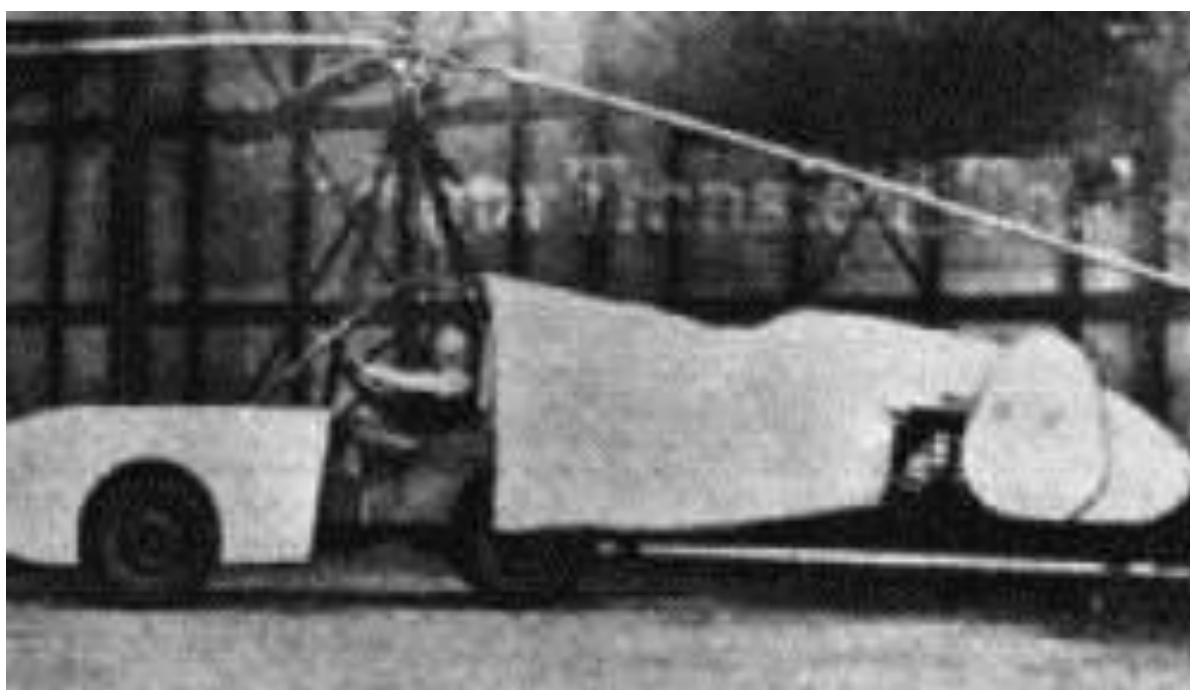
Willys model



WILLYS

nazván MB-L ¼ ton a přezdíváný Gipsy Rose Lee, měl standardní motor a hnací ústrojí, ale tělo bylo drasticky zkráceno a ukončeno 12 cm za koly, zatímco standardní rozvor zůstal. Pneumatiky byly změněné na 5x15 a brzdy jen na přední nápravě. Vážil 674kg (1485 liber).

První zlehčený projekt džípu byl vyroben firmou Crosley a testovaný armádou v únoru 1943. Bylo vybráno třicet šest vozidel a namontován motor CT-3. Byl to 2-válec 13hp a celý jeep vážil 1125 liber (cca 400kg). Kaiserova varianta vážila mezi 1370 až 1520 librami v závislosti na úpravě. Jeep měl 73" rozvor a byl poháněný 4-válcovým 52hp motorem. Důvod proč žádné z vozidel nebylo přijato do produkce, byla zeslabená zmenšená karoserie a slabý podvozek a také to, že kluzáková letadla mohla nést standardní džíp bez úprav v plné bojové síle



FLEAP-AUSTRALIA

DATA

VÁHA CELKEM: 1411 kg (Willys MB: 964 kg; rotor unit and tail: 249 kg)
Maximum speed: 241 km/h

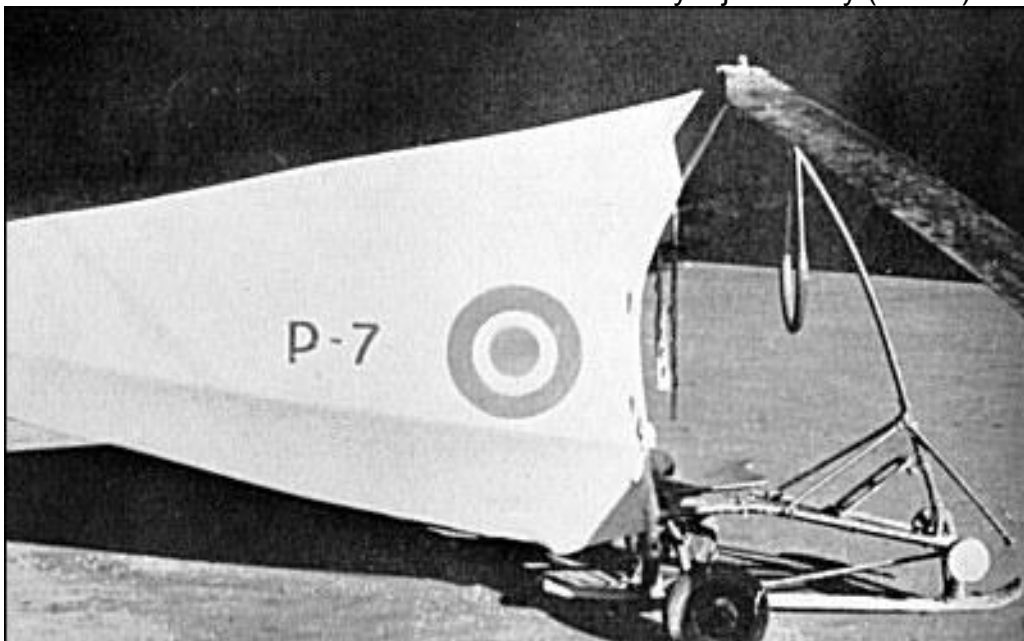
Estimated rates of descent: **Odhadované poměry sestupu: 4.9 m/s až 10 m/s**

www.veteranarmy.cz

Minimum take-off and landing speed: 58 km/h **Minimální sestupová přistávací rychlost: 58 km/h**

rotor speed: 230 rpm (basic), 260 rpm (max) **rychlost rotorů 230 otáčky (základní), , 260 max**

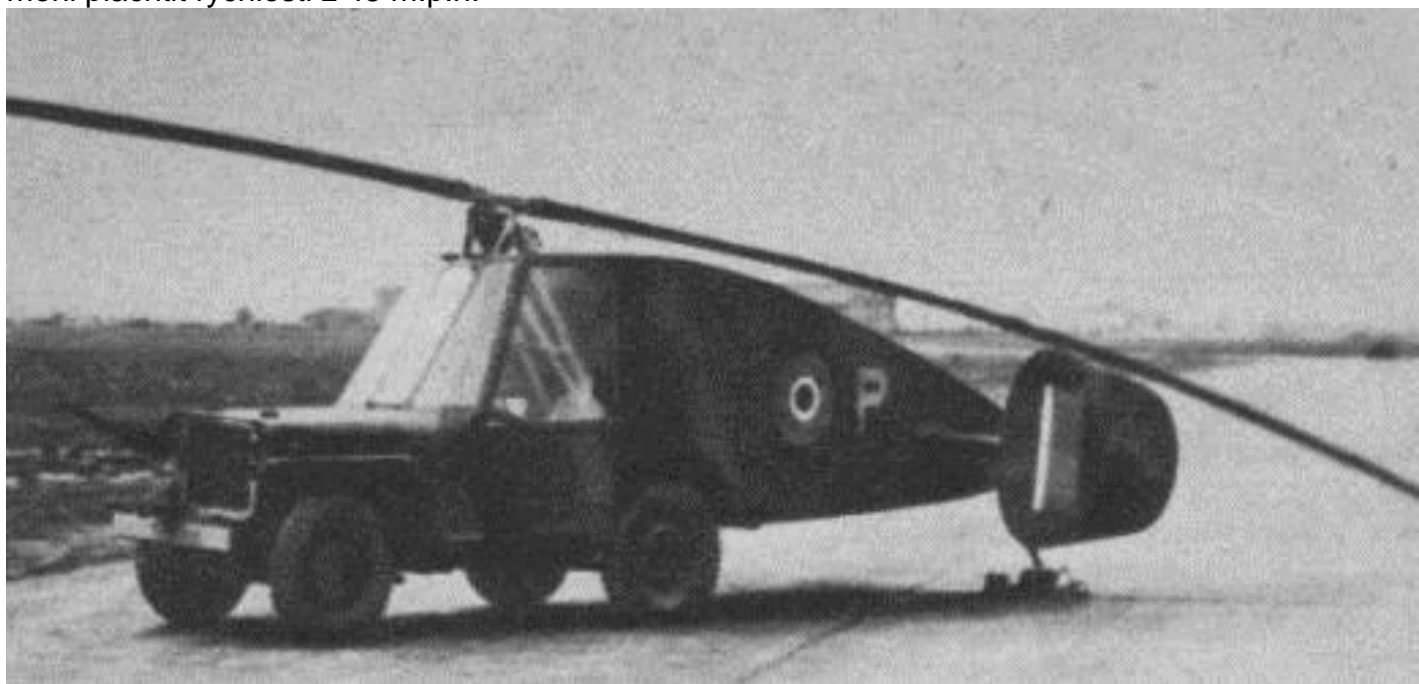
Hafnerovo Rotabuggy (formálně známé jako Malcolm Rotaplane - experiment Willys MB kombinovaný s vrtulníkem .Navržen Raulem Hafnerem z Airborne Forces vývojové dílny (AFEE) Po vývoji



Hafnerovo Rotaschute-rogallo

Rotachute ,jakési dnešní rogallo které mělo úspěch,byl zkonstruován firmou M.L. Společnost letectví ve Walthamu v roce 1942. Počáteční testování ukázalo že Willys MB mohl spadnout z výšky 2.35metru (7.7 stopy) naložen betonem, bez zničení vozidla.Byla proto předvedena další ukázka přežití pádu bez zničení z výše 12.4 m (40.7stop)

Dvoulistý rotor 12.3 m, byl připojený spolu s proudnicovým povrchem ocasu a ploutví k jeepu , ale bez kormidel-to byla koncepce helikoptery K řízení bylo zapotřebí dvou mužů,,: jeden řídil automobil, a druhý za pomoci řídicího panelu řídil let ve vzduchu. Zpočátku byl pojmenován na "Bleskový kočárek", ale brzy přejmenován na "Rotabuggy". První pokus byl proveden 16 listopadu 1943, za pomoci nákladního vozu Diamond T, ale nákladní vůz nemohl dosáhnout rychlosti k tomu, aby Rotabuggy vzlétl.bylo proto použito silnější vozidlo, 4.5 litr Bentley . 27 listopadu se odlepil se od země a v testu mohl plachtit rychlosti z 45 m.p.h.



Pozdější testy prováděné za bombardérem Whitley ukázaly, že Rotabuggy měl sklon k hroznému chvění v rychlostech větší než 45 mil za hodinu (72 km/h), a vylepšením Rotabuggy dosáhl letovou rychlost 70 mil za hodinu (113 km/h) a to dne 1 února 1944. Poslední zkušební let se konal v září 1944, kdy letěl po dobu 10 minut v nadmořské výšce 400 stop (121.9 m) rychlostí 65 mil za hodinu (105 km/h), Let byl popisován jako "vysoce uspokojivý". Nástupem kluzáků Waco CG-4 se stal Rotabuggy přebytečný a další vývoj byl zrušen

Replika Rotabuggy je v museu Army Flyingu . Hafnera také napadla s myšlenka podobně vybavit "Rotatank" , ale to se nikdy nepostavilo.

Jeden svědek, popisující vzlet který sledoval byl překvapen, že bombardér Whitley startuje s Jeepem ve vleku, zakroužil a přistává. Džíp, ještě ve vleku, nepřistál zároveň, a svědek si uvědomoval že je to asi špatné. S pilotem držícím závěsný řídicí sloupek a řidičem sedícím u volantů, Jeep udělal sérii lopingů nahoru a dolů,

Naštěstí, pilot řídicího letounu Whitley, ke kterému zůstal jeep připojen si všiml včas, že není odpojen jeep a snažil se přistát Když se to konečně podařilo, byl pilot jepeu tak vyděšený ,že se položil vedle ranveje aby se vzpamatoval. Zřejmě byl vyčerpaný z pokusu ovládnout rotor, který se po celou dobu točil

Zřejmě tento let byl jedním z nejhorších, při zkouškách letových vlastností Rotabuggy formálně byl zaznamenán jako "vysoce uspokojivý"



Jeep Rotabuggy