

GAZ-AA, 1½-ton 4x2, Cargo



Licenční kopie Ford - AA Model 1929, legendární » Polutorka« byl SOVĚTSKÝ předválečný dřič. Na počátku německé ofensivy plánu »Barbarossa«, mohla Rudá armáda rozmístit nejméně 151.100 ks GAZ-AA ke svým vojenským jednotkám ,ačkoli toto číslo bylo brzy snižené rozsáhlým ústupem.

GAZ-AA byl robustní, spolehlivý a mohl konzumovat dokonce nejhorší druhy ruského benzínu. Svou nesmrtelnost získal během 3-letého obležení Leningradu ,transportem naléhavě potřebného jídla přes zamrzlé Ladožské jezero.

Není proto překvapením, že byl vystřídán dalším tříosým [GAZ-AAA](#) a halftrackem [GAZ-60](#) .





- 4x2, dvounápravový třítunový nákladák
- produkce: přes 1million kusů
- motor: carburetor, 73 hp(*)/2300rpm 6-cyl. SV, 5557 cc, watercooled (from Jan. 1944 - 76 hp/2400rpm, na počátku padesátých let- 85 hp)
- vrtání/zdvih: 101,6/114,3 mm
- délka: 6,060 mm (238.6 in) (with bumper) s nárazníkem
- výška: 2,160 mm (85.0 in)
- šířka: 2,235 mm (88.0 in)
- rozvor: 3,810 mm (150.0 in)
- rychlosti: 4x2 speed bez synchronizace
- váha: 3,100 kg (6,834 lb) (unloaded)
- Maximalní rychlost: 60 km/h (37 mph) (typ roku 1950 - 70 km/h (43 mph))
- pneu: 34x7 nebo 9,00x20 (poválečné změny 36x8).
- spotřeba 34.0 L/100 km "
- People who investigated ZIS-5 told that real power of engine was less than proclaimed in official documents and equal to 67-68 hp Lidé, kteří se zajímají o ZIS 5 říkají, že skutečný výkon motoru byl oproti oficiální dokumentaci jen 67-68 hp.





Tahač polního děla SU 12

GAZ-AAA 1937, 1½-ton 6x4, Cargo



Je první ruský 6x4 nákladník, založený na koncepci slavného 4x2 »Polutorka« GAZ-AA, První GAZ-AAA opustil výrobní haly » Gorkiy Auto Zavod« na konci r.1934. Představil se jako robustní a více spolehlivý než jeho menší protějšek a zůstal v produkci až do roku 1943 v počtu vyrobených 37,000 kusů. Jeho podvozek sloužil jako základ pro mnoho variant, mezi nimi nosič 37mm -strojní protiletadlový kanon , tahač 76mm polního děla (»SU-12«), jako sanitka a pojízdná dílna.

GAZ-AAA se dokonce objevil v pancéřované verzi »BA-6« a »BA-10« .



Model 1941 s hranatými blatníky ,otevřenou kabinou plátěnou stříškou .

© o5m6.de