



GPWéčka, se samozřejmě, vyráběla i s Ford čelním sklem. Značení skla s logem Ford bylo pouhým pokračováním Fordovy posedlosti s označením dílů s jeho počátečním jménem. Henry Ford stavěl svůj první závod na výrobu skel v Highland Park, Michigan v roce 1921, kvůli potížím dodávek od dodavatelů pro své vozy. Počet těchto zarámovaných skel pro jeep, které byl schopen produkovat, byl ve skutečnosti omezen množstvím skla, které mohl dostat a Ford byl velmi netolerantní, u takových problémů. Od poloviny roku 1920 se stal jedním z největších producentů skel na světě. Fordem Model A v roce 1928, se stal první výrobcem levných vozů v Americe, které měli bezpečnostní sklo u všech aut, které udělal. Popularita modelu A si vyžadovala, že Ford znovu koupil skla od firmy jako Libbey-Owens-Ford (žádný vztah) a Pittsburgh sklo, ale ne na dlouho. Od 1936 Ford vlastnil továrnu bezpečnostních vrstvených skel v Americe a používal svůj vlastní produkt u předních a zadních oken u všech osobních a nákladních automobilech, které udělal. Je třeba poznamenat, že sklo je ve skutečnosti broušené hladké a poté, co se vytlačí, je relativně bez zkreslení. Tabulové sklo se stejně vytlačí a tehdy se může deformovat obraz. Do bezpečnostního skla se vkládá tenký list vinylacetátu mezi dvě vrstvy skla.

