

**KATALOG  
ELEKTRICKÝCH SCHÉMAT  
AUTOMOBILU UAZ-469 BI**

Ministerstvo národní obrany  
Tanková a automobilní správa

**KATALOG**  
**ELEKTRICKÝCH SCHÉMÁT**  
**AUTOMOBILU UAZ - 469 BI**

Naše vojsko — Praha

## KATALOG ELEKTRICKÝCH SCHÉMAT AUTOMOBILU UAZ-469 BI

### ÚV O D E M

Katalog schémat základních obvodů elektrického zařízení automobilu je určen pro osádky a dílenské specialisty k vyhledávání příčin poruch a provedení kontroly funkce. Platí pro automobil UAZ - 469 BI. Tento katalog lze zároveň použít i pro typy UAZ - 469 a UAZ - 469 B. U typu UAZ - 469 se elektrická síť liší v tom, že je navíc namontován předešříváč motoru. U typu UAZ - 469 B je rozdíl v elektrické instalaci v tom, že není provedeno odrušení zapalování a není namontován hledací světlomet.

Elektrické zařízení automobilu je pro snadnější orientaci v zapojení a vyhledávání poruch rozděleno do jednodušších, funkčně samostatných částí. Způsob kreslení je shodný se znázorněním v předpisech a příručkách platných pro UAZ - 469 BI.

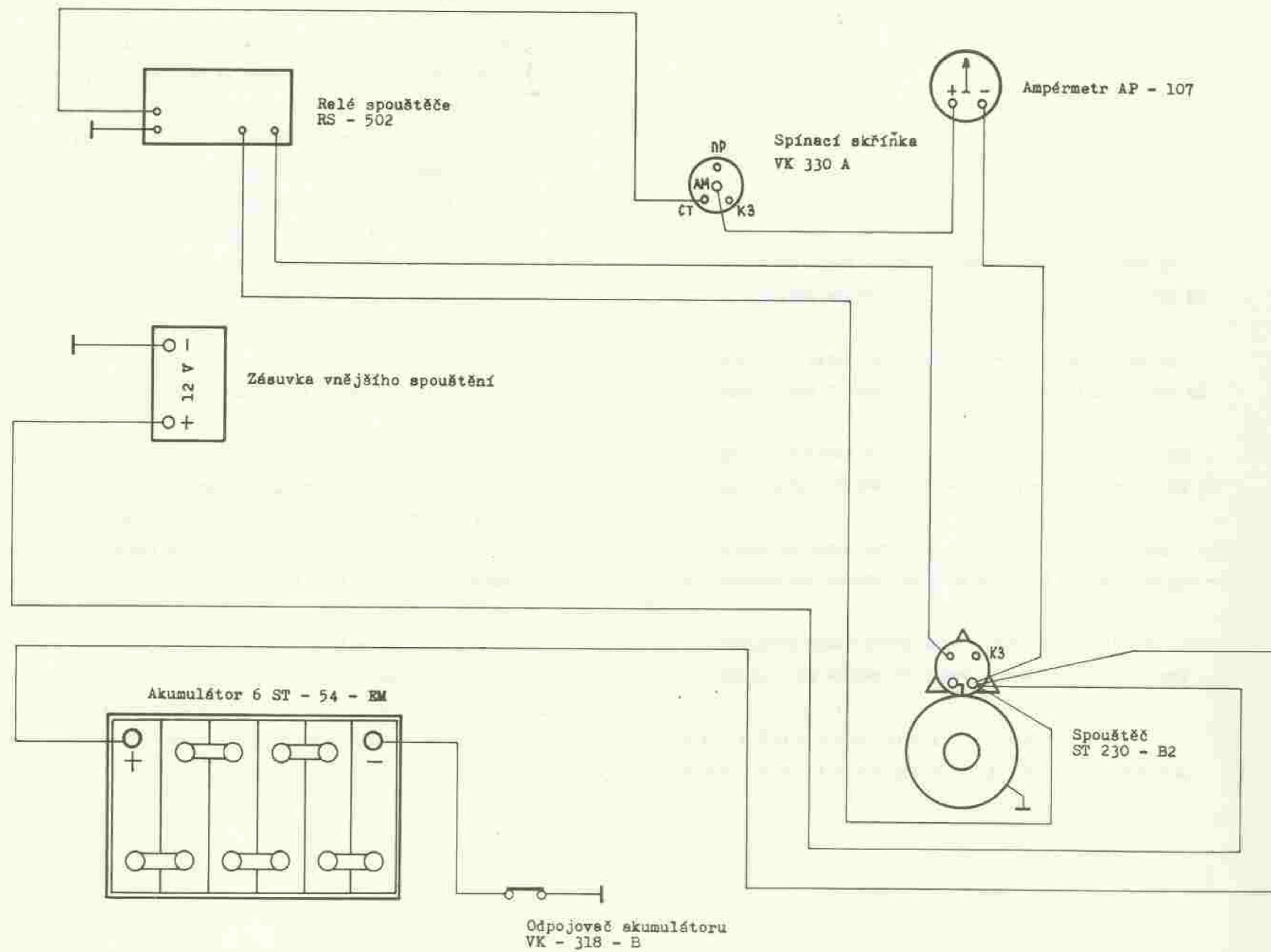
Umožňuje vyhledat potřebný díl, podskupinu i jednotlivé vodiče a připojovací svorky.

Kontrola stavu každého samostatného obvodu je nedílnou součástí elektrického schématu. Je ve formě vývojového diagramu návodem k logicky správnému postupu při kontrole funkce, vyhledávání příčiny poruchy a jejímu odstranění. Za vyznačeným „ZAČÁTKEM“ jsou (v kosodélníku) podmínky správné funkce. Při poruše je nutno postupovat ve svislém směru podle popsaných činností. Výsledky dílčích kontrol (v kosočtverci) určují další postup. Při kladném výsledku doprava, při záporném vykonat činnost následující ve svislém směru. Po nalezení příčiny poruchy a jejího odstranění je nutno provést znovu úplnou funkční kontrolu (vrátit se na začátek), jak je v diagramu vyznačeno. Kontrola funkčně správného elektrického obvodu musí mít všechny dílčí kontroly s kladným výsledkem „ano“ , (jsou vyznačeny silnou čarou) a ukončena v diagramu u značky „KONEC“.

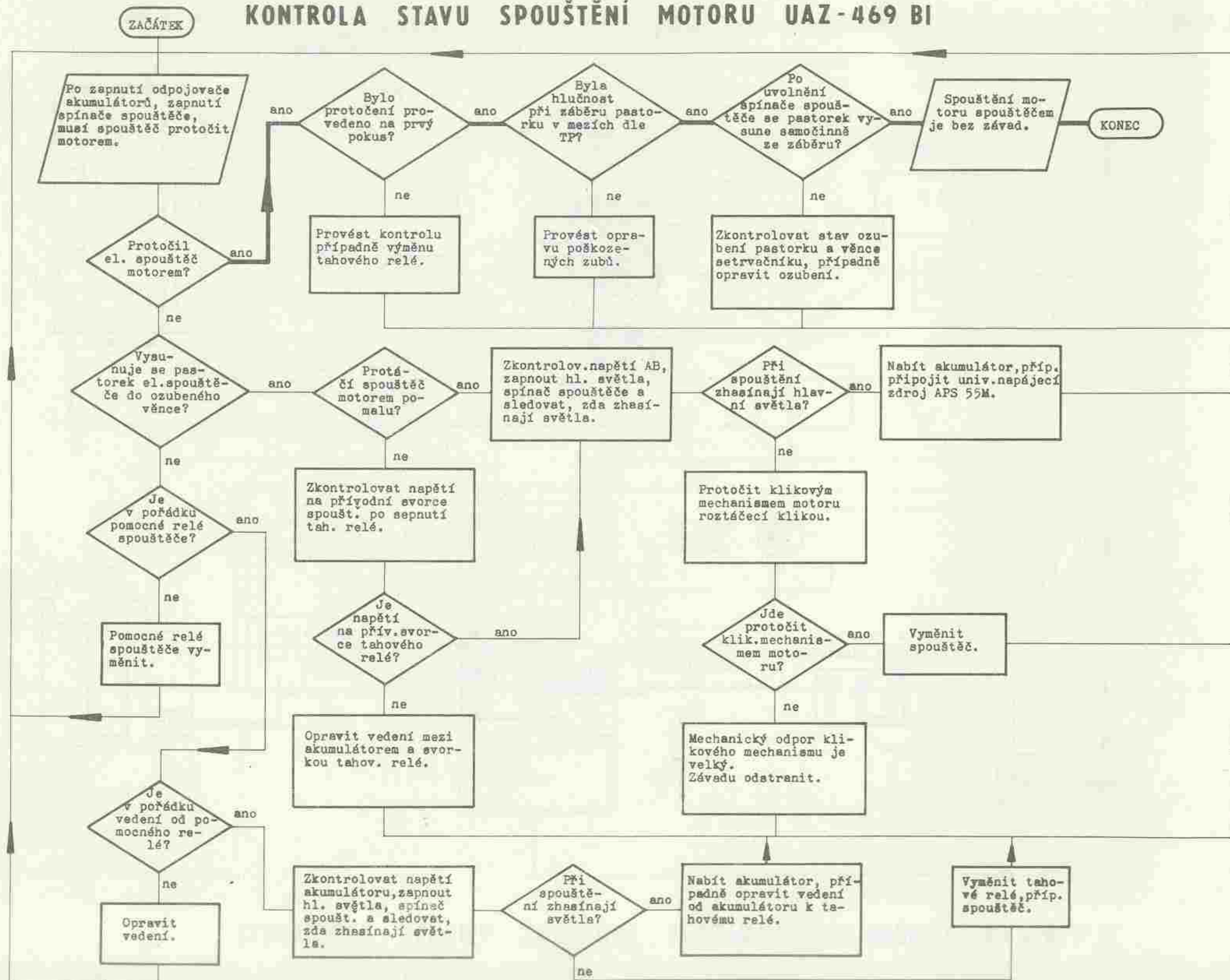
### SEZNAM ELEKTRICKÝCH SCHÉMAT AUTOMOBILU UAZ - 469 BI

	strana
1. Elektrické schéma spouštění motoru automobilu UAZ - 469 BI	4
Kontrola stavu spouštění motoru automobilu UAZ - 469 BI	5
2. Elektrické schéma zdrojové soustavy automobilu UAZ - 469 BI	6
Kontrola stavu zdrojové soustavy automobilu UAZ - 469 BI	7
3. Elektrické schéma zapalování automobilu UAZ - 469 BI	8
Kontrola stavu zapalování automobilu UAZ - 469 BI	9
4. Elektrické schéma přístrojů automobilu UAZ - 469 BI	10
Kontrola stavu přístrojů automobilu UAZ - 469 BI	11
5. Elektrické schéma osvětlení automobilu UAZ - 469 BI	12
Kontrola stavu osvětlení automobilu UAZ - 469 BI	13

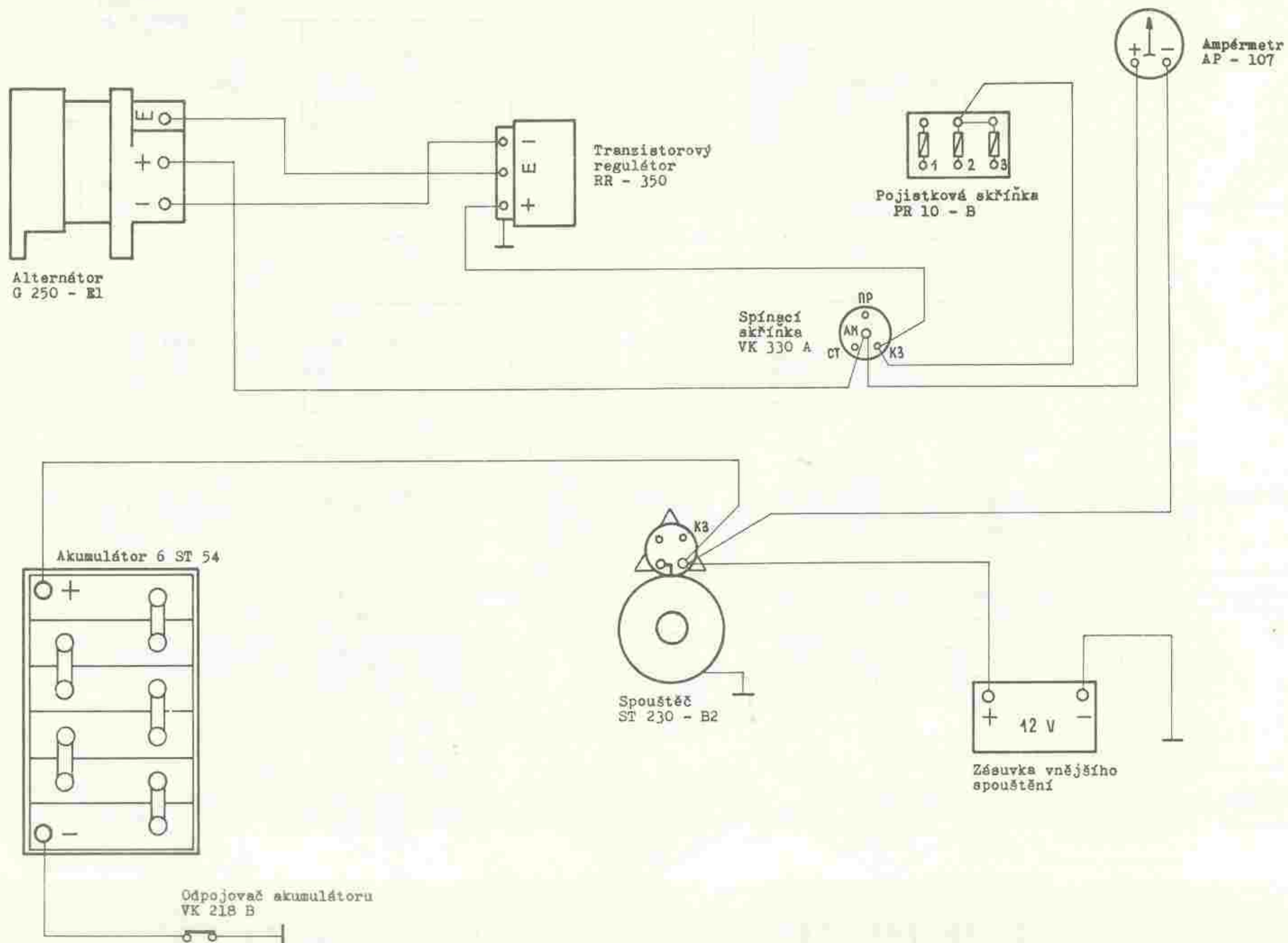
# ELEKTRICKÉ SCHÉMA SPOUŠTĚNÍ MOTORU AUTOMOBILU UAZ-469 BI



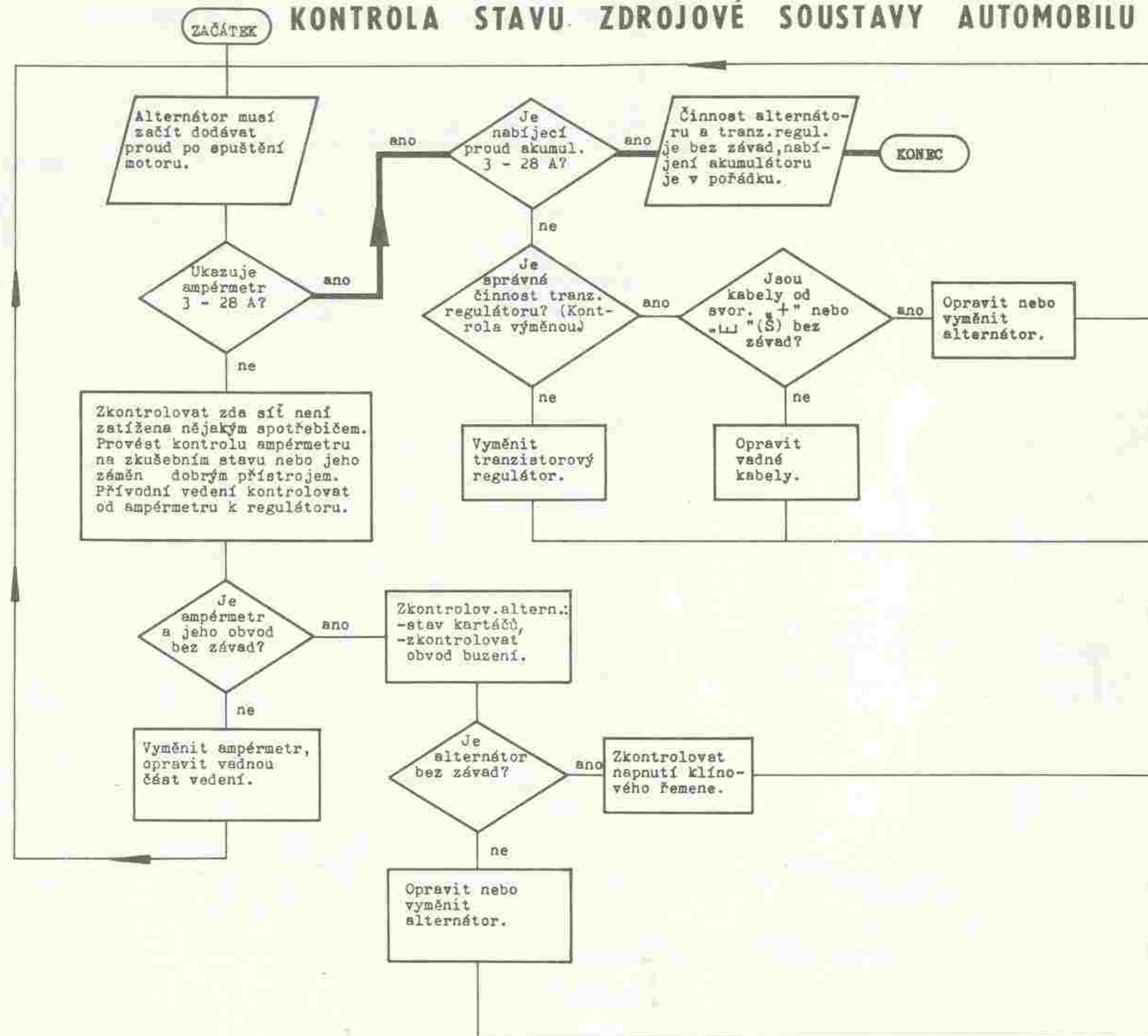
# KONTROLA STAVU SPOUŠTĚNÍ MOTORU UAZ - 469 BI



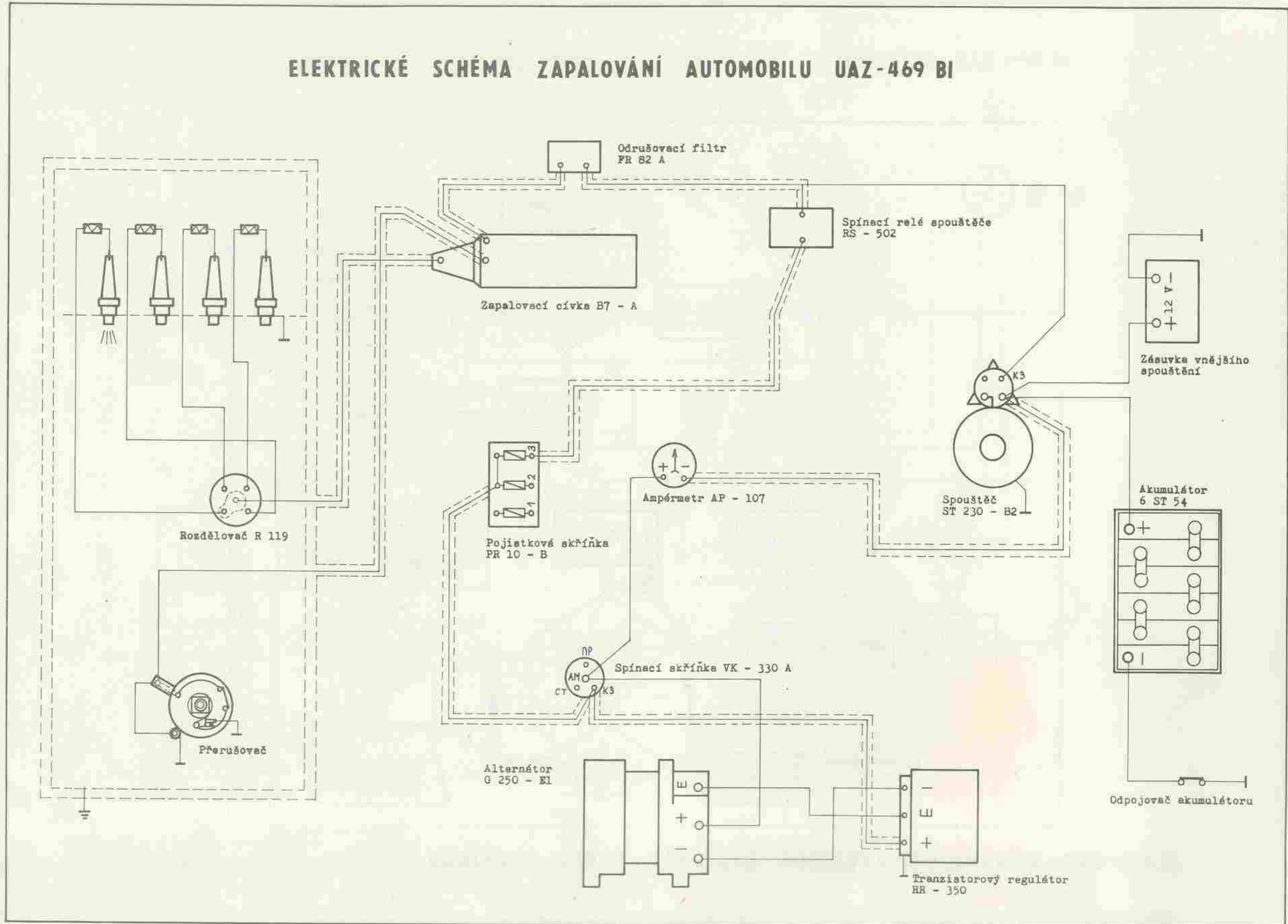
## ELEKTRICKÉ SCHÉMA ZDROJOVÉ SOUSTAVY AUTOMOBILU UAZ-469 BI



# KONTROLA STAVU ZDROJOVÉ SOUSTAVY AUTOMOBILU UAZ-469 BI

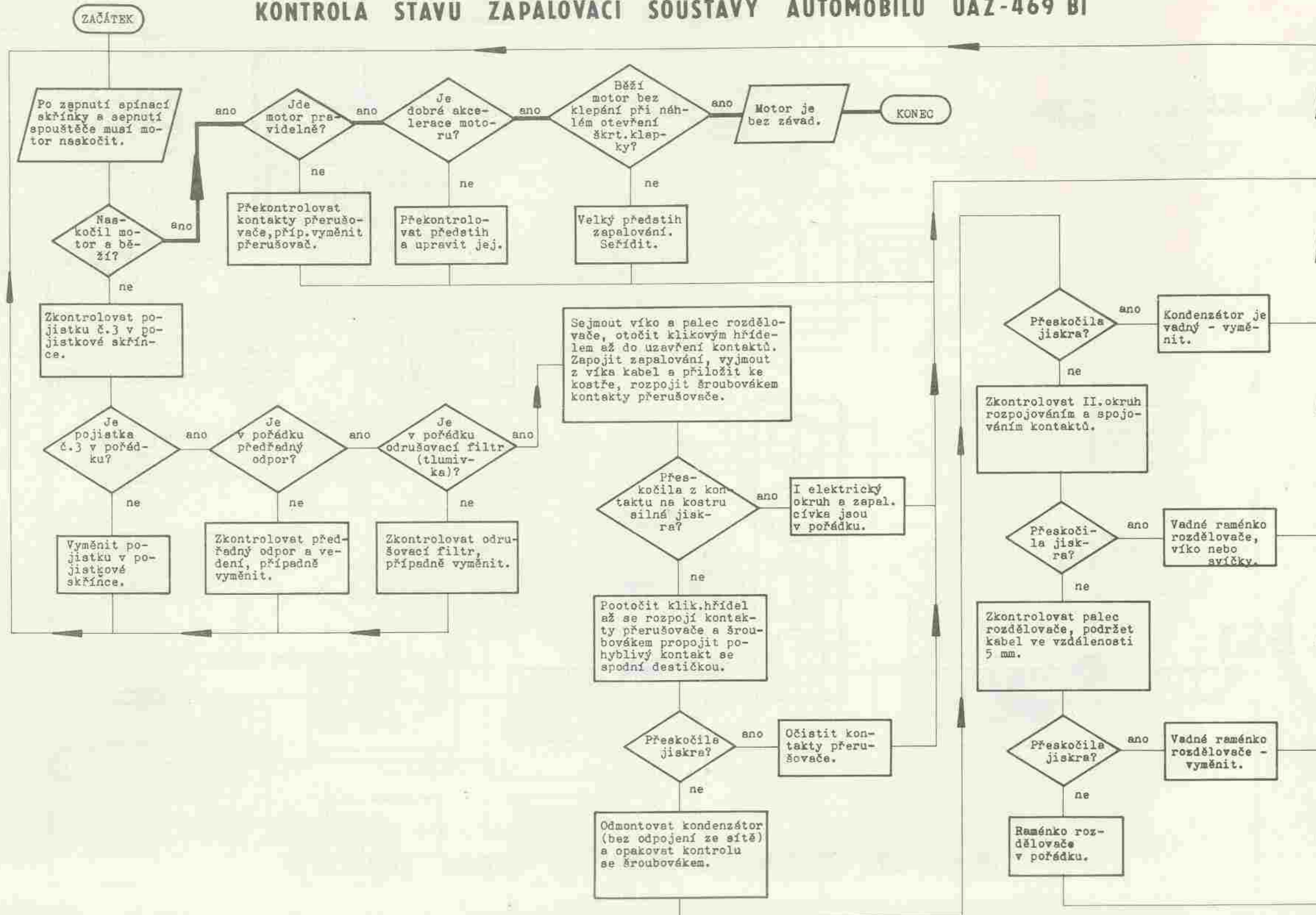


# ELEKTRICKÉ SCHÉMA ZAPALOVÁNÍ AUTOMOBILU UAZ-469 BI

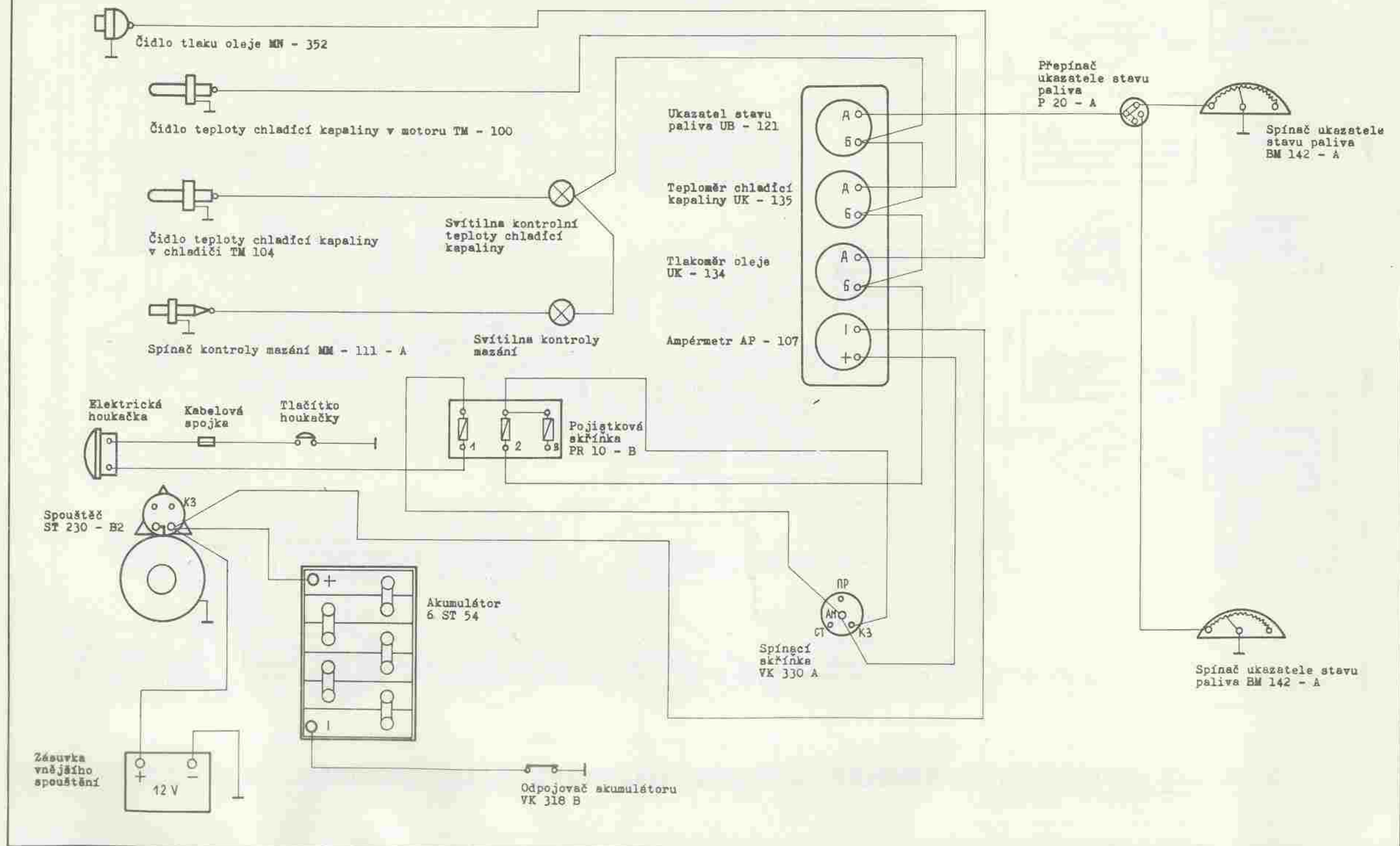




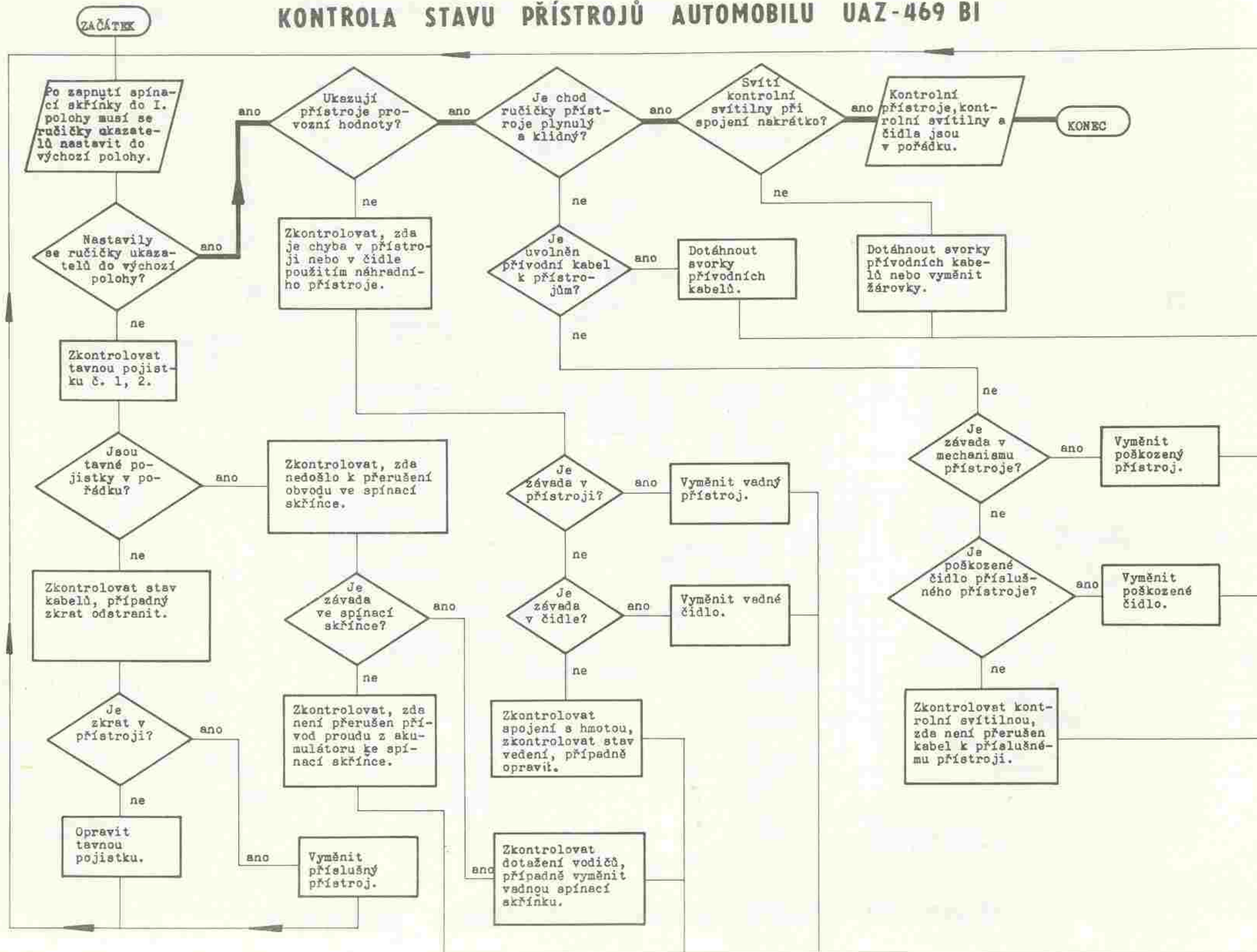
# KONTROLA STAVU ZAPALOVACÍ SOUSTAVY AUTOMOBILU UAZ-469 BI



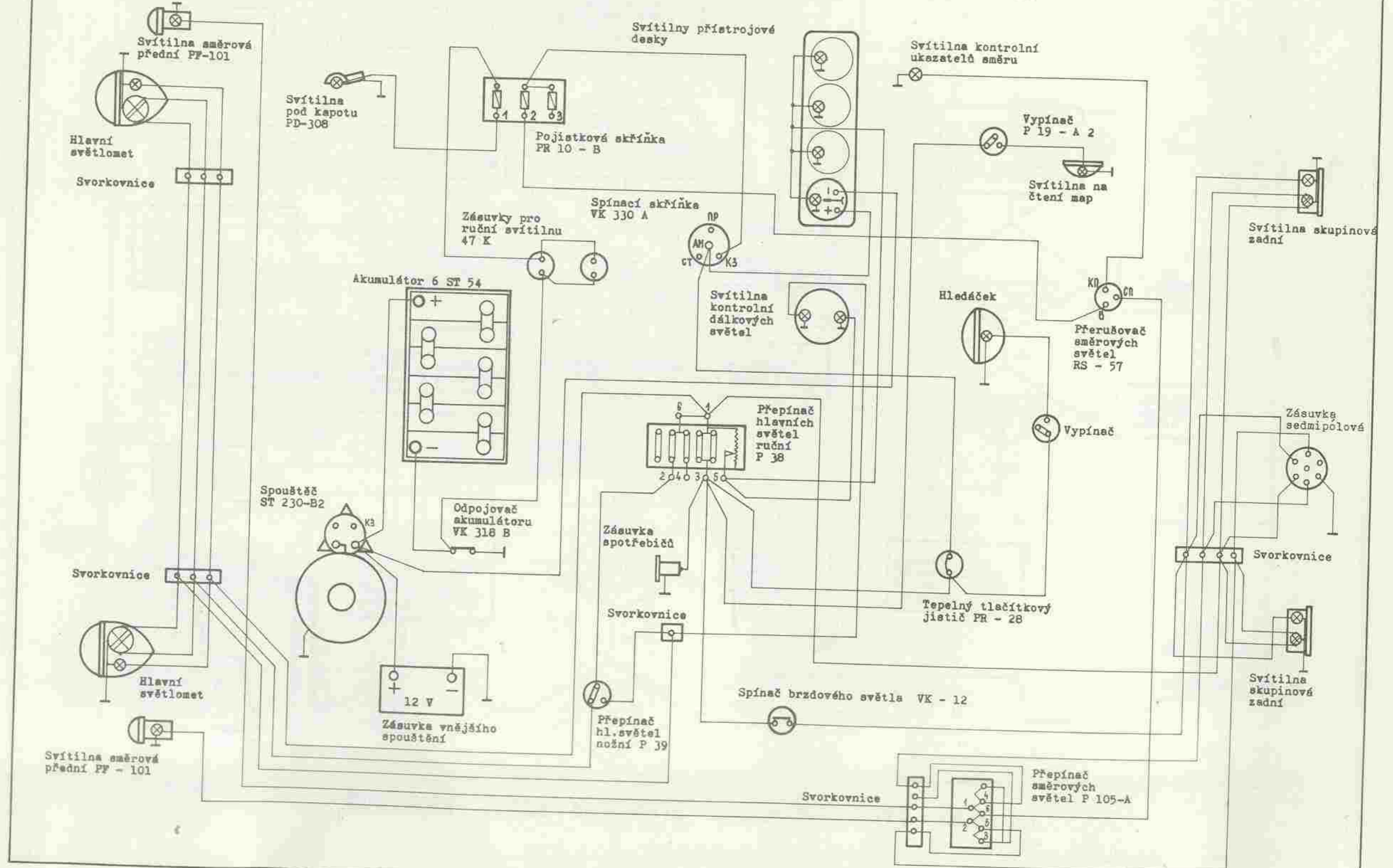
## ELEKTRICKÉ SCHÉMA PŘÍSTROJŮ AUTOMOBILU UAZ-469 BI



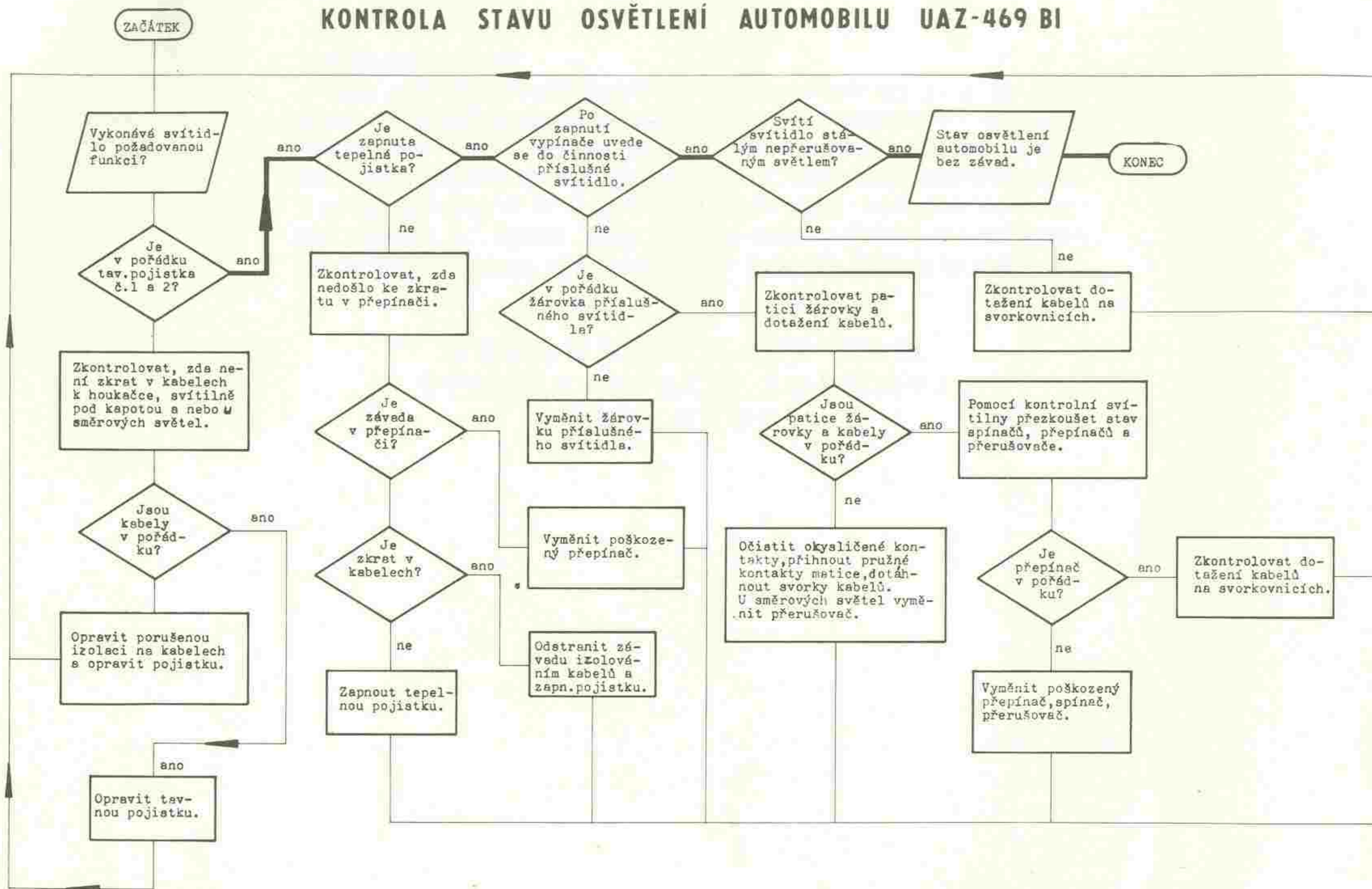
# KONTROLA STAVU PŘÍSTROJŮ AUTOMOBILU UAZ-469 BI



# ELEKTRICKÉ SCHÉMA OSVĚTLENÍ AUTOMOBILU UAZ-469 BI



# KONTROLA STAVU OSVĚTLENÍ AUTOMOBILU UAZ-469 BI



**KATALOG  
ELEKTRICKÝCH SCHÉMAT  
AUTOMOBILU UAZ - 469 BI**

Zpracováno v OITPV AOZ Český Dub. Graficky upravil Miroslav Pašek. Vydání 1., Praha 1980. Vydalo Naše vojsko, nakladatelství a distribuce knih, n. p., v Praze, jako svou 4801. publikaci, stran 16. Vojenskoodbornou redakci řídí pplk. PhDr. Josef Pelc. Odpovědný redaktor pplk. PhDr. Miloslav Brožek. Výtvarná redaktorka Larisa Dašková. Technický redaktor Petr Husák. K tisku schváleno 11. 10. 1979. Vytiskl Vojenský kartografický ústav, Harmanec. AA 1,94. VA 2,13. 28-005-80. 05/169.