

# BT3-C Bantam



## BT3-C Bantam



Následující modifikace níže uvedených trailerů - čerstvý civilní přívěs dostal označení BT3-C Bantam pokračoval v produkci tohoto válečného vleku na civilním trhu r.1946- 1953. Ten měl označení BTC. A 1947 BT3-C restored by Bill Norris in Michigan has serial #17851, and has the original recessed taillights and ball hitch (60K JPEG's). BT3 byl ještě vojenského typu a rozdíl mezi ním a BT3-C je následující.

Sklopná zadní část/byla obětována na úkor obojživelnosti z důvodu většího praktického využití. Dodatečná montáž a zesílení bočních stěn výztuhami z důvodu pevnosti. Military závěs oko-hák, bylo zaměněno za kouli a "čubu" Fulton standard 17/8" Přidány boční oblouky na upevnění skládací střechy. Klasická vojenská propojovací zásuvka byla zaměněna z civilní provedení. Cargo hold-z původních čtyř ks upevňovacích bočních háků, se na civilním traileru montovaly pouze tři Žádné boční odrazky a žádná parkovací brzda. Štítek z daty byl zmenšen z původních 3x3" na 1x3". Logo Bantam-štítek změnil písmo z původního /psací stroj/ na hůlkový.

Bantam T3-C showing early side supports (Serial #694) Other features of early examples observed by Bill Norris include:

Prvních 200 ks Bantam BT3-C byly ještě nastříkány originál olive drab barvou " a vojenskými blatníky a originál vojenskou osou a podvozkem První kusy ještě měly tradiční Bantamové značení a teprve od v.č. 1900 se změnilo písmo a štítky. Přípojné zajišťovací řetězy k vozu, byly na konci naraženy oky, místo tradičních háků BT3-C owned by Mark Harpootlian (Serial #13853) The basic specs for the Bantam civilian trailers are as follows:

### Specification Result

Body type Cargo Weight Net (lb.) 485 Weight Payload (lb.) 1000 (onroad spec.) Weight Gross (lb.) 1485 Overall Height (in.) 42  
 Overall Length (in.) 109 Overall Width (in.) 56 Floor Width (in.) 38 Body (ft.) 6 x 4 Tail Gate (in.) 18 Tires Size 6.00 x 16  
 Tread--Center to Center (in.) 49 Springs (in. x in.) 36 x 1 3/4