

PE-95 G generátor

vyráběný továrnou O'Keefe and Merritt Company Los Angeles, California
Tento generátor je poháněn Willysovým benzinovým čtyřválcovým motorem
o standartním výkonu 35 Hp při 1.800 ot.
Otáčky motoru jsou závislé na mechanickém regulátoru, poháněným klínovým



řemenem od klikové hřídele. Toto přesné motorové řízení je důležité pro ovládání frekvence výstupního napětí . Pro PE-95G při výkonu 10KW je výpočet 12.5 KVA při 80% účinnosti a toto je postačující výkon k výrobě 120-240V/60 Hz. Motor není startován tradičním spouštěčem, třebaže je jím vybaven, ale budícím polem generátoru, které roztočí motor. Proud, dodávaný standartní baterií z vozidla, dovoluje protéci vinutím budiče generátoru. Jakmile tok proudu projde vinutím, rotor připojený k motoru drážkovou osou začíná roztáčet motor generátoru a po několika sekundách začíná start motoru. Jinými slovy: během spouštěcí postupnosti, se generátor chová jako velký elektromotor.



Tento motor dělá při startu malý nebo žádný hluk. V případě nedostatečného startovacího proudu (50Amp.-12V) je k dispozici startér nebo přiložena roztáčecí

klika a to především při nepříznivém počasí-jak je uvedeno v manuálu. O'Keefe a Merritt vyráběl tyto generátory v tisících kusů pro válečnou zakázku, ale jen některé se ve skutečnosti dostaly na frontovou linii. Tytéž serie byly vyráběny i pro válku v Koreji a Vietnamu.

Pan Gilbert Schwartz, který sloužil u námořní pěchoty v Koreji vzpomíná: „všechno, co si vyžadovalo energii, bylo napojeno na tyto generátory. Používali jsme je k napájení samoobslužných kanonů a stříleli jsme nepřetržitě do té doby, dokud jsme měli střelivo a nebo se museli přesunout.“

Další poskytnutý zdroj energie byly polní nemocnice a bylo zaznamenáno, že jeden generátor běžel nepřetržitě téměř rok, než se porouchal a měl najeto 25.000 hodin. „Náš tým měl mnoho generátorů, co měly na sobě samé díry ale funkční, protože těžké železné rámy a jednoduchá konstrukce odolávala všem kulkám.“ Snadná obsluha a údržba, spolehlivost a hlavně množství, bylo zárukou energie na frontě.



víte co je to za vozidlo?

