

1950 CJ-V35



1950 CJ-V35



The CJ-V35, nebo TruckV35Ujak je uvedený v US NAVY byl možná nejdokonalejší Jeep,pro použití v námořnictvu. Mohl jezdit i pod vodou mohl vézt předsunuté pozorovatele při vyloďování,nasměrovat námořní střelbu.To byl hlavní požadavek žádosti US Navy ,zatímco US Marine Corps vycházelo z M38 armádních sborů.Nějaké části vyvinuty pro CJ-V35 byli adaptováni do M38 produkce. Byla to především 6Volt elektrická instalace plus 12Volt generátor,umístěný mezi sedadly, který poháněl MX566A/MRC radio-tato sada byla umístěna vzadu,místo sedačky. Hrdlo benzinové nádrže a skříňka s nářadím byla přepracována. Světlomety vodotěsné,tažné háky na nárazníku v předu i vzadu z důvodu nakládání.Kola byla bojová dělená ,dle vzoru MB,kapota s nápisy dle vzoru válečných vozů ,ale s M 38 snorklem.1.000 ks bylo dodáno Willysem od března do června 1950,těsně před začátkem války v Koreji Do dnešních dnů,jest známo jen 29 ks těchto vozů Jeden z mála restaurovaných kusů patří Doughovi Beckwith.