

The CJ3B



Jeeps in the Netherlands on The CJ3B Page NEKAF Jeeps in the Netherlands by Jan Hogendoorn and Derek Redmond The "Nederlandse Kaiser-továrna v Rotterdamu byla nejznámejší verzí M38-A1, užívaný holandskou armádou od r.1955-do 1990. Ale dříve než vznikla továrna-slavný Nekaf Jeep, byl již na prodej v Holandsku Jeep CJ-3B-Universal. Továrna Nekaf byla postavena v r.1947-48a v.r.1949-se začalo s kompletací Kaiser Jeepu převážně dovezených z USA. Prodejce vozu v té době byla firma H.C.L.Sieberg v Amsterdamu. Když Kaiser získal v.r.1953 zastoupení v Rotterdamu, ihned dovezl asi 37 vozu a byly ihned

prodány z části vojenskému letectvu, a námořnictvu. Reklama na snímku byla umístěna v e vojenském časopise v r.1953 a zní takto:Kaiseruv Jeep-nabídka neomezených možností,slavný Willys je dobrý důvod ke koupi,pro svoji světovou proslulost a užitečnost. Válečný jeep si zasloužil toto uznání dozajista-všude,vždy a pro všechny je užitečný.

Tento silný,ekonomický a bezpečný jeep s proslulým 4x4 pohonem se nyní vyrábí v Nizozemské Brede u Kaiser Fabrieken Ltd. A několik kusu bylo prodáno CJ-3B's for Police in The Hague on The CJ3B Page.NEKAF a hasičům v provedení Fire Jeep, V March 1954 časopis EVO (a Dutch transport magazine) uveřejnil první výrobu Willys products v měsíci březnu. NEKAF the CJ-3B byl nejprve model mimo montážní pás.Firma také postavila pickupFC 150,FC 170kombi,CJ-5 aDJ 3A.Výrobní čísla jsou neznámá..Smlouva na 4000 M-38A1 Jeeps for the Royal Dutch Army byla podepsána 21 January 1955.První "Nekaf Jeeps" dodaný 28 May 1955, je na této fotografii. Podle kontraktu části vozu byly dodány z USA M-38A1 Jeep a vzhledem k pomoci holandskému průmyslu/ 24 percent of the parts/ bylo vyráběno v Holandsku Baterie a pneumatika byly dodávány holandskými firmami a zvýšená cena vozu až 12,670 holandských guilders,z něho udělalo

velmi nákladné vozidlo své doby..

Military History

Během World War II,získala brigáda Prinses Irene Brigade 7 jeepu od Britské armády, a Commander of the Netherlands Forces (Prince Bernard) mel několik jeepu pro svůj personál- staff. Po válce byla většina vozu vrácena Britum a holandské síly dostaly první jeepy od First Canadian Army v r. 1946. Expedicí armády v holandské Indii v r.1945-1950 užívalo také mnoho jeepu. A seznam z r. 1948 zmiňuje 3,500 MB/GPW's and 1.000 Universal Jeeps. The MB/GPW's přišli z různých zdrojů Britain, Australia, American a amerických nadbytečných skladišť přestavěný od firmy Hotchkiss in Paris, and American stocks in New Guinea) a Universal Jeeps a universal Jeepy koupila holandská vláda ve United States.In 1951 koupila armáda 425 CJ-3A's with 6-volt electricals, and in 1953 a dále 217 CJ-3A's with 24-volt systems.

V časovém období d 1952-55 dostalo také Holandsko 3,200 přestavěných amerických MB/GPW' a 6ks (z limitovaných 1000) of the CJ-V35U Underwater Jeeps for the Royal Dutch Navy. Během r. 1950' armáda také testovala Willys CJ-3B, the Land Rover, the Delahaye VLR, the Fiat Compagnola, and a prototype of the Mighty Mite. Byl také testován DAF YA 054 Light Terrain Vehicle, navržený královskou společností the Royal Army ale nemel finanční podporu americkou vládou a tak byl stažen (advisor of NATO) no American financial support for the project. První volba padla na CJ-3B in December 1953 Armáda připravovala projekt pro 2000 CJ-3B Jeeps od NEKAF. Musela sladit požadavky s NATO a to bylo časově velice náročné. a nakonec . The US State Department v r. 1954 schválil dovoz M-38A1 z USA a to bylo dostatečné množství pro holandskou armádu a NATO-jíž nepožadovalo testovat dovážený Jeep z USA.

