

BANTAM

*Jeep Trailer Spotter's*

Bantam mel vždy ekonomiku na dobré úrovni a tak se zdá, že právě on našel cestu k přestavbě campingového vleku k vojenskému. Dvě verze byly dostupné. Bantam měl postraní dvojce okna, která mohla být přetažena sklápěcí okenní plachtou a druhý jen jedno okno z každé strany boku plechové stěny celokovové karoserie. 95 krychl. stop použitelného prostoru a 750 lbs váhy a uvnitř 6 stop a 10", dlouhý prostor, byl inzerován jako campingový přívěs do přírody, nebo valník. Bantam # Trailer Company prodával tento vlek za 159 US dolarů a 50 centů. -ale tyto obchody se nikde nepublikují. Není zmínka o vleku po r. 1938 WW II Light Amphibious Trailers (Willys MBT, Bantam BT3) Willys MBT--Owner: Unknown Později v r. 1941 se stal Bantam velký druh Jeepu V r. 1942 tento 1/4 tunový vlek byl standardním designem s názvem NÁKLADNÍ OBOJŽIVELNÍK. A je známo, že tento přívěs byl vyráběn u firmy American Bantam i Willys Overland. Není jisté, kdo dělal počáteční návrh na vleku ale většina jich byla vyrobena u Willyse. Bantam dostal zakázku jako kompenzaci za jeepy, které nemohl vyrábět.

Specification

Typ karoserie# náklad# Čistá váha (lb.)# 550# **Užitečné zatížení# 500 (v terénu)**# Váha hrubá (lb.)# 1050# Výška nakládací (in.)# 22# Světlost od země (in.)# 12.5 # rozchod (in.)# 49# Pneu síře# 6 # Pneu velikost# 6.00 x 16# brzdy# Jen ruční parkovací # **Dovolené řídicí vozidlo#** Truck, 1/4-ton and 3/4-ton, 4 x 4# **Převravní rozměry# 141, 42#** Přívěs může plavat s dovoleným nákladem 500 lbs a s 6" vysokým převýšením# okrajem

The Bantam model number was BT3 or Bantam Trailer - 3 (also called T3), while # Willys used MBT or MB Trailer. The BT3 and MBT trailers se sestávaly z plechové stavební korbíčky a odděleným rámem, který byl vodotěsný a mohl plavat a nebo použitelný jako nákladní přívěs na cestách. Jednoduchá náprava byla použita z komponentů vyráběných jeepu z důvodu jednoduchosti při možných opravách. Závěs vleku byl zkonstruován tak, aby většina vlečících vozidel, mohla zapráhnout vlek # za vozidlo. Mohl být zaparkovaný jednoduše spuštěním přední "nohy" a zatažením ruční brzdy. Osvětlení vleku bylo standardní vojenské zatemnění s 6V provedení, propojen s vozidlem armádní zásuvkou. Naložený náklad byl chráněn plachtou s oky a provázaný konopným provazem k hákům strategicky umístěným po obvodu vleku. Standardní 6x16 kola, šípového provedení s dělenými ráfky byly stejné, jako na jeepu a také velké části osy Spicer byli zaměnitelné s normovaným jeepem. Do konce války vyráběly tyto vleky i fy. Convento, Fruehauf, Gemco, Pacific Car, Springfield, A Black, Checker Cab, Strick, Transportation Equipment and Utility had added their names to the list of co-producers of the 1/4 ton military trailers. For information on the BT3, obtain a copy of TM-10-1281/1230 (9-30-42), the Parts List and Maintenance Manual for 1/4 ton 2-wheel trailers, Model T3 by Bantam from Portrayal Press.