



Mahindra -v letech po druhé svět.válce,dva indiští bratři JC a KC Mahindra začali s montáží Jeep Willys.KC byl absolventem slavného Oxfordu a jeho bratr vlastnil podíly v železářském a ocelářském průmyslu. V začátcích jejich výroby, bylo pouze 10% komponentů pro Jeepy zadáváno v Indii,ale tento podíl postupně vzrostl až na 17%. V r.1950,kdy byly uvolněny plány pro výrobu Willyšů a indická vláda schválila výrobu,společnost Mahindra zakoupila závod Bhandup a v r.1955 začala vyrábět první jeepy zcela v indické režii.Tím,že Mahindra vstoupila do výroby,dala mnoha malým firmám šanci k výrobě komponentů a tím také pozdvihla ekonomiku Indie. V r. 1958 dokonce zvýšila výrobu na 5.500 ks vozů za rok.Poptávka neustále vzrůstala a v r.1961 již to bylo 10.000 vozidel.Toto číslo se neustále zvyšovalo a v r.1984 Mahindra vyrábí již 18.000 ks vozidel ročně.Stále se vyrábí CJ3B a dlouhý CJ4/91 palců mezi nápravami/.Indové vyrábí nejružnější vozidla v licenci,které jsou považovány v zemi původu za zastaralé,ale jejich filosofie je: Nač měnit dobrou věc.

Ještě v r. 1991 vyráběla společnost 30.100 jeepů a dokonce dodala Iránu za 35 mil.dolarů vozy Jeep.

Je ironické.že sestavy vozů, která nakupovala v licenci,nyšní dodává jako hlavní výrobce zpět do zemí původu.Evropa byla vnímána jako potencionální trh a pro tuto oblast jsou dodávány jeepy s dieslovými motory Peugeot 2112cc XDP,na jehož vývoji se kromě Francie podílela jako jediná firma a pro tento účel postavila továrnu v Igatpuri.

Kromě těchto motorů,jsou ještě pořád vyráběny čtyřválc s F hlavou-72 HP.

John Carroll je vydavatelem časopisu 4x4 v Anglii:“při zakoupení Mahindry v r.1989 jsem vlastně kupoval nové-staré auto.Jeep,což je vlastně jeden z důvodů proč! Celoročně v provozu,parkuje venku k účelu domácím a rekreačním požadavkům.“mimo silnici samozřejmě vyniká,má ideální motor s dostatkem točivého momentu a podvozek díky plátovým pérům dokonale kopíruje terén v souladu s koly a otevřeným diferenciálům,jako mají americké jeepy. Mahindra jeep měl nové plastové nárazníky po vzoruTJ jeepů,ale tyto měly za následek zmenšení úhlů vjezdu a výjezdu-odstranil jsem je a po vzoru amerických vojáků z fronty jsem je nahradil těmito

Willysovými.Odstraněním těchto částí,byl pode mnou skutečný jeep,který se snaží dostat ven,z každé situace.nyní je dobrý přístup k nájezdovým a výjezdovým úhlům-46 a 35 stupňů.Hlavní rozdíl mezi CJ-3B a Mahindrou je ovšem motor a převodovka-do Willysu nebylo možné dát Peugeot diesel,ale do CJ-3B s motorem Hurican s F hlavou se vešel,protože má vyšší kapotu a přední mřížku.Přidání čtvrté rychlosti do Mahindry-je jako by to bylo o tři rychlosti více.