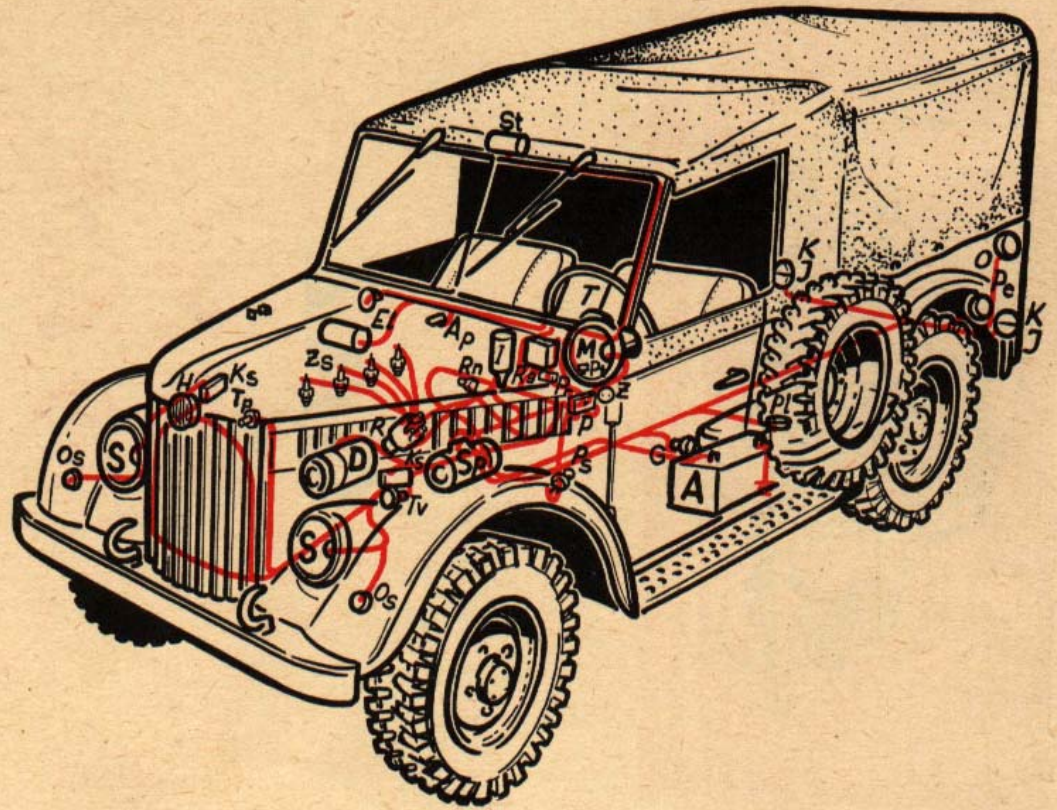


GAZ

69 M

69 AM



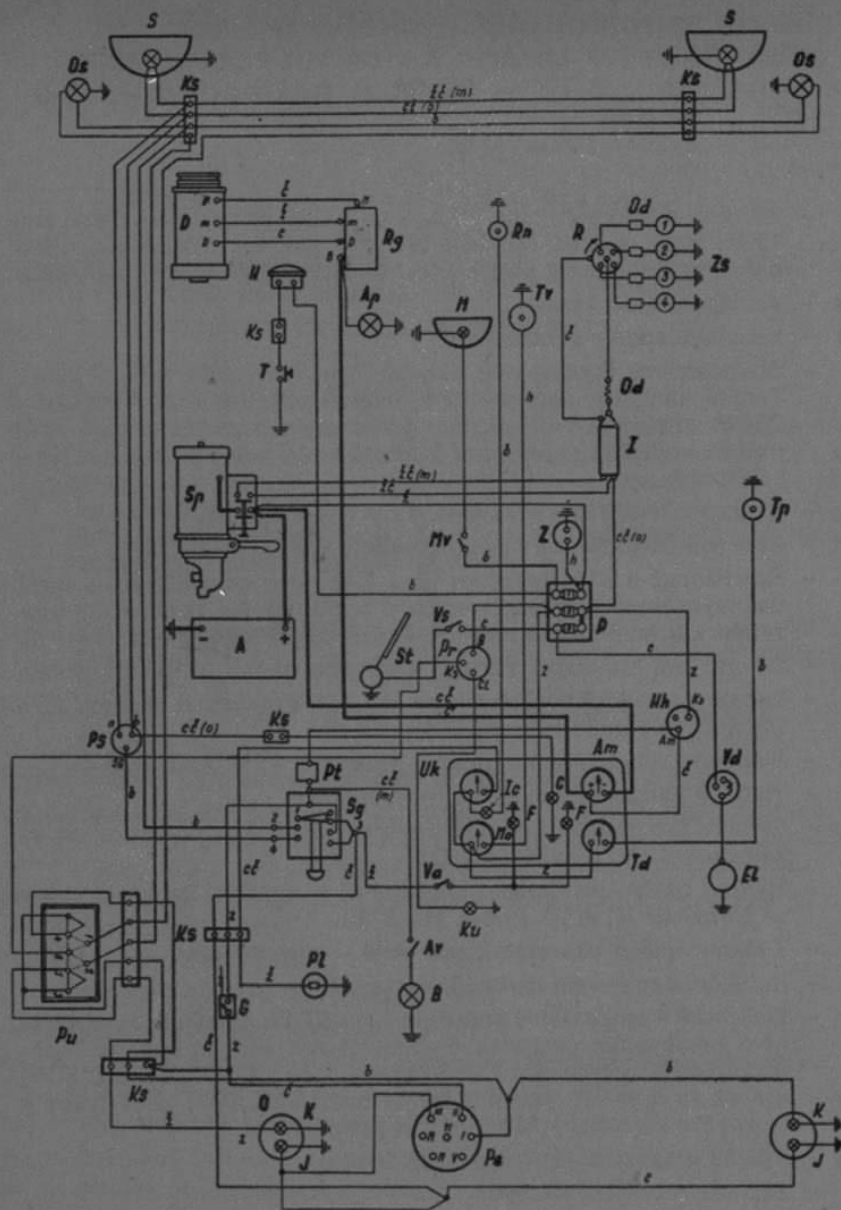


Schéma zapojení elektrického zařízení a příslušenství terénního osmisedadlového automobilu „GAZ - 69 M a pětisedadlového „GAZ - 69 AM“

- S - 2 hlavní světlomety typu FG2-A se 2 dvouvláknovými žárovkami 12 V, 50/21 svíček (40/18,6 W), pro dálková a tlumená světla s velkou přírubovou patičí. Jsou umístěny v blatnicích karosérie.
- Os - Viz legenda na konci.
- Ks - Kabelové spojky svorkovnice.
- D - Stejnoseměrné dvoupólové, dvoukartáčkové dynamo typu G 12-B. Technické údaje: napětí - 12 V; jmenovitý proud - 18 A; výkon - 220 W; otáčky - 1450 ot/min; počet závitů budících cívek - 314; průměr vodiče 0,83 mm; počet závitů kotvy - 44; průměr vodiče - 1,16 mm.
- Rg - Regulační relé typu RR 24-G, 12 V, 18 A, 220 W.
- Rn - Ponorná část kontrolní svítily teploty vody.
- R - Rozdělovač s přerušovačem typu R-23 B s odstředivým a podtlakovým regulátorem předstihu a s oktanovým korektorem uloženým po levé straně motoru. Pořadí zapalování 1 - 2 - 4 - 3.
- Od - Odrušovací koncovky okruhu vysokého napětí - 10 000 ohmů.
- Zs - Zapalovací svíčky sovětské typu M 12 U. Vzdálenost elektrod 0,7-0,8 mm. (Náhrada PAL 18/175.)
- H - Elektrická vibrační membránová houkačka 12 V typu S 56-G.
- T - Tlačítko elektrické houkačky, na volantu.
- Ap - Svítidla pro osvětlení prostoru motoru umístěna pod kapotou se žárovkou 12 V, 3 svíčky (5,9 W).
- M - Hledací otočný světlomet uchycený na levé vnější straně karosérie se žárovkou 12 V, 21 svíček (18,6 W).
- Tv - Tlakový spínač ukazatele tlaku oleje - ponorná část.
- I - Indukční zapalovací cívka 12 V, typu B 1.
- Sp - Elektrický stejnosměrný spouštěč typu ST 20 s nožním mechanickým zasouváním pastorku, čtyřkartáčkový, sériové buzení. Technické údaje: napětí - 12 V; výkon - 1,7 k; otáčky - max. 5000 otáček za minutu; modul zubů na pastorku 2,5-2; počet zubů - 9; značka kartáčku - MGS; počet pólů - 4.
- Mv - Spínač hledacího otočného světlometu.
- Z - Zásuvka montážní svítily.

- Tp – Ponorná část dálkového teploměru.
- A – Olověný akumulátor typu 6 ST-54, 12 V, 54 Ah, nabíjecí proud – 5,4 A.
- Vs – Spínač stírače skla.
- P – Třípólová pojistková skříňka. Pojistky jsou v osvětlovacím okruhu – tepelné tlačítkové automatické; v okruhu houkačky, zadního osvětlení a osvětlení přístrojové desky, jsou tavné.
- St – Stírač skla 12 V se 2 stíracími raménky.
- Pr – Přerušovač světla blikacích ukazatelů směru typu RS 57V. Je v kabině řidiče u regulačního relé.
- Ps – Nožní přepínač dálkových a tlumených světel.
- Hh – Zámek zapalování s klíčkem.
- Pt – Tlačítko tepelné pojistky světlometů.
- Sg – Spínací skříňka světel. Má tři polohy: první – knoflík dřívku úplně zasunut – osvětlení vypnuto. Druhou – knoflík dřívku vytažen na polovinu – zapnuta obrysová světla, zadní koncová světla, osvětlení státní poznávací značky, osvětlení přístrojové desky. Třetí – knoflík dřívku vytažen na plno – zapnuty světlometry hlavní, zadní koncové a osvětlení přístrojové desky.
- Uk – Ukazatel stavu paliva v nádrži.
- Ic – Zelená kontrolní svítlna teploty vody v chladiči se žárovkou 12 V, 3 svíčky (5,9 W), svítí, jestliže teplota vody v chladiči stoupne na 92–98 °C.
- C – Červená kontrolní svítlna dálkových světel se žárovkou 12 V 3 svíčky (5,9 W).
- Am – Ampérmetr s nulou uprostřed v rozsahu 20 A.
- Vd – Spínač elektromotoru ventilátoru. Má tři polohy: páčka přímo – ventilátor vypnut; páčka vlevo – ventilátor pracuje na malých otáčkách; páčka vpravo – ventilátor pracuje při velkých otáčkách.
- F – 2 svítlny pro osvětlení přístrojové desky se 2 žárovkami 12 V, 3 svíčky (5,9 W).
- Mo – Manometr tlaku oleje.
- Td – Dálkový teploměr – registrační část.
- Va – Spínač osvětlení přístrojové desky.
- Ku – Červená kontrolní svítlna blikacích ukazatelů směru se žárovkou 12 V, 3 svíčky (5,9 W).
- EI – Elektromotor ventilátoru 12 V.
- Pu – Přepínač blikacích ukazatelů směru na sloupku řízení volantu.
- PI – Plovák ukazatele stavu paliva v nádrži.

- Av – Spínač svítlny viz „B“.
- G – Spínač brzdových světel.
- B – Svítlna se žárovkou 12 V, 3 svíčky (5,9 W) umístěna na přístrojové desce.
- K – 2 zadní kombinované koncové svítlny se 2 dvouvláknovými žárovkami 12 V, 21/3 (18,6/5,9 W) svíčky pro brzdová světla (současně pro blikací ukazatele směru) a 3 svíčky (5,9 W) pro koncová světla.
- J – 2 žárovky brzdových světel jako druhá vlákna žárovek 12 V, 21 svíček (18,6 W) jako u „K“.
- O – Osvětlení státní poznávací značky na levém koncovém světle – žárovkou (druhé vlákno) žárovky 12 V, 3 svíčky (5,9 W) jako u „K“.
- Pe – Zásuvka pro vlek.
- Os – 2 obrysové svítlny současně jako svítlny blikacích ukazatelů směru se 2 dvouvláknovými žárovkami 12 V, 21/6 svíček pro blikací ukazatele směru a obrysová světla.

Označení barev vodičů

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| c – cihlově červená | z – zelená |
| h – hnědá | ž – žlutá |
| č – černá | b – bílá |
| cč – cihlově červená s černou | žč – žlutá s černou |
| m – modrá | r – růžová |
| š – šedá | o – oranžová |

Barvy vodičů uvedené v závorkách (—) patří pro vodiče v tropických podmínkách.

Zapojení pojistek v pojistkové skříňce

- 1 – pojistka 15 A pro zásuvku montážní svítlny, houkačku, hledací světlomet, elektromagnetický spínač spouštěče.
- 2 – pojistka 15 A pro manometr, přerušovač blikacích ukazatelů směru, skříňku zapalování, indukční cívku, blikací ukazatele směru a kontrolka blikacích ukazatelů směru.
- 3 – pojistka 15 A pro stírač skla se spínačem a motorek ventilátoru se spínačem.

