



HUMWVE-H-igh-vysoce  
 M-obility-pohyblivé  
 M-ultipurpose-víceúčelové  
 W-heeled-kolové  
 V-ehicle-vozidlo

v únoru 1981 vláda USA vypsala soutěž na nové víceúčelové vozidlo a AM General byl jedním z pěti společností, které předložili svůj návrh, včetně kresby a dokumentace, která zahrnovala i malý detail-mřížování přední masky, podobné na všech charakteristických rysech jeepů. AM General byl mezi třemi společnostmi, odměněné postupem do fáze 1-kontrakty v červenci téhož roku, které poskytly financování testu, pro americkou armádu a v březnu 1983 byl AM General vybrán vyrábět HMMWV. Během testování této vládní zakázky, inženýři AM provedli několik konstrukčních změn, včetně změny reflektorů a z devíti mříží vpředu, jen šest. Konečná verze byla produkována k testům do armády zprvu v malé serii v r. 1984 a teprve velká serie až v červenci 1985. Byl podepsán kontrakt na 55.000 ks vozidel a 3.000 ks obrněný HUMWVE za celkových 1.2 miliardy US Dollarů. (nakonec bylo vyprodukováno 70.000 ks za 1.6 miliardy dolarů. American Motors prodal své akcie a prostředky na AM General společnosti LTV 24. června 1983 (ta působí jako výhradní vlastník kosmických a obraných programů). AM General byl vyzván k výrobě dalšího většího množství Humvees v r. 1989-1994.



Humvees, jsou náhradou za řadu M151 MUTT, M27 Mule, M561 Gama, M718A1 sanita - které má poslání jako lehké taktické bojové vozidlo pro řízení speciálních úkolů a přepravu v bojových podmínkách. Je vyrobeno s vysoce výkonným naftovým motorem V8-General Motors 6.5 l výkon 150 Hp, 3.600 ot/min, full injection, vodou chlazeným, s tepelnou spojkou větráku. Rychl. skříní-3 rych+ 1 zpět (plně automatická) spolu s redukční skříní (full time) all wheel-plně zapnuta všechna kola Integral transfer case. Elektrický samonavíjecí Winch-naviják od 3.360lbs-6.000 lbs. Délka a váha vozu je variabilní, dle použití. Taktéž se vyrábí dva ambulantní typy. Délka vozu Humvees-4.57m. šířka-2.16m. váha-2.359 kg, výška je redukována od 1.37m-1.83m, dvourychlostní redukční skříní s uzávěrkou řetěz. pohon-chain driven, 24 volt el. systém. 60 amp, hydraulické discové brzdy na všech kolech, průjezdnost-76.2 cm, brodovost 1.5m voda. nádrž 25. gal-95.1 nafta-563 km. radius. max. rychlost 55 mph, stoupavost 60% boční 40% Základní výchozí cena 50.000 US dolarů. Humvees se vyrábí asi v 24 variantách od řady M966 až M1069 tractor.



Humvee, používá obyčejný podvozek užitečného zatížení 3.5t, běžných součástí, který lze použít i k výsadkovému účelu, k průzkumu, sanitě, přepravě děl a houfnic, k plnému uspokojení letectva, námořnictva a pozemních jednotek. Jeho užitečné zatížení se mění v rozsahu od 1t až 5 tun, kde zvláštní kategorií jsou obrněné pancéřové vozy, používané převážně v městských bojích.



Humvee má též trailer-vlek, ale to bude námět na příští pokračování



tactical trailer

