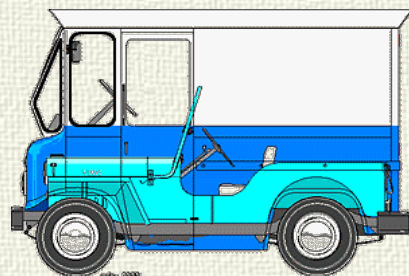


## CJ-3B



## CJ-3B



## FJ-3/FJ-3A Fleetvan (1961-1965)

Podle některých návrhářů z továrny Willys, se zrodil tento Fleetvan, za účelem přepravy pasažérů. Motor Hurricane s F hlavou se musel vejít pod zvětšenou kapotu a dle zaměstnanců továrny byl ošklivý. Ale účelnost byla důležitější než vzhled. Tento Forward Control Jeep trucks. měl pohon dvou kol, Hurricane motor a trochu ložného prostoru. Fleetvan FJ-3 (right) a trochu delší FJ- Když se podíváte na Fleetvan, myslíte si, že je velký jako dodávky dnes, ale ve skutečnosti je to opravdu malá dodávka a oba vozy se od sebe rozlišovaly také motorem/s jedním vysutým a jedním stojatým ventilem/

The Fleetvan F hlava 4-válcový motor s T-90 nebo automatickou převodovkou Borg-Warner. The FJ-3A mělo zvýšený zadní převis s celkovou délkou 154 inches na 81-inch rozvoru. Použitý nástřík barvy vozu je dvoubarevný/pěnová zeleň/ a původ této barvy není zcela jasný, protože v rejstříku barev Willysu -1961-62 tato barva vůbec není..

The U.S. Postal Service was the Fleetvan's only real success, which apparently led to a couple of follow-ups. Jim Allen's Illustrated Jeep Buyer's Guide lists the FJ-6, built on a CJ-6 chassis starting in 1965, and the FJ-9 built by AM General starting in 1975, probably on a Cherokee chassis.