

M2-halftrack-kolové polopásové vozidlo s velkou průchodností v terénu



Těchto vozidel bylo vyráběno několik typů označených od M2, M2A1, M3, M5, M5A1, M5A2, M9, M9A1, pro různé použití a velikostí. Od nosičů zbraní a děl, až po přepravu mužstva. Tato škála je tak rozmanitá, že bychom museli věnovat mnoho času na našich stránkách. Proto jen všeobecná zmínka: motory-většinou firmy White Company, Autocar, International Harvester, Diamond T Motor Comp.

Tento M2 je vybaven 6V motor White Motor Co.

L hlava diesel, vrt. 117x140 mm 9litrů
komprese 15.95:1, otáčky 1.650
rychl. 6+2 redukce, baterie 2x6V
72 Hp

váha 9.725 kg, délka 421 cm, šířka 241 cm, výška 238 cm, nádrž 230 l.

Chladič chráněný zatahovací třípolohovou žaluzií, stavitelnou od kabiny řidiče přední sklo vyjímatelné, s možností nahradit pancéřem. Uvnitř korby posouvateľná příčka pro kanon 75 mm, nebo 10 mužů. M2 vybaven radiostanicí. Závěs M2 mohl nést 105 mm houfnici, přední kladka pro průchodnost terénem od 19%, nebo možnost navijáku 20 tun. Zadní část vozu bez dveří. V letech 1941-43 bylo vyrobeno 11.415 ks.

