

1965-75 DJ-5

1965-75 DJ-5

Dvě hnaná kola DJ-5 a téměř totožný s CJ-5, ale zadní osa se používala DA na 27. Tento vůz nahradil DJ3A Dispatcher v roce 1965. Motor s jedním visutým a jedním stojatým ventilem byl standard 6-ti válec. DJ-5 měl řazení pod volantem s převodovkou T96 a později z řazením na podlaze. Přední ocel I náprava byla nahrazena trubcovou v roce 1968 a Dana 44 náprava nahradila Danu 27 vzadu v roce 1969.