

# DESTRUKCE

Německý africký sbor (Afrika-Korps) v severní Africe značnou měrou využíval materiálu, který ukořistil spojencům, a pro německé důstojníky měl obzvláštní cenu právě jeep. Proto měla americká armáda v technické příručce o jeepu jednu kapitolu věnovanou právě jeho zničení. Všechny náhradní díly bylo třeba zničit tak, aby je nebylo možné opravit, a vrak vozidla se měl zanechat na takovém místě, kde by překážel nepříteli. Některé části se daly rozbít železnými palicemi, sekýrami, krumpáči nebo různými páčidly. Na odřezání či rozřezání důležitých součástí se mohly použít ostré předměty jako nože a sekáčky. Ty byly nejúčinnější na pneumatiky, třebaže příručka také doporučovala nejprve z nich vypustit vzduch.

Existovalo několik možností, jak poškodit vozidlo. Nejjednodušším způsobem bylo vypustit olej ze spodku klikové skříně i z chladiče a s rychlostní pákou v neutrální poloze nechat běžet motor, dokud se nepřehřál a nezadřel. Aby bylo poškození ještě větší, bylo do motoru také možno nasypat písek nebo drobné kamínky. Služební postup však byl systematičtější.



Byly i drastičtější metody. Pochopitelně se vozidlo dalo zničit zapálením - bylo možné využít paliva, jakož i petroleje, dále plamenometů nebo zápalných granátů. A konečně se některé části nechaly odmontovat a zahrabat do země či dokonce hodit do hluboké vody.

