

Mitsubishi A6M Zero - legendární status bohatství země vycházejícího slunce, ve kterém čtyři roky Japonci šířili zkázu a strach . Pro Japonce a jeho bývalé nepřátele, A6M byl symbol japonské letecké moci. A6M bojovník, byl považován za symbol nového období v námořním letectví a byl první námořní letoun schopný ničit lodě letadlem ,startujícího z pevniny.Svým těsným poloměrem otáčení, to byla extrémně smrtící zbraň ve" rvačce psů", a byl známý svými schopnostmi vymanévrování, nad americkými letadly **Brewster F2A Buffaloes** , **Curtis P - 40s** a **Grumman F4F Wildcat** . Již v r.1937, Claire Chennault, autor 'Defensive Pursuitu,' varoval USAAF o nebezpečích japonské letecké moci. Zřejmě jeho varování byla ignorovaná, a nadřazenost A6M byl překvapením pro americké síly. Chennault stále zdůraznil svým pilotům, : nikdy nezkoušejte točit s nějakým Zerem. Vždy se dostaňte nad nepřítele a zkuste udeřit s prvním průletem' A6M s výjimečným rozsahem a výkonem to bylo velmi deprimující nést tíhu akci, téměř každého vojenského úkolu v Pacifiku, do konce války. 1945



Založený na zkušenostech A5M v Číně, vojenské námořnictvo zaslalo aktualizované požadavky v říjnu s podmínkou rychlosti 500 km/h (310 míle za hodinu) v 4,000 m (13,120 stopy) a stoupavost do 3,000 m (9,840 stop) za 3.5 minuty S potřebnou délkou letu dvě hodiny v normální rychlosti, či šest až osm hodin ekonomické cestovní rychlosti (oba s přidavnými nádržemi). Výzbroj se skládala z dvou 20 mm děl, dva 7.7 mm (.303 v) kulometry a dva 30 kg (70 libra) či 60 kg (130 libra) ničivé bomby . Kompletní rozhlasový přijímač byl namontovaný ve všech letadlech, spolu s radiem - rádiový zaměřovač pro dalekonosnou navigaci. Rozpětí křídel muselo být méně než 12 m (39 stopy) z důvodu přepravy. Všechno toto bylo dosaženo s takovými motory ,které byly k dispozici tehdy, zde byla další omezení (Zero- zřídka dosáhla 1,000 koní (750 kW) v každé z jeho variant).



Bojovník
Výrobce Mitsubishi
První let 1 duben 1939
Úvod červenec 1940
Vysloužilý roku 1945
Prvořadí uživatelé Imperial japonská námořní letecká služba
Čínské nacionalistické vojenské letectvo
Vyprodukováný 1940–1945
Celkem postaveno 10,939



Zabavené Mitsubishi Zero v Americké kamuflaži



Všeobecné charakteristické rysy

- Posádka: 1
- Délka: 9.06 m (29 stopy 9 v)
- Rozpětí křídel : 12.0 m (39 stopy 4 v)
- Výše: 3.05 m (10 stopy 0 v)
- Plocha křídel: 22.44 m² (241.5 ft²)
- Hmotnost prázdného : 1,680 kg (3,704 libra)
- Hmotnost nákladu: 2,410 kg (5,313 libra)
- poháněn 1× Nakajima Sakae 12 hvězdicový motor , 709 kW (950 koňská síla)
- Poměr : 6.4



- Nikdy nepřevyšujte rychlost : 660 km/h (356 kn, 410 míle za hodinu)
 - Nejvyšší rychlost : 533 km/h (287 kn, 331 míle za hodinu) v 4,550 m (14,930 stopy)
 - Rozsah : 3,105 km (1,675 nmi, 1,929 míle)
 - Praktický dostup : 10,000 m (33,000 stopy)
 - Stoupací rychlost : 15.7 m/s (3,100 stopy/min)
 - Křídlo zátěž : 107.4 kg/m² (22.0 libra/ft²)
 - Síla/masa : 294 W/kg (0.18 koňská síla/libra)
- Bomby:
- 2× 60 kg (132 libra) bomby či 1× 250 kg (551 liber) bomby pro letce kamikadze