

# Willys Jeep

Jeep byl navržen jako robustní vojenské vozidlo. Později se stal ztělesněním amerického motorismu.



## TERÉNNÍ VOZY



USA 1941



### MILNÍKY

**1940** Americká armáda hledá kompaktní 0,25tunový vůz s pohonem všech kol. Zvolen je návrh společnosti Bantam.

**1941** V továrnách firem Bantam, Ford a Willys se spouští výroba.

**1945** Společnost Willys pokračuje výrobou Jeepů pro civilní trh.

**1970** Willys je pohlcena společností AMC.

CENA VOZU (1948) €1 600

PŘEPOČTENÁ CENA DNES €35 700

AKTUÁLNÍ HODNOTA €9 100

VYROBENO CELKEM 361 349 kusů

### ZA VOLANTEM



### SROVNÁNÍ VW Type 82 • Jeep Wrangler 4.0 • Willys Overland Jeep MB

MAX. RYCHLOST	TOČIVÝ MOMENT	VÝKON	HMOTNOST	
80 km/h	66 Nm	25 koní	1175 kg	VW Type 82 
173 km/h	295 Nm	176 koní	1610 kg	Jeep Wrangler 4.0 
100 km/h	142 Nm	61 koní	1091 kg	Willys Overland Jeep MB 



# DETAIL Willys Jeep

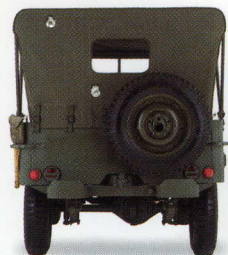


## Základní místa k sezení

Ve voze jsou místa pro 4 cestující. Sedadla jsou vyplněna dobytčí žíní a pryží, s povrchem z vodovzdorné bavlny.

## Plátěná střecha

Ochrana proti nepřízní počasí není příliš velká – Jeep má plátěnou střechu, kterou drží na místě 2 trubkové podpěry.



## Minimální přesahy

Tento Jeep se může pochlubit jednou z nejlepších schopností stoupání ze všech vozidel s pohonem všech kol, kdy se vypořádá s předním a zadním nájezdovým úhlem až 45°.

## Spolehlivý motor

Vůz pohání 4válec o objemu 2199 cm<sup>3</sup> a výkonu 61 koní.

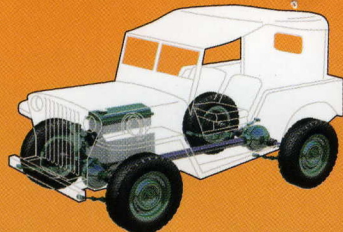


## HLAVNÍ RYS

### Jednoduchá karoserie

Karoserie Jeepu, vyrobená z oceli s nízkým obsahem uhlíku, je navržena tak, aby se dala snadno vyrobit a opravovat.

## TECHNICKÁ DATA



## Willys Overland Jeep MB z r. 1942

### MOTOR A ŘAZENÍ

**Motor:** 2199 cm<sup>3</sup>, řadový 4válec; postranní ventily (SV) ovládané rozvodovými tyčkami  
**Max. výkon:** 61 koní při 3600 ot/min  
**Max. točivý moment:** 142 Nm při 2000 ot/min  
**Max. rychlost:** 100 km/h  
**Kompresní poměr:** 6,48 : 1  
**Palivový systém:** jeden spádový karburátor Carter  
**Převodovka:** 3stupňová ruční, 2stupňová rozdělovací převodovka

### PODVOZEK A KAROSERIE

**Konstrukce:** ocelový rám s otevřenou ocelovou karoserií bez dveří  
**Přední a zadní náprava:** hnací náprava, listové pružiny  
**Brzdy:** bubnové vpředu i vzadu  
**Kola:** ocelová s děleným ráfkem; průměr 406 mm [16"]  
**Pneumatiky:** 152 x 406 mm

### ROZMĚRY

**Délka:** 3353 mm **Šířka:** 1575 mm  
**Výška:** 1829 mm **Rozvor:** 2032 mm