

US Weasel M 29



Nápad vyrobit toto pásové vozidlo vzniklo v hlavě britského vynálezce Geoffrey Pyke, na podporu jeho návrhu napadnout síly OSY a průmyslové zařízení v Norsku. Pyke-ův plán zabránit německému atomickému vývoji zbraní, se stal projekt Plough, pro který navrhoval bleskové přesuny malých jednotek přes sněhová území. Weasely (Lasičky) měly sloužit prvosledovým jednotkám přes neschůdný terén, kde nenalezla uplatnění kolová vozidla. Prvních 2.103 ks mělo 15“ pásy (380 mm) pozdější verze 20“ (510 mm). Bylo vyrobeno několik typů těchto vozidel (T 15-prototyp, M28, M29-bez plováků, M29C- plovák, M29C-typ B- v zádi namontován bezzákluzový 75 mm kanon, M29C-typ C-uprostřed namontována strojní puška 37 mm M3



některé údaje: Motor-6V zn. Studebaker Champion, benzinový, vodou chlazený, výkon 75 Ps

(55kw), obsah-2.3l el. 12V. Palivo 72 octan. Nádrž 35 gal. Brzdy-
mechanické,exter.uzavírka diferenciálu. Max stoupavost-100%,poloměr otáčení
12 stop(3.70m) nosnost-2.019 kg,světlost 280 mm, posádka 4 muži
délka-3.20 m,šířka1.78 m,výška 1.,52m váha 1.8 t.



Obojživelný M29C Water Weasel



max rychlost 58 km/h,dosah 250 km

