

Half-Ton MLW-2 džípy

Mark Askew (© 2008)

Původní záměr výroby džípu mělo být lehké 4x4 vozidlo, ale návrháři od Willysu průběžně přicházejí s dalšími nápady na světově proslulém džípu. MT TUG 6x6, Half Track, Mimi džípy atd. Pak přišli s myšlenkou na verzi ½ Ton. Pokud je nám známo, byly postaveny dva prototypy a kde jsou dnes, nikdo neví - pokud se někdy objeví, prosím, dejte mi vědět - Mark Askew.

V září 1943, velitelství, Army Air Forces, obdrželo žádost od jihozápadní Pacifické kamionové nákladní vojenské dopravy, že potřebuje vozidlo do bláta a bažin v džunglovém terénu, stejně vynikající jeep, jako je čtvrt tuna, ale větší. Některé džípy byly proto upraveny na místě s 18 palcovým prodloužením, (45,7 cm) se zvýšeným podvozkem, pro zvýšení nákladové kapacity, ale bylo třeba urychleně těchto jeepů více. 12. září 1943, byly v Aberdeen Proving Ground testovány standardní Jeepy, na které se nainstalovaly sady pneumatik 7,50-20, které pracovaly dobře, i když bylo velice málo místa v podběžích. Ordnance pak uzavřela smlouvu s továrnou Willys Overland která měla navrhovat a stavět dva prototypy s 7.50-20 palcovými pneumatikami s maximální schopností zaměnitelnosti dílů a výměnné schopnosti s MB a ½ tunou.

Protože tyto pilotní modely byly postaveny na základě státní zakázky, jejich počet začal s písmenem "M" a protože jeho rozvor byl 92 palců, Willys dal označení "LW", který se pak stal MLW (Military Long Wheelbase) a druhá verze se stala MLW -2.

Celková délka byla 142-7/16 palců, (cca 3.62 m) asi o 25 cm delší než MB. Šířka byla stejná jako MB 1.57m. MLW-2 byl o 12,7 cm delší než MB. Vzhledem k 7.50-20 palcovým pneumatikám byl o téměř 8 cm vyšší než MB. Motor a převodovka T84J se nezměnila.

MLW-2 používal jiné rozdělovací převodovky, z nichž každý měl 2,43 nízký rozsah převodového poměru, který se používal již dříve na Jeepy 6x6 Tug MT. Dveře zavazadlového prostoru také přešly z TUG 6x6 MT.

Díky Fredovi Coldwellovi a Fredovi Crismonovi za poskytnutí některých z těchto informací a těchto fotografií.



Willys MLW-2 byl prototyp postaven v roce 1944, pro přepravu nákladu 500 kg. Rozvor byl prodloužen o 30,5 cm. Byly provedeny dvě verze, lišící se pouze podle typů náprav a velikostí pneumatik, buď 7,50 x 20 nebo 7,50 x 16. Tato fotografie byla pořízena na 12. ledna 1944.

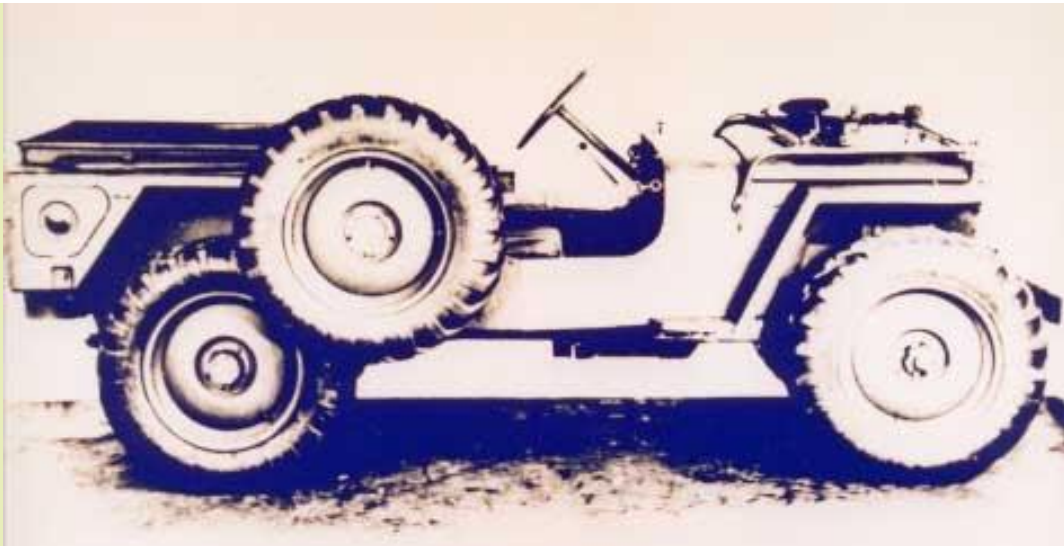


fotografie, pořízená ve stejnou dobu jako v horní části stránky- zde si můžete prohlédnout zadní boční montáž skříňky na nářadí, zadních výklopných dveří vedoucí do otevřeného prostoru nahoru Odkládací schránka v zadní části.



Kapota byla rozšířena a také snížena a pod kapotou se nachází standardní Willys motor, který vyvinul 54 koní. Převodovka a redukce byla také standardní, i když nápravy větší a silnější- Spicer modely. Poznámka: tento jeep byl testován v zimě 1945 u Aberdeen Proving Ground, Maryland USA.

Tento snímek níže vám jasně ukazuje MLW-2 bez plátěné střechy a oblouky. Poznámka: náhradní pneumatika namontovaná na straně, a můžete také vidět v horní části prostoru zadního nákladu.



Přední blatníky byly zvýšeny a rozšířeny, aby přijaly větší pneumatiky, u zadních kol jsou otvory vyšší a hranatější. Náhradní pneumatika může být buď namontována na straně držáku nebo v zadní vaně, jen za řidičem. Poznámka: Tento snímek byl pořízen na podzim 1945 na auto testu.



Zde si můžete prohlédnout lodní naviják a polovinu kabiny-top plachty.



Další strana záběr stejné MLW-2,

Tyto dva snímky ukazují tělo vany, před montáží. Poznámka, sklopená sedadla (podobně jako MT-TUG). (B), top vnitřní pohled, ukazující palivovou nádrž, úložný prostor oblouky na zadních blatnících a náhradní klíny kol montovány v zadním prostoru.



B
benzinová nádrž byla umístěna mezi sedadly



US Navy testy, MLW-2 na písečných dunách. Poznámka: velké pneumatiky v písku a posádka osmi mužů. Vnější přístup k přihrádce na nářadí byl uspořádán do zadních rohů, a velká obdélníková palivová nádrž byla instalována mezi předními sedadly,



Další foto pořízeno v písečných dunách, opět s většími písečnými pneumatikami.



Přestože váha nákladu byla půl tuny a jeep měl standardní Willys motor, mohl by ještě vyšplhat kopce, i když poměry náprav byly upraveny.



Náprava nákladáčku se stala širší než standardní 49 palců x 5 palců. Od převodovky řízený revolverový naviják byl přidán do přední části pro vlastní využití. Stejně jako u mnoha fotografií na těchto stránkách, byl tento jeep přijat do Aberdeen Proving Grounds k testování v roce 1949, těsně předtím, než byla všechna testovaná / experimental prototyp vojenská vozidla zaslána na vrakoviště !



Jedná se o velmi vzácné fotografie, zobrazuje MLW-2 se zaměstnanci továrny Willys a jak můžete vidět od osoby opřené o přední blatník, MLW-2 je mnohem vyšší, než je standardní Willys MB! Titulek na této originálních fotografií říká "WO ENG. NO. 1849-1-12-44.