



Spínač zapalování je samozřejmou součástí vojenského vozidla. První MB a GPW používají ke spínání zapalování standardní klíč H-700. To se ovšem nevyhnulo problémům, když vozidlo nelze použít kvůli ztracenému klíči, takže byla provedena inteligentní věc - klíč byl eliminován. MB do sériového čísla 202023 (prosinec 1942) používá A-2517 klíček jako zapalovací spínač. Poté používá A-6811 "ruční otočný" typ zapalování. Spínač vyrábí H A Douglas Mfg Co. Ford GPWs (a GPA). Do sériového čísla 89000 (prosinec 1942) používá přepínač GPW-3686 typ klíče. Poté používá GPW-3686-B páčkový typ. Jsou jasné vnější rozdíly mezi typy Ford a Jeep Willys, které jsou u přepínačů vidět: Ford matice mají malé hrboly po celém jejich obvodu, z důvodu snadné instalace a demontáže, zatímco Willys má 2 otvory na boku, takže je třeba utahovat a uvolňovat s 11/4 in klíčem. Ford "páčky" mají nápis IGN na přední hraně. "Páčky" na Jeep Willys MB mají více zakulacený tvar. Všechny čtyři styly jsou znázorněny výše pro snadný přehled. Přirozeně Ford přepínače mají malý skript F viz (šipka), v části, která sedí uvnitř desky.

Není nejmenších pochyb, že Ford smontoval pár GPWs na rámech postavených pro Willyse u společnosti O Smith, nebo přinejmenším na rámech postavených pro specifikaci Willys. Ford/Jeep Willys hybrid, patří mezi nejvzácnější produkce varianty džíp. Obvykle vypadají stejně jako jiné první Fordy, kromě předního příčnicku, mají Ford subjekty (často s Ford názvem ražené na zadním panelu), motory Ford, a dokonce i malé části jsou všechny Ford. Ve většině případů pera a nápravy jsou rovněž jednoznačně Ford.

*Tyto podivné džípy měly v horní části levého předního rámu mezi tlumičem a držákem pro montáž motoru mezi hvězdičkami, jasně vyraženo Ford chassis číslo. Pokud*

si myslíte, že koukáte na GPW postavené na rámu Willys a chcete si to potvrdit, podívejte se blíže na přivařený plech u vnitřního rohu levého rámu, kde by bylo vyraženo sériové číslo značky Jeep Willys. Otvory pro značku sériového čísla které tam zůstaly byly zahlazeny kolíčky. Měly by být čisté a hladké a znamenající, že tam bývalo sériové číslo Jeep Willys. Myslím, že když Ford přešel z GP na standardizované GPW, potřebovali více rámu pro výrobu, než jich mohli vyrobit. Snadný lék na toto byl, že do zakázky od Willyse zainteresovali firmu O Smith ve Wisconsinu. Kvůli změně v provedení odlitku od Forda, (některé z jejich bloků motorů 1944 byly při výrobě nestandardní. Tyto bloky mají obsazená čísla K10-4 L29-4 (10. listopadu 1944, 29. prosinec 1944 a nikoliv 10 října do listopadu 29, jak je uvedeno v některých zdrojů) se tak stanou sběratelským předmětem

