

## 1940 Willys Quad



***1940 Willys Quad***



Willys postavil pět ks Quad, dle dokladů a doručil dva/jeden se čtyřkolovým řízením/armádní kontrakt s r.1940" Go Devil" motor se 60Hp odfoukl otevřené dveře garáže a tím vyhrál kontrakt před Bantam a Ford . Quad byl nicméně velice těžký pro armádní účely a tak "musel jít na dietu" přeloženo doslovně.Byl neustále vážen a odstrojován,dokonce se i řezaly příliš dlouhé šrouby,aby se vešel do armádních limitů,které udávaly max.váhu 2.160 liber./cca 980 kg/Tento požadavek nemohl splnit ani Ford ani Bantam.Willysův vůz měl po všech možných odlehčení váhu 1.080.kg a zoufalí armádní pozorovatelé již nemohli z časových důvodů vypisovat novou soutěž a tak po jednom z mnoha vážení usoudil jeden ze zástupců,že pokud čtyři muži posádky vytáhnou jeep z příkopu,bude váha vozu O.K.Willysův zástupce nelenil a vybral z přihlížejících vojáků nejsilnější /mezi nimi i jednoho mariňáka, velice urostlého/ a postavili se k jeepu a vytáhli jeep z příkopu na silnici. Nutno dodat,že mariňák byl vzadu sám. Armádní zástupce řekl: O.K. a mohla se rozjet výroba Quad se nedochoval do dnešních dnů ani jediný,ale foto pochází ze začátku r.1950 Jestli pořadové číslo 1 u Bantamu značí počátek éry jeepů,tak Quad značí počátek éry Willysů.