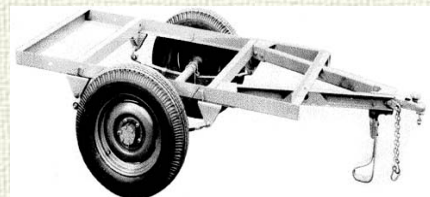
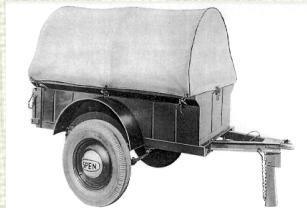


BT3-C



BT3-C



Další položka zmiňované na druhé straně reklamního letáku jsou: Chassis was "available and ready for mounting special bodies of all kinds." Tedy, že na podvozek je možno připevnit karoserie všeho druhu, protože je zhotoven z nejlepší oceli quality." Relating to the bows Elektricky svařované a nejlepší jakosti"Side racks and bows are made of specially selected hardwood for this purpose and are fitted to the sides of the trailer in permanent pockets. Boční nástavba stěny a příděl jsou zhotovené ze speciálně vybraného tvrdého dřeva a nemusí být sundávány, protože vydrží po celou dobu životnosti vleku, v každém počasí. Nepromokavé "marine" dehtované plátno nejlepší jakosti-krycí plachta je vhodným materiálem, přizpůsobený pro tento/ připevněna provazy na bocích a přední a zadní straně/ zjev a službu . Reklama z r.1947 z Internacional Nickel Company Inc. zní: Ujišťujeme Vás, že tento statný 1/2tunový terénní přívěs od fy.Bantam /vůz krytý plachtou/ Covered Wagon-vyniká zvláštní životní silou ,vystavené hrubým zacházením a žádné údržby # podvozku, který je od firmy YoungstownSheet and Tube Company.Tento podvozek je z vysoce tažné poniklované slitiny a ta představuje tři výhody.

1-Deadweight Reduction-zeštíhlení výrobku z úzkoprofilové slitinové oceli vyšší pevnosti, která dovoluje značnou váhovou zátěž, poskytující stejnou drsnost a sílu, jako tlustší a těžší sekce z nelegované uhlíkové oceli.

2-snadný přístup k uhlíkovým ocelím, které fabrika vlastní a tato ocel má výhodu lepší zpracování za studena a i svaření-tudíž minimální náklady na výrobu.

3-rezivost ocele je minimální-tato schopnost ocele vzdorovat i kyselinám, je další cenná charakteristika pro nízkoslitinovou ocel s vyšší pevností, obsahující nikl . The ability to resist many types of corrosion is another valuable characteristic of low alloy high tensile steel sheets containing Nickel. This property helps to lengthen the service life of vehicle bodies.

Na některé přívěsy byly montovány náhradní pneumatiky v přední části venk.korby, ale zda-li to byla výrobní verze, není známo. Přidání obloek skládací střechy umožňuje přepravu vyššího nákladu-to je alternativa ke stylové vojenské plachtě.Tato diskutabilní záležitost, dovoluje touto nástavbou vytvořit "krytý vůz".Velká část plachtoviny pro tyto účely je vyrobená Bantam-em z armádních přebytků, neboť pořád má specifickou barvu olive drab .Beachwood Canvas ještě vyrábí tuto plachtovinu, stejně jako další plátěné produkty Literature showing "Covered Wagon" effect Udaný civilní model BT3-C byl nabízený do prodeje v. r. 1940 pod názvem the "Hiawatha"). American Bantam je jediný výrobce, který může předělat 1/4 tun.přívěs design pro použití v "civilu" -pravděpodobně to udělal ve snaze udržet rozsáhlou velkovýrobu Bantam trailers in 1946 byly dostupné v červené a zelené barvě- Red and Green paint colors a doporučená cena price in November 1946 was \$169.50 plus \$8.12 tax for the basic trailer. Samotný podvozek bez korby, instalace, blatníků \$126 plus \$6.62 tax.Postranice,,příděl a plachtová sada byla za \$35 plus \$1 tax. A výdřeva plachty- \$12 plus \$.38 tax.Všechny ceny byly základní od fy. F.O.B. Butler, PA.

Bantam vyřešil potřeby civilního programu jednoduše-z válečných přebytků, které měl stejně nakoupené a navíc nemusel měnit projekt- stačilo rozříznout zadní stěnu, přidělat klouby a háky na řetězy, posílit boční stěny ocelovým úhelníkem a tak velmi snadno z nadbytků, předělat vojenskou verzi za civilní. Myslím, že i po úvaze použitelnosti vojenského zařízení, pro civilní potřeby, bychom jednali stejně.Bantam navíc ušetřil peníze, neboť investice nebyly žádné-nebo mizivé.Je také mnohem snadnější splést se při pohledu na BT3 nebo BT3-C a jediná možná identifikace je štítek na pravé straně horního předního rohu karoserie.