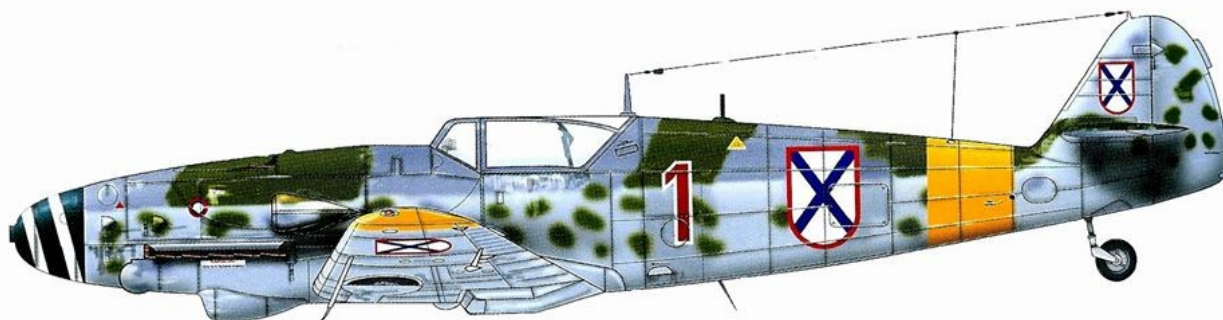


## Letectvo a Vlasovci

Takzvaní "Vlasovci" měli i své letectvo. Je málo známé, že třeba měli i svoji stíhací letku, byla to 5. stíhací letka, která dostala čestný název po Alexandru Kazakovovi, největším esu carského ruského letectva za I. světové války. Byla to tzv. „Jagdstaffel 5 "Oberst Kazakov". Ve výzbroji měla 16 Bf 109 G-10. V čele této jednotky byl paradoxně Hrdina Sovětského svazu major Semjon Byčkov. Ono je málo známé, že letectvo ROA mělo třeba ve výzbroji Junkersy Ju 87 D 5 se kterými létalo proti Sovětům, někde u Odry. Dále měli i pozorovací letku s letouny Fieseler Storch Fi 156 a v této letce měl být údajně i jeden Me 262 "Schwalbe". Dále měli i transportní letku s Ju 52, se kterou se počítalo při vysazování záškodníků v sovětském týlu. Ale na druhou stranu se o těchto jednotkách stále moc neví a je i málo informací. Co se týče oné 5. stíhací letky, tak o ní se toho ví taky málo. Zcela určité je jen to, že na konci války operovala asi z letiště od Havlíčkova Brodu spolu s částí německé eskadry JG 52. Zachovalo se několik snímků z konce války, kde jsou tyto letadla zničena.



↑ Tyto zničené Bf 109G na letišti v Havlíčkově Brodě údajně patřily 5. stíhací letce ROA



**Bf 109 majora Semjona Trofimoviče Byčkova, velitele této jednotky.**



*Pozostałości po JG 52 na lotnisku w Niemieckim Brodzie, maj 1945 rok. Widoczny kadłub samolotu Messerschmitt Bf 109G-10 (W.Nr 612982) „biała 24” należącego do 1. Eskadry ROA. Na samolocie widoczne oznaczenia niemieckie, numer taktyczny malowany był pomiędzy usterzeniem a krzyżem, to usytuowanie było typowe dla samolotów, na których latali Rosjanie.*



**Personál 1. pluku ROA. Plukovník Baidar, generálmajor Maltsev, generál Vlasov, generálporučík Ashenbrenner. Podzim 1944.**



Kapitán sovětské armády, Byčkov Semjon Trofimovič, obdržel 2. září 1943 titul Hrdiny SSSR za 15 sestřelů nepřátelských letadel. Stal se leteckým esem a zástupce velitele 482, stíhacího leteckého pluku, 322. stíhací divize. 10. prosince 1943 byl sestřelen nad nepřátelským územím. Byl zajat a v lednu 1944 souhlasil, že bude sloužit v ROA (Ruská osvobozená armáda). V únoru 1945 obdržel hodnost majora letectva KONR a velel letce 16 letadel.

V dubnu 1945 se Byčkov vzdal Američanům. V září 1945 byl předán sovětským úřadům. 24. srpna 1946 byl vojenským soudem odsouzen k trestu smrti a 4. listopadu 1946 zastřelen. Nejzajímavější je, že Byčkov, držitel německého Železného kříže byl zbaven sovětských vyznamenání a titulu Hrdina Sovětského svazu až 21. března 1947 po popravě.

Из материалов газеты "Правда" № 203 от 15.08.1943 г.



Группа лётчиков, сбивших за время Отечественной войны 106 вражеских самолётов. На снимке (слева направо): гвардии капитан А. Соболев (15 самолётов сбил лично и 9—в группе); Герой Советского Союза подполковник М. Нора (22 самолёта сбил лично); майор А. Кольцов (сбил 10 самолётов); капитан С. Бычков (сбил лично 15 самолётов и 1—в группе); гвардии капитан А. Молодчинин (лично сбил 15 самолётов и 12—в группе) и старший лейтенант Ф. Косолапов (лично сбил 8 самолётов и 8—в группе).  
Фото М. Рунова (ТАСС).

**Skupina sovětských letců, během války sestřelila 106 německých letadel.  
Byčkov čtvrtý zleva**

#дедывоевали



**Русские асы-добровольцы, в составе 269 боевых экипажей Люфтваффе – доблестно служили Гитлеру**

polit.reactor.cc

Sovětská stíhací esa sloužící v Luftwaffe a letectvu ROA. Vpravo: plk. L.I. Bajdak, kpt. S.T. Byčkov /Hrdina SSSR/, npor. B.R. Antilevskij /Hrdina SSSR/