

## PRAVÁ US ARMÁDNÍ VOJENSKÁ KOLA

jsou jistě vzácností mezi „výběrem vojenských vozidel“ a uvidíte mnoho z nich na všech možných přehlídkách, ale když se blíže podíváte stěží každé z těchto kol je pravé vojenské



produkce. Jen několik málo se dochovalo v Evropě a zvláště a především v opravdu dobré kondici. Je opravdu velmi vzácné a drahé. (na obr. Gustav Desmetovo kolo zn. Westfield Columbia No .MG 99828-všimněte si orig.zn. USAAF na horní trubce rámu.

Přestože US Army užívala kola dlouho před 2<sup>nd</sup> válkou, nebyly tyto kola nikdy normalizované značky pro dodávky armádě. Až teprve v r.1942 byla používána kola zn. Westfield Columbia a Huffman a to k mnoha účelům, neboť armáda věděla, že jsou velmi užitečná, úsporná a rychlá mezi poslíčky telegraf. depeší, na letištích, údržby a v neposlední řadě k přepravě vojáků.

Universální armádní kolo BMU (Bicycle Military Universal) bylo přijato do výzbroje v r.1942 zn. Westfield Columbia-jeho vojenská verze s rámem pro velké zatížení, pevným výpletem kol, kvalitních pneumatik, ručně dělaným sedlem a základním nářadím pro opravu, včetně hustilky, velkým světlotmetem na předním blatníku, bylo opravdu kvalitním pomocníkem armády.



Webmaster MG 138969 a G De Groot MC 120037 restaurovaná kola této vzácnosti je

opravdu těžké najít a vyfotografovat společně. Těchto kol je opravdu v Evropě jen pár. Později Columbia začala produkovat také „Women´s model“-toto kolo mělo jiný rám, sedlo a jiný, lehčí převod pro ženy. Huffman nevyrobil žádný dámský model. Kovový koš nebyl v továrně montován. Kolo se sbírky G.Desmeta MG 141650.



V jednu chvíli US Army označovaly kola M 305 pro mužské a M 306 ženské modely. Příčina není jasná, ale v souladu s označením M (zbrojní služby) Ordnance Corps systematické pojmenování názvu, bylo toto přeznačení.



Členové čety HQ 34<sup>th</sup> pěšího pluku na hlídce na Hawaji. Pušky jsou neseny v pochvách na předních vidlicích. V pozadí jeep MA



proti krádeži existovaly i speciální zámky na řetěz a talíř ozubeného kola. Pneumatiky montované na kola byla rozměru 26x2.125, která obecně odpovídají současné



moderní době. Ačkoliv většina pláštů nesla značku BF Goodrich a Firestone, další obvykle používané pneumatiky fy. US Rubber Company byly vyráběny zcela ojedinělým způsobem splétání plátna tzv. US Royal Chain-královský řetěz, nebo pramen, příze z vysokým stupněm odolnosti a kvality. vzdušnice a ventilký od fy. Scharder vysoké kvality.



Jako všechno armádní vybavení, byla i kola během války stříkána smaltovou barvou QM ES No 474 Olive Drab.



### JAK SPRÁVNĚ IDENTIFIKOVAT US ARMY BICYCLE WW2?

Pravá US armádní kola je docela těžké poznat od té doby, co existují repliky dostupných modelů v obchodech. Většina kol je na civilních rámech a jestliže narazíte na originální kolo, je pravděpodobně renovováno z nevojenských součástí. Jedině pohled na číslo, umístěné na rámu pod přední klikou (která jsou vyražena ručně a neuspořádaně) napoví, ale válečná kola Columbia mají seriová čísla počínající písmeny MF a MG a nejsou datována. Naproti tomu Huffman má kola, která jsou datována a ser. čísla začínají písmeny D nebo H.

## Huffman



Přední ozubené kolo (talíř) je obvykle srdcového tvaru se začínajícími písmeny serie MG 134319



**mohutný světlomet Delta**



Yv.





# Ex-army G503

# \$50

original &  
authentic



The original world war II workhorse is now available straight out of the case!! **LIMITED** quantities have been released by the Gov't from ex cold war stockpiles. Order yours **today** for fast delivery. Write Dept BS, Box 18 Splott.

Still in the original shipping case with spare parts & accessories, this limited offer is ideal for farmers, hunters, trappers and outdoorsmen. Easy assembly. No refunds.









