

Willys Model MD



Willys Model MD (M38A1), 1952-71



Podle denníku the New York Times z 21června 2002, the Museum of Modern Art (MOMA) in New York nedávno koupilo Willys M38A1 z r.1952,pro svou stálou sbírku významných vozidel s popisem,že je to nejlepší Jeep,co kdy Willys postavil. Ještě před rokem 2002 mělo MOMA vystaveno mnoho kusů vozidel různých značek na.př. Bentley,Mercedes,MG, Cisitalia, Talbot Lincoln Continental a Jeep M38. Brzy poté,byl vedoucí MOMA přizván k posouzení designu nově restaurovaného M38A1 a jeho citace z pohledu výtvarné formy byla: "A typical case of styling -- and ugly styling at that -- ruining a good, clear example of machine art. It is the usual case of bloating used to make cars look bigger by adding unnecessary curves."/Opravdu svérázný přístup k stylingu zvenku a ještě svéráznější uvnitř. Toto ničící dobro má mnoho zatáček a vypouklin".Nyní se mu podařilo tento vůz dostat do sbírky a také jeho pohled na věc se změnila.Již mluví o významném stylu od konce války. Významný stal byl ale ve skutečnosti výsledek Willysovo snažení o požadavek armády o silnější jeep. Kapotáž musela být zvýšena ,aby se do ní vešel motor s F hlavou.Willysův model MD byl nástupcem k jeho vojenské verzi CJ3A,přezdívaný mariňáky na M38 a považovali ho za naprosto stejný s MD a tak se stalo,že byl přejmenován na M38A1 That new Jeep no longer appears bloated in 2002. Obviously even MOMA has accepted it now. But as the first significant styling change to the Jeep since World War II, it raised a few eyebrows fifty years ago. The new front-end styling was in fact a result of Willys' answer to the Army's request for a more powerful Jeep. The bodywork had to be changed to squeeze the larger F-head engine into a Universal Jeep for the first time. M-38 by the U.S. military, Tyto modely jsou považovány za early-dřívější modely verze M38A1 the M-38A1. The example seen here, serial number 3576, was manufactured in January 1953 and was restored by

Mike Peters of Oshkosh, Wisconsin. These 1952-53 models are considered the "early" version of the M38A1. Charakteristické rysy zahrnují odklápěcí přední masku s kapotou,vzhledem k lepšímu přístupu k motoru a převodovce.Další standartní položky jsou:zesílený rám závěsná oka a 24V el.instalace Baterie je umístěná v přední části kapoty/mnišská kutna-doslovný překlad/ a je uchycena 8 křídlovými maticemi 8 thumb screws securing the cover of the cowl-mounted battery box, and a short front bumper. Other standard items on all the A1's include a heavy-duty frame, reverse front spring shackles, and 24-volt electrical system. The Jeep Goes to War -- Again Many of the more than 50,000 A1's-Více než 50.000 ks M38-postavených v prvních dvou letech,šlo do války v Koreji the war in Korea, where large numbers of Willys MB' kde sloužilo ještě mnoho válečných MB Willys opravovaných v Japonsku in Japan, were still in service. This 1953 photo from the battlefield in Korea shows vehicles including both an MB (right) and an MD (left), Na snímku je přehlídka vozů na battlefield-přední linii od p.Freemana Bradforda. as well as a medical evacuation chopper in the Jeho komentář a názor vojáků uvádím zde:"Ty nový džippy/M38A1/ se nemohou dostat tam,co ty starý válečný-to jsou panečku dělníci,jsou to tuhá a schopná vozidla, která udělají každou práci v blátě a špíně korejských cest" F.Bradford říká,že o M38 vojáci příliš nestáli ale s Willysem si měl jistotu,že se vrátíš po tvrdý práci určitě zpět " . The old jeeps were tough, capable vehicles that got the job done on the rough, dirt/mud roads in Korea in 1952-1953. You could count on them working to get you where you were going -- and back." The photo was taken at the 3rd Battalion Command Post of the 3rd Infantry, which was the immediate support for Outpost Harry, one of the most strategic and heavily-attacked U.S. positions of the war. It is part of a remarkable collection of recollections and photographs by members of the Outpost Harry Survivors Association. Velitelské stanoviště.