

Jeeps as Fire Engines



Jeeps as Fire Engines



Tato pohlednice ze sbírky Gary Urbanowitz-e je z počátku šedesátých let na sjezdu hasičských sborů ve Williamsburgu Virginie. Zřejmě vedení sboru změnilo barvu svých vozidel na bílou-ale starší vozidla zůstala zachována klasicky červená s výjimkou malého Jeepů, který pochází zřejmě z přebytků armády. Má ale ovšem červené plátno střechy, které dělá opravdu velký kontrast k bílé karoserii. V přední řadě je i nejnovější Jeep Forward Control z této doby jeep which looks like a surplus Willys MB. It still has red canvas which makes it look very sharp. Beside it in the front row is a Jeep Forward Control which is probably one of the newest vehicles in the photo.

Používal se jednoduše pro hasičské dobrovolné požární hlídky v Novém Jižním Walesu ,která vznikla v r.1950 s podporou sklíčeného horského zastupitelstva. Jeep byl vsuktno ojetý ,když ho v r.1967 brigáda získala a byla za ním zapřahána hasičská vojenská stříkačka, poháněná plyn.čerpádlem,jako okamžitá zásahová jednotka. Za dva roky byl jeep nahrazen krátkým ex armádním Land Roverem. Také v Austrálii byly hasičské sbory vybavovány vojenskými jeepy z přebytků armády pro Hasičské záchranné jednotky.

Ačkoliv existovala možnost použití motorů z Jeepů na pohon hasičské stříkačky as fire engines during World War II, several 1940's U.S. military fire apparatus manuals dle armádní příručky publikovaná v U.S. Army Fire Trucks at War) která opravdu existovala trailer-mounted pumps nebylo vhodné používat jeepy pro montáž stříkačky-používala se originální válečná stříkačka od firmy Hale Fire Pump Co . Ale James G. Davis, který sloužil za WW II Army Engineer Fire Fighting Platoon , s osobní zkušeností říká, že Jeep a klasický hasičský Trailer Mounted Fire Fighting Pumpers (TMFFPs), měl opravdu mnoho práce s 1000 lb. přívěsem a těžší váha nebyla vhodná vlečt za jeepem,neboť tento byl limitován vahou 1000 lb, zatímco větší stříkačky jiného typu,vážily 3.500.lb Originální americká vojenská stříkačka TMFFP- Class 1000. byla nastříkána barvou oliv drab a měla namontována červená světla a malou sirénu na karoserii a nesla několik ručních hasičích přístrojů, ruční náradí, ale bylo velmi těžké, volat hasiče ve válečné vřavě.

Reklamní leták z 09. 1944,od fy.Walter Kidd and Co.uvádí názorný příklad válečné doby - Jeep nesoucí hasičí zařízení.Pasáž z

reklamy zní: letištní pobřežní stráž hledá pro práci hasiče nové zaměstnance a práci s všestranným jeepem .S nasazeným azbestovým oblekem plně obsazeným hasicím zařízením., se bude hnát k ohni a tvrdě a rychle udeří kyslíčnickem uhličitým "Coast Guard airports find a new job for the versatile jeep. They've manned it with asbestos-clad fire-fighters, loaded it with Kidde carbon dioxide extinguishers. This tough little 'fire engine' can rush right up to crash-fires or other blazes, hit them hard and fast with fire-smothering carbon dioxide gas."

Většina Willys MB nebo Ford GPW v červené barvě ,jsou poválečné přebytky běžně k vidění v Evropě, ale v Severní Americe byly dostupnější nové CJ-2A'.Ale tento na snímku byl použit právě v Americe v Ogunquitu-Maine Byl prodán až v r.2004 firmě Army Jeep Parts in Pennsylvania.Instalace nádrže na vodu v zadní části a čerpadla vpředu, vedle navijáku je propojena hadicemi z obou stran karoserie,kde se také sestavuje hadice sání.Na levé straně vozu je umístěná siréna the suction hose is also jury-rigged