

1949-1953 CJ-3A

1949-1953 CJ-3A

Poslední nízkokapotní model CJ-3A prošel jen několika málo změnami, většinou vizuálními. Sklo auta je jednodílné. V průběhu čtyř let bylo vyrobeno 131.843 ks. Tento Jeep měl novou hřídel /rychl. skříň/ od fy. Spicer 44-2. Odstrojený zemědělský Jeep-Agrijeep se vyráběl v roce 1951-53. Po roce 1953 byla provedena změna motoru F-head a musela být z tohoto důvodu zvednuta kapota pro typ CJ-3B. Tento extrémně zachovalý originál z roku 1950, vlastní Collin Hutto-Colorado.