

John North Willys



John North Willys koupil Overland Automotive Division of Standard Wheel Company v roce 1908 a roku 1912 ji přejmenoval na Willys-Overland Motor Company. Willys-Overland vyráběl automobily a nákladňáky. společnost byla přeorganisována v r. 1936 po depresivním bankrotu Willys-Overland Motors, Inc. Některé pouliční lampy jsou postaveny z dílů roztavených předválečných Willysových aut. Auto na obrázku je z r.1940..



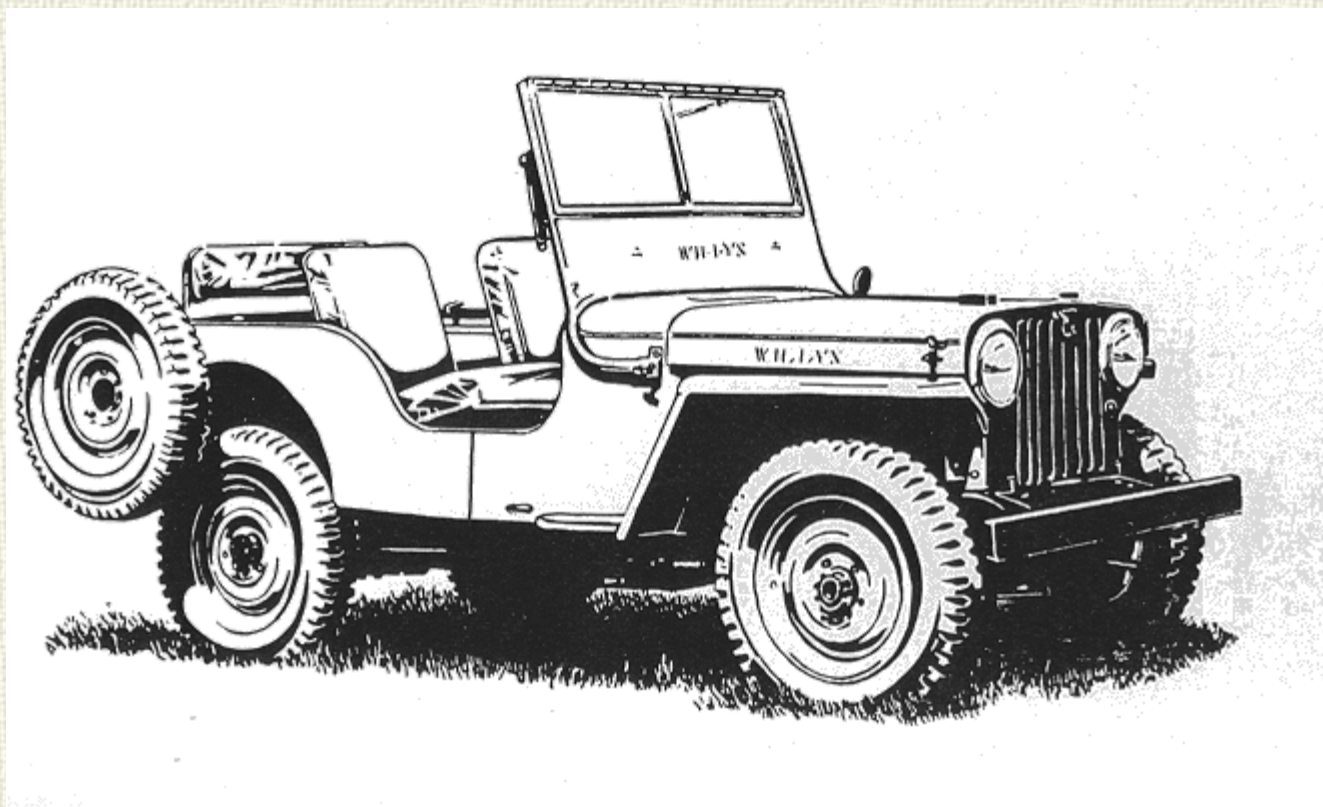
The Birth of the Jeep-zrození Jeepu

Jak válka v Evropě pokračovala U.S. Military hledalo nové lehké průzkumné vozidlo, poháněné na obě nápravy. Požadavek zněl na n 80" palců rozvor náprav a max. 1300 lbs váhy. V červnu 1940. se přihlásili tři společnosti: Bantam, Ford a Willys. The Bantam Car Company měl již známý design, ale Willys měl zase čtyřválcový "Go Devil" motor. Ford měl zase mnoho dobrých nápadů a představ a tak se spojili věci dohromady, které nepotřebovaly žádný úřad - protože vše bylo pro vládu Konečný vítěz byl nazván GPW. "G" pro vládu, "P" pro Pigmy (Fordův název) a "W" for Willys.

Příběh názvu Jeep je na světě - jedni tvrdí G-general P-purpose- "GP" všeobecné využití, druzí něco o Pepkovi námořníkovi ale toto je jediný fakt, jak se zrodil název Jeep.

Vláda vybrala návrh a design od Bantam Car Company. založený většinou jen na papíře, ale na výrobu nestačila a na konci r.1940 Willys získal zakázku na výrobu. Ford také nepřišel zkrátka a zakázku získal o týden později. Byla zde jen jediná podmínka - že všechny díly budou mezi sebou zaměnitelné bylo vyrobeno přes půl milionu jeepů do konce WW2, Willys-Overland vyrobil 360,000 ks mezi léty 1941 a 1945. jeepy

prokázaly svoji odolnost a sílu a než se vojáci vrátili z fronty domů, byly ve všeobecném podvědomí a lidé je milovali pro svoji odolnost, sílu a v neposlední řadě vzhledu ([The Jeep, a Real American Hero.](#))



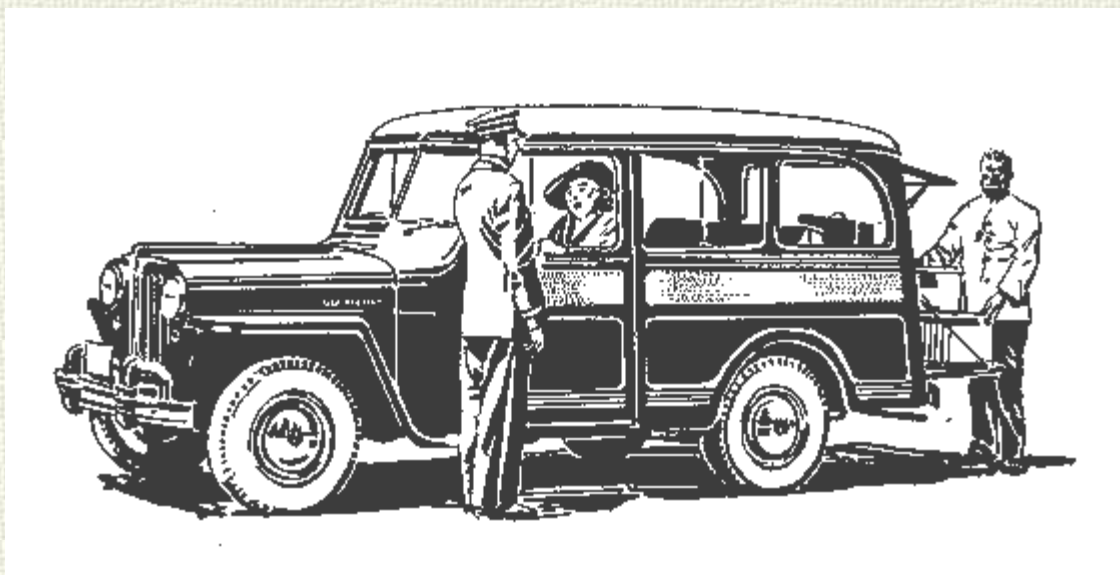
After the War

Willys-Overland nebyl žádný obr v předválečné éře a zabýval se povětšinou jen zařízením k jeepům. Po válce se dále zabýval výrobou osobních automobilů a nemohl ignorovat potenciální využití na trhu pro jeepy. v té době si zaregistroval ochranou známku a začal s výrobou pro zemědělské účely. produkce ale nebyla tak velká, jak se čekalo na "vítězný vůz" války, ale přesto byl vyroben typ CJ-2A od r. 1945. linie pokračovala dalšími typy CJ3, CJ5, CJ6, CJ7, a CJ8. (byl vyroben i [CJ4](#) ale jen jako prototyp.) CJ5 a CJ7 jsou asi nejpopulárnější jeepy poválečné doby, další typ dlouhý CJ6 a CJ8 a CJ10, ale ten nebyl nikdy prodáván v USA

Model	rok výroby	množství
CJ-2A	1945 - 1949	214k
CJ-3A	1946 - 1953	132k
CJ-3B	1952 - 1968	155k
CJ-5	1954 - 1983	611k
CJ-6	1955 - 1981	50k
CJ-7	1976 - 1986	379k
CJ-8	1981 - 1986	28k

Další typ poštovní vůz s DJ Dispatcher Jeep má jen 2WD a pravostranné řízení.

Wrangler (YJ & TJ) jsou přímí potomci linie ale již z jiné továrny od r. 1963 Kaiser, AMC, and Chrysler. a tak můžeme říci, že skončil příběh zn. Willys



The Willys

Zpět k poválečným létům se Willys vrátil a zkoušel rozšířit výrobou nákladáků ale jejich produkce nebyla jako ta předválečná půvabná vozidla. Jejich produkce začala vozy CJ a dalšími typy podobné válečnému - z kterého chtěli těžit Jeep Wagon v r. 1946, Willys Jeep Truck v r. 1947, a Willys Jeepster v r. 1948.

Kaiser koupil Willyse v r. (1953), AMC koupila Kaisera v r. (1970), a Chrysler koupil AMC r.(1987). Chrysler se spojil s Daimler v r. 1998. A Němci, kteří prohráli válku nyní vlastní zn. Jeep!

Since the company is no more, who is to tell me I'm saying its name wrong - the Germans?