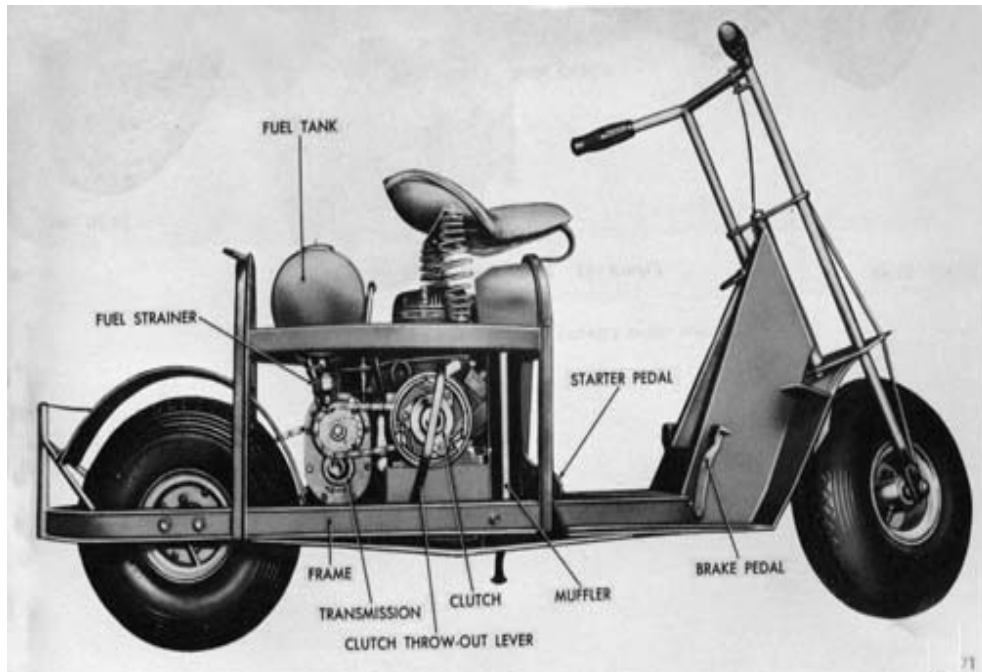


CUSHMAN M53 AIRBORNE PARASCOOTER.

The Cushman Company vznikla v r.1903 v Lincolnu-(Nebraska) Everett a Clintonem Cushmanovými a oficiálně jako Cushman Motor Works
Od r.1913-36.produkovala motory pro zemědělské zařízení,pumpy,sekačky na trávu a lodě.
Od r.1936-65 produkovala skútry, široce užívané v US Army za WW2,jako alternativa k automobilům před a po válce.Po válce začal Cushman vyrábět vozíky na golf,průmyslová vozidla a údržbářské zařízení.
Slavný vojenský model Cushman M53 navržený tak,aby mohl být shozen padákem a



parašutista mohl pokračovat v cestě byl pojmenován Cushman 53 Airborne.Jiné modely byly používány pro služby na základnách US Army.

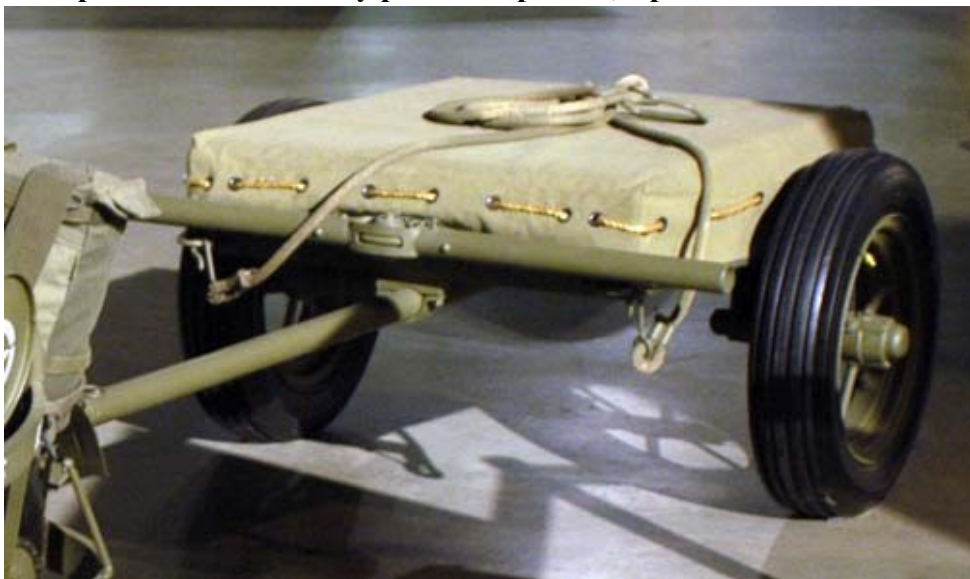


Motor 5hp jednoválcový čtyřtakt s magnet.zapalováním s dojezdem 100mil,s nejvyšší

rychlostí 40 mil/hod.Bylo vyprodukováno v období WW2 4.734 ks .Váha 78. kg.Kromě toho,mohl scooter zapřáhnout M 3A4(General PurposeUtility Cart) univerzální užitkový vozík .



M3A4-ruční vozík byl produkovaný firmou John Wood MfgCorp.užívaný ve všech branných složkách ve válce.Sloužil k přepravě střeliva a dodávek potravin,když nebyla k dosažení motorizovaná doprava.Ačkoliv určený pro ruční použití,zapřahal se i za Cushmany a Jeepy.



Ložná plocha přibližně 80x60 x10cm byla vhodná přesně na náklad střeliva do kanonů.



Nástavce na vozíky byly vojáky vyráběny na bitevním poli tak,aby mohl být namontován lehký kulomet.



Cushman M 53 Airborne parascooter

