

Hoši,

opět se mi dostal do dílny Jeep se špatně osazenými zátkami na chladiči a expanzi. Toto je velmi častá chyba a viděl jsem to již mnohokrát.

Tedy:

1. **Na chladiči musí být zátka BEZ PERA (Špunt)** – musí být zachován volný průchod do přepadové trubky!
Na přepadovou trubku chladiče je připojen vstup do expanzní nádoby na masce.
Chladič a expanze musí být pro kapalinu volně průchozí tam i zpět.



2. **Na EXPANZI musí být tlaková zátka S PEREM** (ta co byla na chladiči).



Tato zátka bude upouštět přetlak, ev. kapalinu přepadovou trubkou expanze.

Pokud se tato konfigurace nedodrží, pak je expanze pouze odpadní nádobou a ozdobou a na funkci nemá vliv (chlazení).

Plníme chladič až po okraj, expanzi tak do ½.

Více ukazují obrázky.
Hezké dny.

